



EN DE FR IT ES

English -----1-15

Deutsch-----16-31

Français-----32-46

Italiano-----47-62

Español -----63-78

<https://www.gogobest.com>

Email: gogobestcs@hotmail.com/cs@gogobest.com

How to use lithium battery correctly.

Charge the battery regularly.

Fully charge the battery before use.

Charge the battery at least once a month if don't ride the e-bike for long time.



FULLY CHARGE BATTERIES BEFORE FIRST USE- Batteries should be fully charged immediately when they are received and immediately after each use for the recommended charge times (see below).
.Li-Ion (Lithium Ion) batteries 4-6 hours (2-3 hours for Via Urbano)

We recommend that you consult a bicycle specialist if you have doubts or concerns as to your experience or ability to properly assemble, repair, or maintain your bicycle.

Additional warning/cautions are in the assembly section of this manual

With proper care and maintenance your Currie Technologies® Hybrid Electric Bicycle will provide ease of use and be fun to ride .

Below are points that will help you to maximize the enjoyment you get from your new hybrid electric bicycle

FACTORS TO MAXIMIZE THE RANGE OF YOUR HYBRID ELECTRIC BICYCLE

- . **Ride R input** -the more the rider pedals the further the distance traveled. Continuous riding, as opposed to frequent stopping and starting, will yield the greatest range possible
- . **elevation Gain** -the flatter the road the further the distance traveled
- . **Weathe R**-cold weather can adversely affect the battery capacity
- . **Wind** - traveling with a tailwind will increase distance traveled, traveling into a headwind will decrease distance traveled
- . **teRRain** -the smoother the terrain (roadways vs. fireroads, etc.) the further the distance traveled
- . **Ride R WeIGht** -the lighter the rider, resulting in less drain on the batteries, the further distance traveled
- . **Bicycle Maintenance**- a properly maintained bicycle will yield the greatest range possible
- . **tiRe pRessu Re** - properly inflated tires have less rolling resistance and will be easier to pedal
- . **Batte Ries**- properly charged and maintained batteries will yield the greatest range possible. Batteries stored in cold areas (below 50 degrees Fahrenheit/ 10 degrees Celsius) will show reduced range. Batteries that have not been kept in optimum condition will show reduced range and run time.

Instrument introduction and operation (Screen function diagram)



Riding Mode	Electric Power Assist (5 Shifts)
	Pure Electric (5 shifts)
	Pure Human Riding

Switch on and off: Long press power button for five seconds to turn the meter on/off, quick press power button to check solo/total mileage.

Switch Speed Grade : press the +/- button to switch the speed grade.

0 grade instructions:

At 0 grade mode, at this time, the motor doesn't work when you turn throttle grip, and the human riding has no electric power.

Speed Grade 1-5 instruction :

Speed Grade 1-5, turn the throttle grip, the motor works , and PAS starts at the same time. At this time, different assist and speed are matched according to the selected speed grade.

CRUISE CONTROL SYSTEM :

Pure electric riding mode, during riding process (turn rotatable grip + long press - button for 5 seconds) to enters cruise mode (instrument display Cruise sign). Brake cancels cruise. (Cruise mode need to be used in good road conditions, with few pedestrian and vehicles on the road)

Note: For the normal use of each function, please ensure that the led panel works.

Take the electric bike out of the carton.



1

C6

Turn the stem forward by 180°



2

C6

The correct direction of the stem



3

C6

Loosen the four screws with the multitool



4

C6

Open the cover the the stem



5

C6

put the handlebar in the correct position



6

C6

fasten the four screws



7

C6

put the headlight in the right position



8

C6







Adjust the height and then lock the seatpost



Connect the charger cable



Connect one side of the charger to the battery



28

**Connect the plug of the charger to socket
Red light means it is charging Green light
means fully charged**



29

You can also take the battery off the bike and charge it .



30

Seat Post Clamp -Quick Release

Many IZIP and eZip bicycle models use quick release (QR) levers to facilitate common tasks such as front wheel removal and seat height adjustment. When properly adjusted, quick release levers are both safe and convenient, but you must understand and apply the correct technique to adjust them properly before riding your bicycle to prevent serious injury or death from a fall.

Quick release levers use a cam action to clamp the wheel or other components in place. Because of their adjustable nature, it is critical that you understand how they work, how to use them properly, and how much force you need to apply to secure them.

Warning: The full force of the cam action is needed to clamp the wheel securely. Holding the nut with one hand and turning the lever like a wing nut is NOT a safe or effective way to close a quick release and will not clamp the wheel or other components safely.

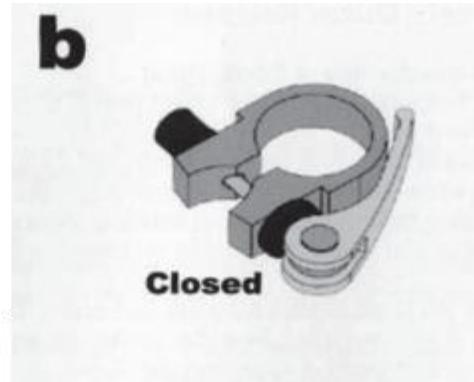
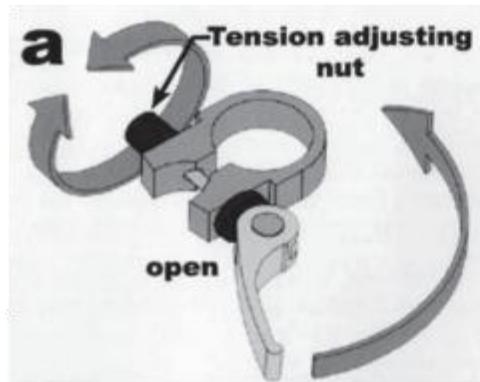
QUICK RELEASE USAGE

Riding with an improperly adjusted wheel quick release can allow the wheel to wobble or fall off the bicycle, which can cause serious injury or death. Therefore, it is essential that you:

1. Ask your dealer or a local bike shop to help you make sure you know how to install and remove your wheels safely.
2. Understand and apply the correct technique for clamping your wheel in place with a quick release.
3. Each time, before you ride the bike, check that the wheel is securely clamped

Adjusting a quick release seatpost clampIn

In a seatpost quick release system, the seatpost is clamped in place by the force of the quick release cam pushing against one side of the clamp and pulling the tension adjusting nut, by way of the skewer, against the other. The amount of clamping force is controlled by the tension adjusting nut. Turning the tension adjusting nut clockwise while keeping the cam lever from rotating increases clamping force; turning it counterclockwise while keeping the cam lever from rotating reduces clamping force. Less than half a turn of the tension adjusting nut can make the difference between safe clamping force and unsafe clamping force.



1. With the quick release clamp in the OPEN position, insert the seatpost, with saddle attached, into the bicycle's seat tube.
2. Swing the quick release lever into the CLOSED position
3. Grab the saddle with both hands and attempt to rotate it (and thus rotate the seatpost in the seat tube).
4. If you are able to force the seatpost out of alignment with the frame, the seatpost clamp needs to be adjusted. Holding the quick release lever in the OPEN position with one hand, tighten the tension adjusting nut with your other hand about 1/2 turn clockwise
5. Attempt to swing the lever into the CLOSED position. If the lever cannot be pushed all the way to the CLOSED position (figure b), return the lever to the OPEN position, then turn the tension adjusting nut counterclockwise one-quarter turn and try tightening the lever again. Repeat steps 3, 4 & 5 until proper quick release tension is achieved



Frame Sizing Guide

Approximate Rider Leg Length	Suggested Frame Size for Racing/touring Bicycle	Suggested frame Size for Mountain, Hybrid, Comfort, or Cruiser Bicycle
61-69cm / 24-27 inches	50cm / 19.5 inches	37cm / 14.5 inches
66-76cm/26-30inches	55cm / 21.5 inches	43cm / 17 inches
71-79cm/28-31 inches	57cm/ 22.5 inches	45cm / 18 inches
76-84cm /30-33 inches	60cm / 23.5 inches	50cm / 19.5 inches
79-86cm /31-34 inches	63cm / 25 inches	52cm / 20.5 inches
81-89cm /32-35 inches		53-56cm / 21-22 inches
86-94cm /34-37 inches		58-60cm / 23-23.5 inches

The power assisted mode match with the gear shift to achieve the riding experience of labor-saving and power saving.

In the setting of power assist riding, on few slopes and good road conditions, it is recommended to match with variable gears, 7-6 high-speed gears, with the best power-saving effect and speed ratio.

In case of large slope road conditions, gear 4-7 is adopted, which can easily and effortlessly climb the slope.

Riding with power assisted mode , if use speed shifting & climbing mode on flat road will waste electric power and accompany with the feeling of empty treading.

PAS Grades	Labour power	Motor power	Effect
PAS	100%		Cycling for exercise
PAS ~ PAS	70%~80%	20%~30%	Slight power assist makes exercise easier
PAS	50%	50%	Use power assist to ride faster and farther
PAS 4 ~ PAS	20%~30%	70%~80%	Fast cycling, labor saving

Maintenance and use skills of electric bicycle.

The maintenance methods of electric bicycle under different use conditions mainly include the following points.

1,Influence of temperature.

Temperature has an impact on the use of lithium batteries. Generally speaking, the impact on the use of lithium batteries at room temperature is not significant, but when the temperature is higher than 40 ° C or lower than - 10 ° C, the discharge capacity of lithium batteries will change.

For example, if the temperature is below 0 ° C in winter, the effect will be affected. When the battery is fully charged, the driving mileage will be shortened, because under this condition, the battery capacity can only be released by 60% - 70%. Therefore, the driving mileage when the battery is fully charged in winter will be much less than in summer.

Maintenance method.

A,When the temperature is low in winter, the battery should be placed indoors, and the charging should also be carried out indoors. After the battery is fully charged, the charging time should be extended for another two hours.

B,In summer, avoid the sun exposure of batteries. Avoid charging the battery at high temperature. Avoid charging the battery immediately after use in high temperature. Do not charge for too long. The battery needs to be charged for another one or two hour after the red indicator turns green.

2. Use on different road conditions

E-bike is not suitable for driving on the road with bad or steep conditions. If there are many uphill on the way , we will find that the mileage of charging once will be much less than that on the flat road. When starting, uphill, loading or driving against the wind, please use the motor drive combined with human pedal to ensure the working life of your battery and motor be longer.

3,Avoid exposure to the sun and rain. Although the electric bicycle has good waterproof performance, it can still ride in rainy and snowy weather, but when passing through water puddles and ponding and other roads, pay attention to the wading height, which shall not be higher than the motor, so as to prevent the motor from damage caused by water inflow. Do not use a high-pressure water gun to wash the electric bicycle, so as to avoid damage caused by water entering the electronic parts and accessories.

4,Frequent braking is bound to be accompanied by frequent start-up, which will lead to frequent large current discharge and power cut-off of the battery, which has a certain impact on its life. Countermeasures: pay attention to safety when driving, drive at a proper speed, and try to avoid frequent braking.

LOW CARBON TRAVEL, HEALTHY LIFE

Handbuch für den Gebrauch von Elektrofahrrädern



DE-16

So verwenden Sie die Lithium-Batterie richtig.

Laden Sie die Batterie regelmäßig auf.

Laden Sie die Batterie vor dem Gebrauch vollständig auf.

Laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf, wenn Sie das E-Bike längere Zeit nicht fahren.



BATTERIEN VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH VOLL LADEN - Die Batterien sollten sofort nach Erhalt und unmittelbar nach jedem Gebrauch gemäß den empfohlenen Ladezeiten (siehe unten) voll aufgeladen werden.

Li-Ion (Lithiumion) Batterien 4-6 Stunden (2-3 Stunden für Via Urbano)

Wir empfehlen Ihnen, einen Fahrradspezialisten zu konsultieren, wenn Sie Zweifel oder Bedenken hinsichtlich Ihrer Erfahrung oder Ihrer Fähigkeit haben, Ihr Fahrrad ordnungsgemäß zusammenzubauen, zu reparieren oder zu warten.

Weitere Warnungen/Vorsichtsmaßnahmen finden Sie im Abschnitt "Montage" in dieser Anleitung.

Bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung wird Ihr Currie Technologies® Hybrid-Elektrofahrrad einfach zu bedienen sein und Spaß beim Fahren machen.

Nachfolgend finden Sie einige Punkte, die Ihnen helfen werden, Ihr neues Hybrid-Elektrofahrrad so gut wie möglich zu nutzen

FAKTOREN ZUR MAXIMIERUNG DER REICHWEITE IHRES HYBRID-ELEKTROFAHRRADS

- **Ride R-Eingang** - Je mehr der Fahrer in die Pedale tritt, desto größer ist die zurückgelegte Strecke. Kontinuierliches Fahren, im Gegensatz zu häufigem Anhalten und Anfahren, bringt die größtmögliche Reichweite.
- **Höhenunterschied** - je flacher die Straße, desto größer die Reichweite
- **Wetter R** - kaltes Wetter kann sich negativ auf die Batteriekapazität auswirken
- **Wind** - je mehr Rückenwind, desto größer die Reichweite, je mehr Gegenwind, desto geringer die Reichweite
- **Gelände** - je glatter das Gelände ist (Straßen im Vergleich zu Waldwegen usw.), desto weiter ist die zurückgelegte Strecke.
- **Gewicht** - je leichter der Fahrer, desto geringer die Belastung der Batterien, desto weiter die zurückgelegte Strecke
- **Wartung** des Fahrrads - ein ordnungsgemäß gewartetes Fahrrad bietet die größtmögliche Reichweite.
- **Reifendruck** - richtig aufgepumpte Reifen haben einen geringeren Rollwiderstand und sind leichter zu treten.
- **Batterien** - richtig geladene und gewartete Batterien bieten die größtmögliche Reichweite. Batterien, die in kalten Räumen gelagert werden (unter 10 Grad Celsius), haben eine geringere Reichweite. Batterien, die nicht in optimalem Zustand gehalten wurden, weisen eine geringere Reichweite und Laufzeit auf.

Einführung und Bedienung des Geräts (Bildschirmfunktionsdiagramm)



Fahrmodus	Elektrounterstützung (5 Schaltstufen)
	Rein elektrisch (5 Schaltstufen)
	Rein menschliches Fahren

Ein- und Ausschalten: Drücken Sie die Einschalttaste fünf Sekunden lang, um den Zähler ein- und auszuschalten, drücken Sie kurz die Einschalttaste, um den Einzel-/Gesamtkilometerstand zu überprüfen.

Geschwindigkeitsstufe wechseln: Drücken Sie die +/- Taste, um die Geschwindigkeitsstufe zu wechseln.

0 Grad Anweisungen:

Im 0-Grad-Modus funktioniert der Motor nicht, wenn Sie den Gasgriff drehen, und der Fahrer hat keine elektrische Leistung.

Geschwindigkeitsstufe 1-5 Anweisung:

Geschwindigkeitsstufe 1-5, drehen Sie den Gasgriff, der Motor arbeitet, und PAS startet gleichzeitig. Zu diesem Zeitpunkt werden verschiedene Unterstützungsleistungen und Geschwindigkeiten entsprechend der gewählten Geschwindigkeitsstufe angepasst.

GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE :

Rein elektrischer Fahrmodus, während des Fahrens (Drehgriff drehen + 5 Sekunden lang die - Taste drücken), um in den Tempomat-Modus zu gelangen (Instrumentenanzeige Tempomat). Bremse bricht den Tempomat ab. (Der Tempomat sollte nur bei guten Straßenverhältnissen mit wenig Fußgängern und Fahrzeugen auf der Straße verwendet werden) DE-19

Hinweis: Für die normale Nutzung der einzelnen Funktionen, stellen Sie bitte sicher, dass die LED-Panel funktioniert.

Nehmen Sie das Elektrofahrrad aus dem Karton



C6

Die richtige Richtung des Vorbau



C6

Drehen Sie den Vorbau um 180° nach vorne



C6

Lösen Sie die vier Schrauben mit dem Multitool



C6

Öffnen Sie die Abdeckung des Vorbaus



C6

Ziehen Sie die vier Schrauben an



C6

Bringen Sie den Lenker in die richtige Position



6

Bringen Sie den Scheinwerfer in die richtige Position



8

Drehen Sie die Schraube und befestigen Sie den Scheinwerfer



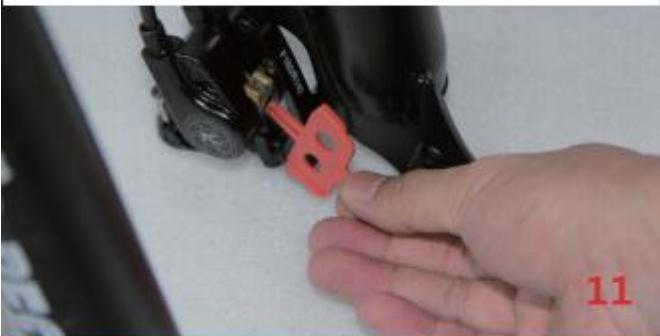
C6

Lösen Sie die Schrauben an der Achse des Vorderrades Schrauben an



C6

Entfernen Sie das Plastikteil in der Mitte der Bremsbeläge



C6

Setzen Sie die Bremsscheibe in die Mitte der Bremsbeläge ein



C6

Befestigen Sie die beiden Schrauben der Vorderradachse



13

C6

Binden Sie das vordere Motorkabel an das Bein der Gabel



15

C6

Schließen Sie das Motorkabel an (zwei Pfeile in einer Linie)



14

Decken Sie die Spitze der Achse mit einer Plastikkappe ab



16

C6

Drehen Sie die Schrauben und befestigen Sie den Vorbau



Pedal R sollte auf der rechten Seite befestigt sein



Drehen Sie das Pedal R im Uhrzeigersinn und befestigen Sie es



Pedal L sollte auf der linken Seite befestigt sein



Drehen Sie das Pedal L gegen den Uhrzeigersinn und befestigen Sie es



Befestigen Sie die Batterie



Richten Sie den Schlitz aus und drücken Sie ihn nach unten



Befestigen Sie das hintere Schutzblech



Befestigen Sie die Sattelstütze, die Sicherheitsleine an der Sattelstütze sollte im Sitzrohr versteckt sein.



Stellen Sie die Höhe ein und arretieren Sie dann die Sattelstütze



26

Schließen Sie das Ladekabel an



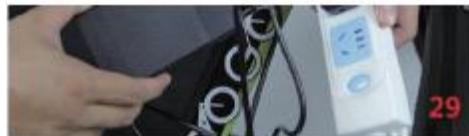
27

Verbinden Sie eine Seite des Ladegeräts mit der Batterie



28

Schließen Sie den Stecker des Ladegeräts an die Steckdose an. Rotes Licht bedeutet, dass es geladen wird. Grünes Licht bedeutet voll aufgeladen



29

Sie können die Batterie auch aus dem Fahrrad nehmen und aufladen.



30

Sattelstützenklemme - Schnellspanner

Viele IZIP- und eZip-Fahrradmodelle verwenden Schnellspannhebel (QR), um gängige Aufgaben wie den Ausbau des Vorderrads und die Einstellung der Sitzhöhe zu erleichtern. Wenn sie richtig eingestellt sind, sind Schnellspannhebel sowohl sicher als auch bequem, aber Sie müssen die richtige Technik verstehen und anwenden, um sie richtig einzustellen, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren, um schwere Verletzungen oder den Tod bei einem Sturz zu vermeiden

Schnellspanner arbeiten mit einer Nockenfunktion, um das Rad oder andere Komponenten zu fixieren. Da sie verstellbar sind, müssen Sie unbedingt verstehen, wie sie funktionieren, wie man sie richtig benutzt und wie viel Kraft Sie aufwenden müssen, um sie zu sichern.

Warnung: Um das Laufrad sicher zu klemmen, ist die volle Kraft der Nockenwirkung erforderlich. Das Halten der Mutter mit einer Hand und das Drehen des Hebels wie bei einer Flügelmutter ist KEINE sichere oder effektive Methode zum Schließen eines Schnellspanners und klemmt das Rad oder andere Komponenten nicht sicher.

VERWENDUNG DES SCHNELLSPANNERS

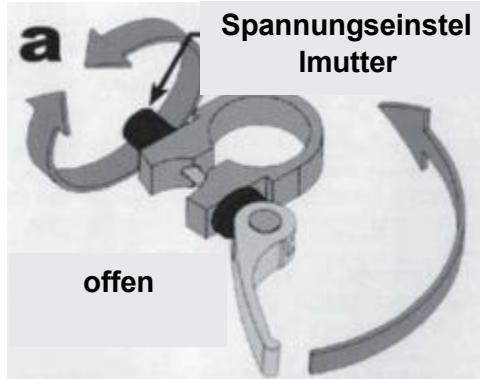
Wenn Sie mit einem nicht richtig eingestellten Schnellspanner fahren, kann das Rad wackeln oder vom Fahrrad fallen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

Daher ist es wichtig, dass Sie:

1. Bitten Sie Ihren Händler oder ein örtliches Fahrradgeschäft, Ihnen dabei zu helfen, sicherzustellen, dass Sie wissen, wie Sie Ihre Laufräder sicher montieren und demontieren können.
2. Verstehen Sie die richtige Technik zum Festklemmen Ihres Laufrads mit einem Schnellspanner und wenden Sie sie an.
3. Prüfen Sie jedes Mal, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, ob das Laufrad sicher festgeklemmt ist.

Einstellen einer Schnellspanner-Sattelstützenklemme

Bei einem Schnellspannsystem für Sattelstützen wird die Sattelstütze durch die Kraft des Schnellspannnockens festgeklemmt, der gegen eine Seite der Klemme drückt und die Spannmutter über den Spieß gegen die andere Seite zieht. Die Höhe der Klemmkraft wird durch die Einstellmutter für die Spannung gesteuert. Wird die Spannmutter im Uhrzeigersinn gedreht, ohne dass sich der Nockenhebel dreht, erhöht sich die Spannkraft; wird sie gegen den Uhrzeigersinn gedreht, ohne dass sich der Nockenhebel dreht, verringert sich die Spannkraft. Weniger als eine halbe Umdrehung der Spannungseinstellmutter kann den Unterschied zwischen sicherer und unsicherer Spannkraft ausmachen



1. Stecken Sie die Sattelstütze mit aufgesetztem Sattel in das Sitzrohr des Fahrrads, während sich die Schnellspannklemme in der Position OFFEN befindet.
2. Schwenken Sie den Schnellspannhebel in die Position GESCHLOSSEN.
3. Fassen Sie den Sattel mit beiden Händen und versuchen Sie, ihn zu drehen (und damit die Sattelstütze im Sitzrohr zu drehen).
4. Halten Sie den Schnellspannhebel mit einer Hand in der Position OFFEN und ziehen Sie die Spannungseinstellmutter mit der anderen Hand etwa 1/2 Umdrehung im Uhrzeigersinn an.
5. Versuchen Sie, den Hebel in die GESCHLOSSEN-Position zu schwenken. Wenn sich der Hebel nicht ganz in die Stellung GESCHLOSSEN schieben lässt (Abbildung b), bringen Sie den Hebel wieder in die Stellung OFFEN, drehen Sie dann die Spannungseinstellmutter um eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn und versuchen Sie erneut, den Hebel festzuziehen. Wiederholen Sie die Schritte 3, 4 und 5, bis die richtige Spannung des Schnellspanners erreicht ist.



Anleitung zur Rahmengröße

Ungefähr Beinlänge des Fahrers	Empfohlene Rahmengröße für Renn-/Tourenfahrräder	Empfohlene Rahmengröße für Mountain-, Hybrid-, Komfort- oder Cruiser-Fahrräder
61-69cm 24-27 inches	50cm / 19.5 inches	37cm 14.5 inches
66-76cm/26-30inches	55cm / 21.5 inches	43cm 17 inches
71-79cm/28-31 inches	57cm/ 22.5 inches	45cm 18 inches
76-84cm /30-33 inches	60cm / 23.5 inches	50cm 19.5 inches
79-86cm /31-34 inches	63cm / 25 inches	52cm 20.5 inches
81-89cm /32-35 inches		53-56cm 21-22 inches
86-94cm /34-37 inches		58-60cm 23-23.5 inches

Der Unterstützungsmodus ist auf die Gangschaltung abgestimmt, um ein arbeits- und energiesparendes Fahrgefühl zu erreichen.

Bei der Einstellung der Elektrounterstützung wird bei geringen Steigungen und guten Straßenverhältnissen empfohlen, die variablen Gänge 7-6 für hohe Geschwindigkeiten zu verwenden, die den besten Energiespareffekt und das beste Geschwindigkeitsverhältnis bieten.

Bei Straßenverhältnissen mit großen Steigungen wird der Gang 4-7 gewählt, der leicht und mühelos die Steigung überwinden kann.

Wenn Sie mit der Elektrounterstützung fahren, verschwenden Sie beim Schalten und Steigen auf ebener Straße Strom und haben das Gefühl, leer zu treten.

5 PAS Stufen	Arbeitsleistung	Motorleistung	Wirkung
PAS0	100%	.	Radfahren zum Trainieren
PAS 1 ~ PAS2	70%~80%	20%~30%	Leichte Elektrounterstützung macht das Training leichter
PAS3	50%	50%	Nutzen Sie die Elektrounterstützung, um schneller und weiter zu fahren
PAS4 - PAS 5	20%-30%	70%~80%	Schnelles Radfahren, arbeitssparend

Wartung und Nutzung von Elektrofahrrädern.

Die Wartungsmethoden für Elektrofahrräder unter verschiedenen Einsatzbedingungen umfassen hauptsächlich die folgenden Punkte.

1. Einfluss der Temperatur.

Die Temperatur hat einen Einfluss auf die Verwendung von Lithiumbatterien. Im Allgemeinen ist der Einfluss auf die Verwendung von Lithiumbatterien bei Raumtemperatur nicht signifikant, aber wenn die Temperatur höher als 40 ° C oder niedriger als - 10 ° C ist, ändert sich die Entladekapazität von Lithiumbatterien.

Wenn die Temperatur beispielsweise im Winter unter 0 ° C liegt, wird die Wirkung beeinträchtigt. Wenn die Batterie voll aufgeladen ist, verkürzt sich die Fahrleistung, da die Batteriekapazität unter diesen Bedingungen nur zu 60 % bis 70 % freigegeben werden kann. Daher ist die Fahrleistung bei voll geladener Batterie im Winter wesentlich geringer als im Sommer.

Wartungsmethode .

A. Wenn die Temperatur im Winter niedrig ist, sollte die Batterie in einem Innenraum aufbewahrt werden, und das Aufladen sollte ebenfalls in einem Innenraum erfolgen. nachdem die Batterie vollständig aufgeladen ist, sollte die Ladezeit um weitere zwei Stunden verlängert werden.

B . Im Sommer sollten die Batterien nicht der Sonne ausgesetzt werden . Vermeiden Sie das Aufladen der Batterie bei hohen Temperaturen. Vermeiden Sie es, die Batterie unmittelbar nach dem Gebrauch bei hohen Temperaturen aufzuladen . Laden Sie nicht zu lange . Die Batterie muss noch ein bis zwei Stunden aufgeladen werden, nachdem die rote Anzeige grün geworden ist.

2. Verwendung bei unterschiedlichen Straßenverhältnissen

Das E-Bike ist nicht für die Fahrt auf schlechten oder steilen Straßen geeignet. Wenn es viele Steigungen auf dem Weg gibt, werden wir feststellen, dass die Laufleistung der Aufladung einmal viel weniger als die auf der flachen Straße sein wird . Beim Starten, Bergauffahren, Laden oder Fahren gegen den Wind, verwenden Sie bitte den Motorantrieb in Kombination mit dem menschlichen Pedal, um die Lebensdauer der Batterie und des Motors zu verlängern .

3. Vermeiden Sie es, sich der Sonne und dem Regen auszusetzen . Obwohl das Elektrofahrrad über eine gute Wasserdichtigkeit verfügt, kann es auch bei Regen und Schnee gefahren werden, aber wenn Sie durch Wasserlachen, Pfützen und andere Straßen fahren, achten Sie auf die Watthöhe, die nicht höher als der Motor sein darf, um Schäden am Motor durch eindringendes Wasser zu vermeiden. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, um das Elektrofahrrad zu waschen, damit kein Wasser in die elektronischen Teile und das Zubehör eindringt und Schäden verursacht.

4. Häufiges Bremsen geht zwangsläufig mit häufigem Anfahren einher, was zu einer häufigen Entladung hoher Ströme und einer Abschaltung der Batterie führt, was sich auf ihre Lebensdauer auswirkt. Gegenmaßnahmen: Achten Sie auf die Sicherheit beim Fahren, fahren Sie mit angemessener Geschwindigkeit und versuchen Sie, häufiges Bremsen zu vermeiden .

KOHLENSTOFFARMES REISEN, GESUNDES LEBEN

Manuel d'Utilisation des Vélos Électriques



Comment utiliser correctement une batterie au lithium.

Chargez la batterie régulièrement.

Chargez complètement la batterie avant de l'utiliser.

Chargez la batterie au moins une fois par mois si vous n'utilisez pas le vélo électrique pendant une longue période.



CHARGEZ COMPLÈTEMENT LES BATTERIES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION- Les batteries doivent être chargées complètement dès leur réception et immédiatement après chaque utilisation pour les temps de charge recommandés (voir ci-dessous).
Batteries Li-Ion (Lithium Ion) 4-6 heures (2-3 heures pour Via Urbano)

Nous vous recommandons de consulter un spécialiste du vélo si vous avez des doutes ou des inquiétudes quant à votre expérience ou votre capacité à assembler, réparer ou entretenir correctement votre vélo.

Vous trouverez des avertissements et des précautions supplémentaires dans la section de montage de ce manuel.

Avec un entretien et une maintenance appropriés, votre vélo électrique hybride Currie Technologies® sera facile à utiliser et agréable à conduire.

Les points suivants vous aideront à maximiser le plaisir que vous tirerez de votre nouveau vélo électrique hybride

FACTEURS PERMETTANT DE MAXIMISER L'AUTONOMIE DE VOTRE VÉLO HYBRIDE ÉLECTRIQUE

- **Contribution du cycliste** - plus le cycliste pédale, plus la distance parcourue est grande. Une conduite continue, par opposition à des arrêts et démarrages fréquents, permet d'obtenir la plus grande autonomie possible.
- **Gain d'altitude** - plus la route est plate, plus la distance parcourue est grande
- **Conditions météorologiques** - le froid peut nuire à la capacité de la batterie.
- **Vent** - voyager avec un vent arrière augmente la distance parcourue, voyager avec un vent de face diminue la distance parcourue.
- **Terrain** - plus le terrain est lisse (routes ou chemins de feu, etc.), plus la distance parcourue est grande.
- **Poids du cycliste** - plus le cycliste est léger, moins les batteries sont sollicitées et plus la distance parcourue est grande.
- **Entretien de la bicyclette** - une bicyclette correctement entretenue offre la plus grande autonomie possible.
- **Pression des pneus** - des pneus correctement gonflés ont moins de résistance au roulement et seront plus faciles à pédaler
- **Batteries** - des batteries correctement chargées et entretenues permettent d'obtenir la plus grande autonomie possible. Les batteries stockées dans des endroits froids (moins de 50 degrés Fahrenheit / 10 degrés Celsius) auront une autonomie réduite. Les batteries qui n'ont pas été conservées dans des conditions optimales présentent une autonomie et une durée de fonctionnement réduites.

Présentation et fonctionnement de l'instrument (diagramme des fonctions de l'écran)



Mode de conduite	Assistance électrique (5 postes)
	Électrique pur (5 postes)
	Conduite humaine pure

Allumer et éteindre : Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant cinq secondes pour allumer/éteindre le compteur, appuyez rapidement sur le bouton d'alimentation pour vérifier le kilométrage solo/total.

Changement de catégorie de vitesse : Appuyez sur le bouton +/- pour changer de catégorie de vitesse.

Instructions pour la grade 0 :

En mode grade 0, à ce moment-là, le moteur ne fonctionne pas lorsque vous tournez la poignée des gaz, et la conduite humaine n'a pas d'énergie électrique.

Instructions pour les grades de vitesse 1-5 :

Grade de vitesse 1-5, tournez la poignée de l'accélérateur, le moteur fonctionne, et le PAS démarre en même temps. À ce moment, l'assistance et la vitesse sont adaptées en fonction de la catégorie de vitesse sélectionnée.

SYSTÈME DE RÉGULATION DE VITESSE :

Mode de conduite électrique pur, pendant la conduite (tourner la poignée rotative + appuyer longuement sur le bouton - pendant 5 secondes) pour entrer dans le mode croisière (affichage du symbole de croisière sur l'instrument). Le freinage annule le mode croisière. (Le mode croisière doit être utilisé dans de bonnes conditions routières, avec peu de piétons et de véhicules sur la route).

Remarque : Pour l'utilisation normale de chaque fonction, assurez-vous que le panneau à LED fonctionne.

Sortez le vélo électrique du carton.



1

C6

Tournez la tige vers l'avant de 180°



2

C6

Le bon sens de la tige



3

C6

Desserrez les quatre vis avec l'outil



4

C6

Ouvrir le couvercle de la tige



5

C6

Fixez les quatre vis



7

C6

Mettez le guidon dans la bonne position



6

Mettez le phare dans la bonne position



8

C6

Tournez la vis et fixez le phare



C6

Retirez la pièce en plastique au milieu des plaquettes de frein



C6

Desserrez les vis de l'axe de la roue avant



C6

Insérez le disque au milieu des plaquettes de frein



C6

Fixez les deux vis de l'axe de la roue avant.



C6

Connectez le câble du moteur (deux flèches alignées)



14

Attachez le câble du moteur avant sur la jambe de la fourche.



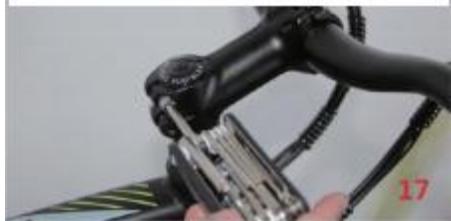
C6

Couvrez l'extrémité de l'axe avec un bouchon en plastique



16

Tournez les vis et fixez la tige



La pédale R doit être fixée sur le côté



Tournez la pédale R dans le sens des aiguilles d'une montre et fixez-la



La pédale L doit être fixée sur le côté gauche



Tournez la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et fixez-la



Fixez la batterie



Alignez la fente et appuyez dessus



Fixez le garde-boue arrière



Fixez la tige de selle, la ligne de sécurité de la tige de selle doit être cachée dans le tube de selle



Réglez la hauteur puis verrouillez la tige de selle



Branchez le câble du chargeur



27

Connectez un côté du chargeur à la batterie



28

Branchez la fiche du chargeur sur la prise. La lumière rouge signifie qu'il est en charge, la lumière verte signifie qu'il est complètement chargé.

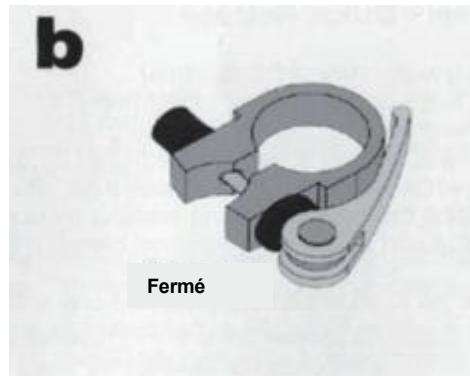
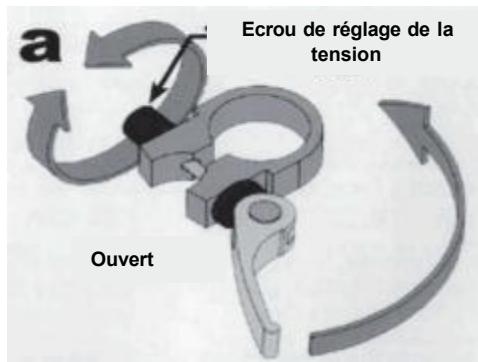


29

Vous pouvez également retirer la batterie du vélo et la charger.



30



1. Avec le dégagement en position OUVERTE, insérez la tige de selle, avec la selle attachée, dans le tube de selle de la bicyclette.
2. Faites pivoter le levier de dégagement rapide en position FERMEE.
3. Saisissez la selle à deux mains et essayez de la faire tourner (et donc de faire tourner la tige de selle dans le tube de selle).
4. Si vous parvenez à désaligner la tige de selle du cadre, le collier de serrage de la tige de selle doit être ajusté. En tenant d'une main le levier de libération rapide en position OUVERTE, serrez de l'autre main l'écrou de réglage de la tension d'environ 1/2 tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Essayez de faire pivoter le levier en position fermée. Si le levier ne peut pas être poussé jusqu'à la position FERMEE (figure b), remettez le levier en position OUVERTE, puis tournez l'écrou de réglage de la tension d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et essayez à nouveau de serrer le levier. Répétez les étapes 3, 4 et 5 jusqu'à ce que vous obteniez une tension correcte du dégagement rapide.



Guide des Tailles des Cadres

Longueur Approximative de la Jambe du Cycliste	Taille de Cadre Suggérée pour un Vélo de Course/Tourisme	Taille de Cadre Suggérée pour les Vélos de Montagne, Hybrides, Confort ou Croisière
61-69cm / 24-27 pouces	50cm / 19,5 pouces	37cm / 14,5 pouces
66-76cm / 26-30 pouces	55cm / 21,5 pouces	43cm / 17 pouces
71-79cm / 28-31 pouces	57cm/ 22,5 pouces	45cm / 18 pouces
76-84cm / 30-33 pouces	60cm / 23,5 pouces	50cm / 19,5 pouces
79-86cm / 31-34 pouces	63cm / 25 pouces	52cm / 20,5 pouces
81-89cm / 32-35 pouces		53-56cm / 21-22 pouces
86-94cm / 34-37 pouces		58-60cm / 23-23,5 pouces

Le mode d'assistance électrique correspond au changement de vitesse afin d'obtenir une expérience de conduite permettant d'économiser du travail et de l'énergie.

Dans le réglage de la conduite assistée, sur les petites pentes et les bonnes conditions routières, il est recommandé d'utiliser les vitesses variables, les vitesses rapides 7-6, avec le meilleur effet d'économie d'énergie et le meilleur rapport de vitesse.

Dans le cas d'une route à grande pente, le rapport 4-7 est adopté, ce qui permet de gravir facilement et sans effort la pente.

En roulant en mode assisté, si vous utilisez le mode de changement de vitesse et de montée sur une route plate, vous gaspillerez de l'énergie électrique et vous aurez l'impression de rouler à vide.

Grades PAS 5	Puissance du travail	Puissance du moteur	Effet
PAS 0	100%	0	Le vélo pour l'exercice
PAS 1 ~ PAS 2	70%~80%	20%~30%	Une légère assistance électrique facilite l'exercice
PAS 3	50%	50%	Utilisez l'assistance électrique pour rouler plus vite et plus loin
PAS 4 - PAS 5	20%-30%	70%~80%	Cyclisme rapide, économie de travail

Entretien et compétences d'utilisation du vélo électrique.

Les méthodes d'entretien du vélo électrique dans différentes conditions d'utilisation comprennent principalement les points suivants.

1. Influence de la température.

La température a un impact sur l'utilisation des batteries au lithium. En général, l'impact sur l'utilisation des batteries au lithium à température ambiante n'est pas significatif, mais lorsque la température est supérieure à 40 ° C ou inférieure à - 10 ° C, la capacité de décharge des batteries au lithium va changer.

Par exemple, si la température est inférieure à 0 ° C en hiver, l'effet sera affecté. Lorsque la batterie est entièrement chargée, le kilométrage parcouru sera réduit, car dans ces conditions, la capacité de la batterie ne peut être libérée qu'à hauteur de 60 % - 70%. Par conséquent, le kilométrage parcouru lorsque la batterie est complètement chargée en hiver sera beaucoup moins important qu'en été.

Méthode d'entretien .

A, Lorsque la température est basse en hiver, la batterie doit être placée à l'intérieur, et la charge doit également être effectuée à l'intérieur. Une fois la batterie complètement chargée, le temps de charge doit être prolongé de deux heures.

B, En été, évitez l'exposition au soleil des batteries. Évitez de charger la batterie à haute température. Évitez de charger la batterie immédiatement après son utilisation à haute température. Ne chargez pas la batterie trop longtemps . La batterie doit être rechargée pendant une ou deux heures après que le voyant rouge soit devenu vert.

2. Utilisation sur différentes conditions de route

Le vélo électrique n'est pas adapté à la conduite sur des routes en mauvais état ou escarpées . S'il y a beaucoup de montées sur le chemin, nous constaterons que le kilométrage de la charge une fois sera beaucoup moins que celui sur la route plate. Lors du démarrage, de la montée, du chargement ou de la conduite contre le vent, veuillez utiliser le moteur combiné à la pédale humaine pour assurer une plus longue durée de vie à la batterie et au moteur.

3, Évitez l'exposition au soleil et à la pluie . Bien que le vélo électrique ait une bonne performance d'étanchéité , il peut toujours rouler par temps de pluie et de neige, mais lorsque vous traversez des flaques d'eau, des étangs et d'autres routes, faites attention à la hauteur de la pataugeoire, qui ne doit pas être plus haute que le moteur, afin d'éviter que le moteur ne soit endommagé par l'entrée d'eau . N'utilisez pas de pistolet à eau à haute pression pour laver le vélo électrique, afin d'éviter que l'eau ne pénètre dans les pièces électroniques et les accessoires.

4, Un freinage fréquent est forcément accompagné d'un démarrage fréquent, ce qui entraîne une décharge fréquente de courant important et une coupure de la batterie, ce qui a un certain impact sur sa durée de vie. Contre-mesures : faites attention à la sécurité lors de la conduite, conduisez à une vitesse appropriée et essayez d'éviter les freinages fréquents.

VOYAGES À FAIBLE ÉMISSION DE CARBONE, VIE SAINTE

Manuale per l'uso dei prodotti di Bicicletta Elettrica



Come usare correttamente la batteria al litio.

Ricaricare regolarmente la batteria.

Ricaricare pienamente la batteria prima dell'uso.

Ricaricare la batteria su base almeno mensile se l'e-bike è disattivato a lungo



RICARICARE PIENAMENTE LE BATTERIE PRIMA DELL'USO INIZIALE- Batterie vengono ricaricate appieno immediatamente alla ricezione e dopo ogni uso per i tempi di ricarica consigliati (vedi il seguente).

4-6 ore per le batterie agli ioni di litio (2-3 ore per Via Urbano)

Consigliamo di consultare una specialista della bicicletta qualora ha I dubbi o le preoccupazioni in ordine alla Sua esperienza o abilità di assemblare, riparare o mantenere correttamente la Sua bicicletta.

Avvertenze/precauzioni aggiuntive sono incluse nella sezione dell'assemblaggio del manuale.

Con la giusta cura e manutenzione, la Sua bicicletta Elettrico Ibrido Currie Technologies@ fornirà il facile uso ed il piacere del ciclismo.

I sottostanti punti La aiuteranno a massimizzare la gioia dalla Sua nuova bicicletta elettrica ibrida.

FATTORI DI MASSIMIZZARE LA GAMMA DELLA SUA BICICLETTA ELETTRICA IBRIDA

- **Ingresso del ciclista**- più il ciclista calpesta, maggiore la distanza percorsa sarà. Ciclismo continuo, al contrario di frequenti arresti ed avvii, genererà la massima gamma possibile
- **Dislivello**- più piana la strada è, maggiore la distanza percorsa sarà
- **Tempo**- il tempo freddo comprometterà l'autonomia della batteria
- **Vento**- il ciclismo con il vento in coda incrementerà la distanza percorsa, quello con il vento in testa la decrementerà
- **Terreno**- più liscio il terreno è(carreggiata vs. via del fuoco ecc.), maggiore la distanza percorsa sarà
- **Peso del ciclista**- più leggero il ciclista è, meno carica le batterie perderanno e maggiore la distanza percorsa sarà
- **Manutenzione della bicicletta**- una bicicletta mantenuta correttamente porterà alla maggiore gamma possibile
- **Pressione degli pneumatici**- i pneumatici gonfiati correttamente comporteranno la minore resistenza d'arrotolamento e faciliteranno il calpestio
- **Batterie**-le batterie ricaricate e mantenute correttamente genererà la maggiore gamma possibile. Le batterie conservate in aree fredde (sotto 50 gradi Fahrenheit/10 gradi Celsius) indicheranno la gamma ridotta. Batterie non conservate sotto ottime condizioni indicheranno la gamma e la durata ridotte.

Introduzione ed operazione strumentale(schermo funzionale)



Modalità di ciclismo	Assistenza elettrica (5 marce)
	Elettrico (5marce)
	Manuale

Accensione e spegnimento: tenere premuto il tasto d'alimentazione per 5 sec per accendere/spegnere il misuratore. poi premere su esso per controllare chilometraggio singolo/totale.

Cambio di marcia: premere sul tasto +/- per cambiare la marcia di velocità.

Istruzioni della marcia 0:

Nella modalità 0, il motore non funziona quando chiude la manopola ed il ciclismo manuale non è motorizzato

Istruzioni delle marce 1-5

Marce di velocità 1-5, girare la manopola, il motore funziona, e PAS si avvia contestualmente. A tale punto, diversi assistenze e velocità sono corrispondenti ai sensi della marcia selezionata.

SISTEMA DI CONTROLLO CROCIERA:

MODALITA' di ciclismo elettrico, durante il processo di ciclismo (girare la manopola girevole+ tenere premuto il tasto – per 5 secondi) per accendere alla modalità crociera(lo strumento presente il segno Crociera). La frenata comporta la relativa cancellazione (modalità Crociera viene usata sotto buone condizioni stradali, con pochi pedoni e veicoli sulla strada)

Nota: Per l'uso normale di ogni funzione, assicurare che il pannello led funziona.

Disimballare la bicicletta elettrica



1

C6

Girare lo stelo in avanti di 180°



2

C6

La corretta direzione dello stelo



3

C6

Rallentare le quattro viti con multiutensile



4

C6

Aprire il coperchio dello stelo



5

C6

Avvitare le quattro viti



7

C6

Mettere a posto il manubrio



6

Mettere il faro a posto



8

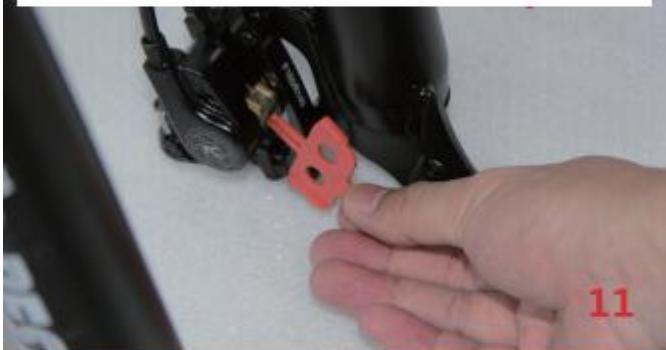
C6

Girare la vite e avvitare il faro



C6

Rimuovere il pezzo plastico alla metà delle pastiglie di freno



C6

Svitare le viti sull'asse della ruota frontale



C6

Inserire il rotore del disco alla metà delle pastiglie di freno



C6

Avvitare le due viti dell'asse della ruota frontale



C6

Legare il cavo del motore frontale alla gamba della forcella



C6

Connettere il cavo del motore (due frecce allineate)



Coprire la punta dell'asse con coperchio plastico



C6

Girare le viti ed avvitare lo stelo



Pedale R viene fissato al lato dx



Girare il pedale R nel senso orario e avitarlo



Pedale L viene fissato a sx



Girare il pedale L nel senso anti-orario ed avitarlo



Fissare la batteria



Allineare la scanalatura e premerla



Fissare il parafango posteriore



Fissare il reggisella, la linea di sicurezza viene nascosta nella sella



Regolare l'altezza e poi bloccare il reggisella



Connettere il cavo del caricabatterie



27

Connettere un lato del caricabatterie alla batteria



28

Connettere il tappo del caricabatteria alla presa
Luce rossa significa la ricarica in corso. Luce verde significa il termine della ricarica.



Può anche estrarre la batteria



30

Morsetto del Regisella- Rapido Rilascio

Tanti modelli di bicicletta IZIP e eZIP usano le leve di rapido rilascio (QR) per facilitare i compiti comuni come rimozione della ruota frontale e regolazione del sedile in altezza. Quando regolate correttamente, le leve di rapido rilascio sono sicure e convenienti, ma Lei deve capire e applicare la corretta tecnica per regolarle correttamente prima di andare in bicicletta per prevenire la grave lesione o la morta da un errore.

Le leve di rapido rilascio usano l'azione della camma per fermare la ruota od altri componenti a posto. Per la loro natura regolabile, Lei deve capire come funzionano, come usarli correttamente e quanta forza viene applicata per fissaggio.

Avvertenza: la piena forza dell'azione della camma è necessaria per fermare la ruota in sicurezza. Tenere il dado con una mano e girare la leva come un dado oscillante non è un modo sicuro od efficace di chiudere un rapido rilascio e non fermerà la ruota od altri componenti in sicurezza.

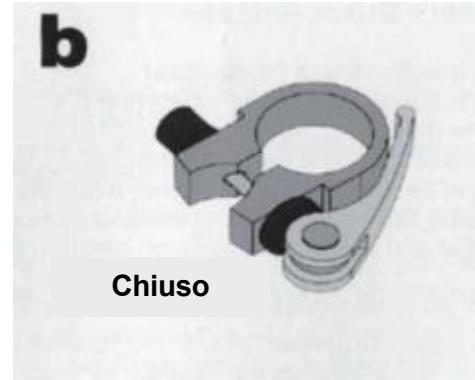
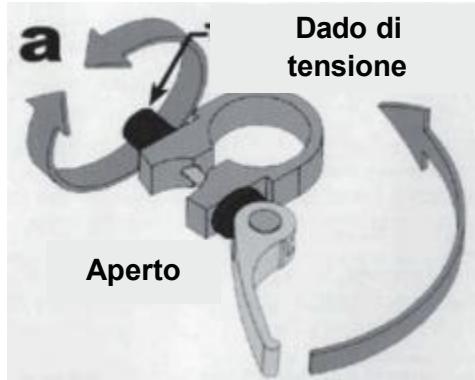
USO DEL RAPIDO RILASCIO

Lo scorretto rapido rilascio della ruota porterà la ruota all'oscillazione o la bicicletta all'errore, causando la grave lesione o morte. Quindi, si prega di:

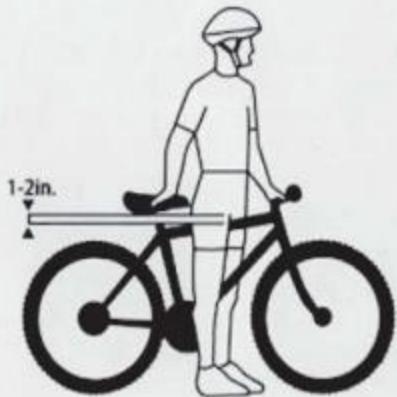
1. chiedere al Suo rivenditore o negozio locale di aiutarLa affinché capisca come installare e rimuovere le ruote in sicurezza.
2. Capire ed applicare la corretta tecnica per fermare la ruota a posto con il rapido rilascio.
3. Ogni volta, prima del ciclismo, controllare che le ruote sono fermate in sicurezza

Regolare il morsetto reggisella di rapido rilascio

In un sistema di rapido rilascio del reggisella, un reggisella è fermato a posto con la forza della camma di rapido rilascio che spinge un lato del morsetto e traina la tensione tra i dati per mezzo di uno schidione. La forza di serraggio è controllata dal dado di tensione. Girare il dado in tensione nel senso orario proteggendo la leva di camma dalla rotazione per aumentare la forza di serraggio; girarlo nel senso anti-orario proteggendo la leva di camma dalla rotazione diminuisce la forza di serraggio. La rotazione del dado di tensione per meno di mezzo giro farà la differenza tra le forze di serraggio sicura e non sicura.



1. Con il morsetto di rapido rilascio al posto APERTO, inserire il reggisella con la sella attaccata nel tubo del sedile bicicletta.
2. Oscillare la leva di rapido rilascio al posto CHIUSO:
3. Afferrare la sella con entrambi le mani e tentare di girarla (e girare quindi il reggisella nel tubo del sedile).
4. Se Lei è capace di forzare il reggisella fuori l'allineamento con il telaio, il morsetto del reggisella viene regolato. Tenere la leva di rapido rilascio al posto APERTO con una mano, avvitare il dado di tensione con l'altra mano di circa 1/2 giro nel senso orario.
5. Tentare di oscillare la leva nel posto CHIUSO. Se la leva non può essere spinta alla posizione CHIUSO (figura b), ripristinare la leva al posto APERTO, poi girare il dado di tensione di 1/4 giro antiorario e cercare di stringere nuovamente la leva. Ripetere i passi 3, 4 e 5 fino alla corretta tensione di rapido rilascio.



Guida_sulla_dimensione_del_telaio

Lunghezza Gamba Ciclista Approssimativa	Dimensione del telaio consigliata per Bicicletta da Corsa/Viaggio	Dimensione del telaio consigliata per Bicicletta da Monte, Ibrido, Comodo o Crociera
61-69cm 24-27 pollici	50cm / 19,5 pollici	37cm / 14,5 pollici
66-76cm/26-30 pollici	55cm / 21,5 pollici	43cm / 17 pollici
71-79cm/28-31 pollici	57cm/ 22,5 pollici	45cm / 18 pollici
76-84cm /30-33 pollici	60cm / 23,5 pollici	50cm/ 19,5 pollici
79-86cm /31-34 pollici	63cm/_25 pollici	52cm/ 20,5 pollici
81-89cm /32-35 pollici		53-56cm / 21-22 pollici
86-94cm /34-37 pollici		58-60cm / 23-23,5 pollici

La modalità d'assistenza elettrica corrisponde alla marcia per raggiungere l'esperienza di ciclismo a risparmio della fatica e della potenza.

Nell'impostazione del ciclismo con l'assistenza elettrica, su pochi pendii e sotto buone condizioni stradali, si consiglia di adottare le marce variabili, le marce 7-6 con il migliore effetto di risparmio di potenza e rapporto di velocità.

In caso di condizioni stradali del grande pendio, la marcia 4-7 è adottata e facilita la scalata.

Ciclismo con modalità d'assistenza elettrica . l'uso della modalità di cambio di marcia e di arrampicata comporterà lo spreco elettrico e porterà la sensazione di calpestio a vuoto .

Marce 5 PAS	Fatica	Potenza	Effetto
PASO	100%		Ciclismo per l'esercizio
PAS 1 ~ PAS2	70%~80%	20%~30%	Lieve assistenza elettrica facilita l'esercizio
PAS3	50%	50%	Sfruttare l'assistenza elettrica per accelerare e prolungare il ciclismo
PAS4 - PAS 5	20%-30%	70%~80%	Rapido ciclismo, risparmio della fatica

Tecniche manutentive e d'uso della bicicletta elettrica.

I metodi manutentivi della bicicletta elettrica sotto diverse condizioni d'uso includono principalmente i punti sottostanti .1

. Influenza della temperatura

La temperatura impatta l'uso delle batterie al litio. In generale, l'impatto sull'uso delle batterie al litio a temperatura ambientale non è significativo, ma quando la temperatura è maggiore di 40°C o minore di -10°C, la capacità di scarico delle batterie al litio varieranno.

Ad esempio. se la temperatura è minore di 0°C d'inverno, l'effetto sarà compromesso. Quando la batteria è ricaricata appieno, il chilometraggio di guida sarà accorciata perché sotto tale condizione, la capacità della batteria è rilasciata soltanto per 60-70%. Dunque, quando la batteria è ricaricata appieno, il chilometraggio invernale sarà minore rispetto a quello estivo.

Metodo di manutenzione.

- A. Quando la temperatura è bassa d'inverno, la batteria sarà posta al coperto, e la ricarica viene anche eseguita al coperto. Dopo che la batteria sia ricaricata appieno, il tempo di ricarica viene prolungato per due ore ulteriori.
- B. D'estate, proteggere le batterie dal sole. Evitare di ricaricare la batteria ad alta temperatura. Evitare di ricaricare la batteria immediatamente dopo l'uso ad alta temperatura. Non ricaricare da troppo lungo. La batteria viene ricaricata per uno o due ore ulteriori dopo che l'indicatore rosso diventi verde.

2. Uso a diverse condizioni stradali

E-bike non è idoneo alla guida sulla strada con carenti o ripide condizioni. In presenza di tanti pendii in salita sulla strada, troveremo che il chilometraggio di una ricarica sarà minore rispetto a quello sulla strada piana. All'avvio, la salita, il caricamento o la guida contro il vento, usare il drive di motore con il pedale umano per prolungare la vita della batteria e del motore.

3. Proteggere dal sole e la pioggia. Nonostante la bicicletta elettrica abbia la buona idrorepellenza, consenta quindi il ciclismo in tempo piovoso o nevicato, nell'attraversare le pozze d'acqua, lo stagno ed altre strade, avere cura dell'altezza di guado che non deve essere superiore al motore, in modo da proteggere il motore da ogni danno ascrivibile all'influsso d'acqua. Non usare una pistola d'acqua ad alta pressione per lavare la bicicletta elettrica, in modo da evitare il danno imputabile alla penetrazione d'acqua nelle parti ed accessori elettrici.

4. Frequenti cotture al forno viene accompagnata dal frequente avvio, il quale porterà al frequente scarico elettrico e spegnimenti, impattando la vita del prodotto. Contromisure: avere cura della sicurezza nella guida, guidare a velocità giusta e tentare di evitare la frequente frenata.

VIAGGIO A BASSA EMISSIONE DI CARBONE,VITA SALUBRE

Manual de uso de productos de Bicicleta Eléctrica



Cómo usar la batería de litio correctamente.

Cargue la batería regularmente.

Cargue completamente la batería antes de su uso.

Cargue la batería al menos una vez al mes si no utiliza la bicicleta eléctrica durante mucho tiempo.



CARGUE COMPLETAMENTE LAS BATERÍAS ANTES DEL PRIMER USO -Las baterías deben cargarse por completo inmediatamente después de recibirlas e inmediatamente después de cada uso durante los tiempos de carga recomendados (consulte a continuación).

- . Baterías Li-Ion (iones de Litio) 4-6 horas (2-3 horas para Vía Urbano)

Le recomendamos que consulte a un especialista en bicicletas si tiene dudas o inquietudes sobre su experiencia o capacidad para ensamblar, reparar o mantener correctamente su bicicleta.

Las advertencias / precauciones adicionales se encuentran en la sección de montaje de este manual.

Con el cuidado y el mantenimiento adecuados, su bicicleta eléctrica híbrida Currie Technologies® será fácil de usar y divertida de manejar.

A continuación, se incluyen algunos puntos que le ayudarán a maximizar el disfrute que obtiene de su nueva bicicleta eléctrica híbrida.

FACTORES PARA MAXIMIZAR LA AUTONOMÍA DE SU BICICLETA ELÉCTRICA HÍBRIDA

- **Entrada del Ciclista** - cuanto más pedalea el ciclista, mayor es la distancia recorrida. La conducción continua, a diferencia de las paradas y arranques frecuentes, producirá la mayor autonomía posible.
- **Ganancia de Elevación** - cuanto más llana sea la carretera, mayor será la distancia recorrida.
- **Clima** - el clima frío puede afectar negativamente la capacidad de la batería.
- **Viento** - viajar con viento de cola aumentará la distancia recorrida, viajar con viento de frente disminuirá la distancia recorrida.
- **Terreno** - cuanto más suave sea el terreno (carreteras frente a cortafuegos, etc.), mayor será la distancia recorrida.
- **Peso del Ciclista** - cuanto más liviano sea el ciclista, lo que resultará en un menor consumo de las baterías, mayor será la distancia recorrida.
- **Mantenimiento de la Bicicleta** - una bicicleta con un mantenimiento adecuado producirá la mayor autonomía posible.
- **Presión de los Neumáticos** - los neumáticos correctamente inflados tienen menos resistencia a la rodadura y serán más fáciles de pedalear.
- **Baterías** - las baterías correctamente cargadas y mantenidas producirán el mayor alcance posible. Las baterías almacenadas en áreas frías (menos de 50 grados Fahrenheit / 10 grados Celsius) mostrarán un alcance reducido. Las baterías que no se han mantenido en condiciones óptimas mostrarán una autonomía y un tiempo de funcionamiento reducidos.

Introducción y operación del instrumento (Diagrama de funciones de la pantalla)



Modo de Montar	Asistencia de Energía Eléctrica (5 turnos)
	Puro Eléctrico (5 turnos)
	Montar Puramente en Humanos

Encender y apagar: Mantenga presionado el botón de encendido durante cinco segundos para encender / apagar el medidor, presione rápidamente el botón de encendido para verificar el kilometraje individual / total.

Cambiar Grado de Velocidad: Presione el botón + / - para cambiar el grado de velocidad.

Instrucciones de grado 0:

En el modo de grado 0, en este momento, el motor no funciona cuando gira la empuñadura del acelerador, y la conducción humana no tiene energía eléctrica.

Instrucción del Grado de Velocidad 1-5:

Grado de Velocidad 1-5, gire la empuñadura del acelerador, el motor funciona y PAS arranca al mismo tiempo. En este momento se combinan diferentes asistencias y velocidades de acuerdo con el grado de velocidad seleccionado.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO:

Modo de conducción puramente eléctrico, durante el proceso de conducción (gire la empuñadura giratoria + mantenga presionado el botón durante 5 segundos) para ingresar al modo de crucero (indicador de crucero en la pantalla del instrumento). El freno cancela el crucero. (El modo de crucero debe usarse en buenas condiciones de la carretera, con pocos peatones y vehículos en la carretera)

Nota: Para el uso normal de cada función, asegúrese de que el panel LED funcione.

Saque la bicicleta eléctrica de la caja



1

C6

Gire la potencia hacia adelante 180°



2

C6

La dirección correcta de la potencia



3

C6

Afloje los cuatro tornillos con la multiherramienta



4

C6

Abra la tapa de la potencia



5

C6

Apriete los cuatro tornillos



7

C6

Ponga el manillar en la posición correcta



6

C6

Ponga el faro en la posición correcta



8

C6

Gire el tornillo y apriete el faro



9

C6

Afloje los tornillos en el eje de la rueda delantera



10

C6

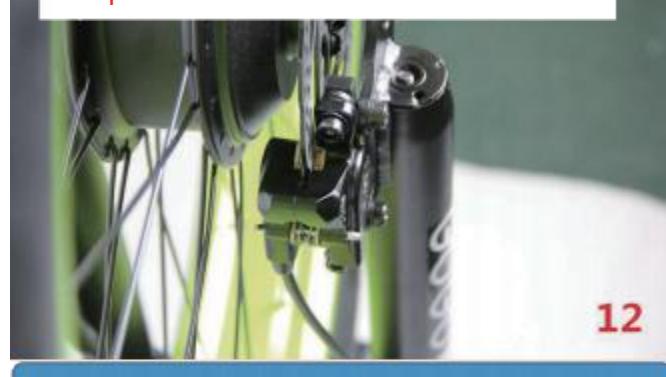
Retire la pieza de plástico en el medio de las pastillas de freno



11

C6

Inserte el rotor del disco en el medio de las pastillas de freno



12

C6

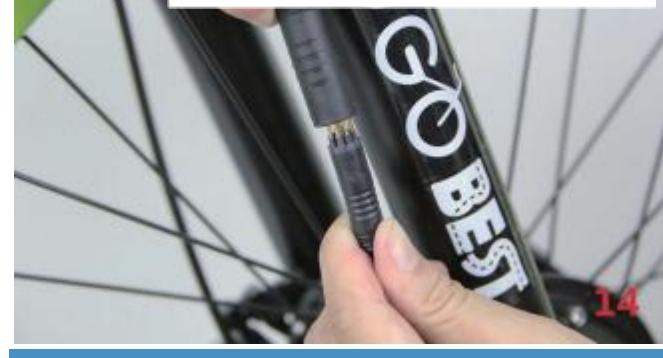
Apriete los dos tornillos del eje de la rueda delantera



13

C6

Conecte el cable del motor (dos flechas alineadas)



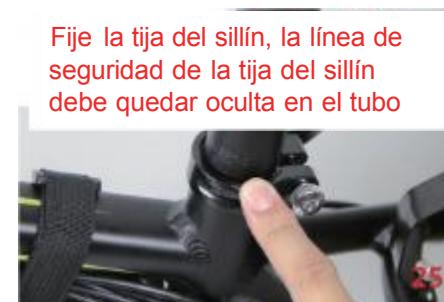
14

Cubra la punta del eje con una tapa de plástico



16

C6



Ajuste la altura y luego bloquee la tija del sillín



26

Conecte el cable del cargador



27

Conecte un lado del cargador a la batería



28

Conecte el enchufe del cargador al enchufe. La luz roja significa que se está cargando. La luz verde significa que está completamente cargada.



29

También puede quitar la batería de la bicicleta y cargarla



30

Abrazadera de la Tija del Sillín - Liberación Rápida

Muchos modelos de bicicletas IZIP y eZip usan palancas de liberación rápida (QR) para facilitar tareas comunes como la extracción de la rueda delantera y el ajuste de la altura del asiento. Cuando se ajustan correctamente, las palancas de liberación rápida son seguras y convenientes, pero debe comprender y aplicar la técnica correcta para ajustarlas correctamente antes de andar en bicicleta para evitar lesiones graves o la muerte por una caída.

Las palancas de liberación rápida usan una acción de leva para sujetar la rueda u otros componentes en su lugar. Debido a su naturaleza ajustable, es fundamental que comprenda cómo funcionan, cómo usarlos correctamente y cuánta fuerza debe aplicar para asegurarlos.

Advertencia: Se necesita toda la fuerza de la acción de la leva para sujetar la rueda de forma segura. Sostener la tuerca con una mano y girar la palanca como una tuerca de mariposa NO es una forma segura ni efectiva de cerrar un cierre rápido y no sujetará la rueda u otros componentes de manera segura.

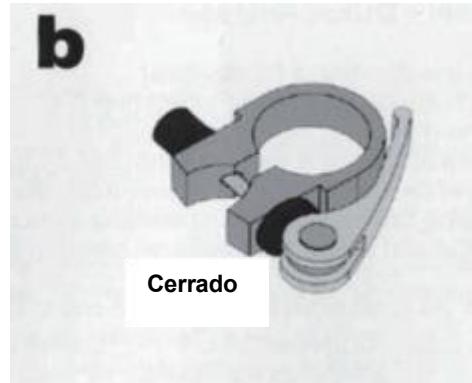
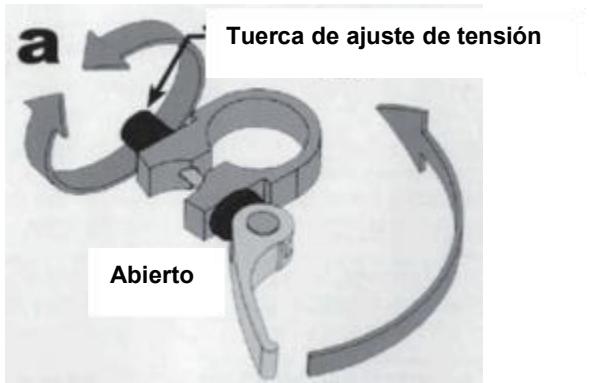
USO DE LIBERACIÓN RÁPIDA

Conducir con un cierre rápido de la rueda ajustado incorrectamente puede hacer que la rueda se tambalee o se caiga de la bicicleta, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Por lo tanto, es esencial que usted:

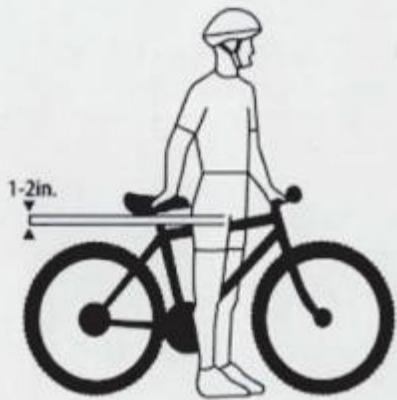
1. Pídale a tu distribuidor o tienda de bicicletas local que te ayude a asegurarte de que sabes cómo instalar y quitar las ruedas de manera segura.
2. Comprenda y aplique la técnica correcta para sujetar su rueda en su lugar con una liberación rápida.
3. Cada vez, antes de andar en bicicleta, verifique que la rueda esté bien sujetada.

Ajuste de una abrazadera de tija de sillín de liberación rápida

En un sistema de liberación rápida de la tija del sillín, la tija del sillín se sujeta en su lugar por la fuerza de la leva de liberación rápida que empuja contra un lado de la abrazadera y tira de la tuerca de ajuste de tensión, por medio del pincho, contra el otro. La cantidad de fuerza de sujeción se controla mediante la tuerca de ajuste de tensión en el sentido de las agujas del reloj, mientras que evitar que la palanca de leva gire aumenta la fuerza de sujeción; girarlo en sentido contrario a las agujas del reloj mientras evita que la palanca de la leva gire reduce la fuerza de sujeción. Menos de media vuelta de la tuerca de ajuste de tensión puede marcar la diferencia entre una fuerza de sujeción segura y una fuerza de sujeción insegura. ES-73



1. Con la abrazadera de liberación rápida en la posición ABIERTA, inserte la tija del sillín, con el sillín colocado, en el tubo del sillín de la bicicleta.
2. Mueva la palanca de liberación rápida a la posición CERRADO.
3. Tome el sillín con ambas manos e intente girarlo (y así girar la tija del sillín en el tubo del sillín).
4. Si puede forzar la tija del sillín para desalinearla con el cuadro, debe ajustar la abrazadera de la tija del sillín. Sosteniendo la palanca de liberación rápida en la posición ABIERTA con una mano, apriete la tuerca de ajuste de tensión con la otra mano aproximadamente 1/2 vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
5. Intente mover la palanca a la posición CERRADO. Si la palanca no se puede empujar hasta la posición PERDIDA (figura b), regrese la palanca a la posición ABIERTA, luego gire la tuerca de ajuste de tensión un cuarto de vuelta en sentido antihorario e intente apretar la palanca nuevamente. Repita los pasos 3, 4 y 5 hasta lograr la tensión adecuada de liberación rápida.



Guía de Tallas de Marcos

Longitud Aproximada de la Pierna del Ciclista	Tamaño de Marco Sugerido para Bicicleta de Carrera / Turismo	Tamaño de Marco Sugerido para Bicicleta de Montaña, Híbrida, Cómoda o de Crucero
61-69cm / 24-27 pulgadas	50cm / 19.5 pulgadas	37cm / 14.5 pulgadas
66-76cm / 26-30 pulgadas	55cm / 21.5 pulgadas	43cm / 17 pulgadas
71-79cm / 28-31 pulgadas	57cm / 22.5 pulgadas	45cm / 18 pulgadas
76-84cm / 30-33 pulgadas	60cm / 23.5 pulgadas	50cm / 19.5 pulgadas
79-86cm / 31-34 pulgadas	63cm / 25 pulgadas	52cm / 20.5 pulgadas
81-89cm / 32-35 pulgadas		53-56cm / 21-22 pulgadas
86-94cm / 34-37 pulgadas		58-60cm / 23-23.5 pulgadas

El modo de asistencia eléctrica coincide con el cambio de marchas para lograr la experiencia de conducción de ahorro de mano de obra y ahorro de energía.

En el marco de la conducción asistida, en pocas pendientes y en buenas condiciones de la carretera, se recomienda combinar con marchas variables, 7-6 marchas de alta velocidad, con el mejor efecto de ahorro de energía y relación de velocidad.

En caso de condiciones de carretera de gran pendiente, se adopta la marcha 4-7, que puede subir la pendiente fácilmente y sin esfuerzo.

Conducir con el modo de asistencia eléctrica, si usa el modo de cambio de velocidad y ascenso en una carretera plana, desperdiciará energía eléctrica y se acompañará con la sensación de pisar vacío.

5 Grados de PAS	Fuerza de trabajo	Potencia del motor	Efecto
PAS 0	100%	°	Ciclismo para hacer ejercicio
PAS 1 ~ PAS 2	70%~80%	20%~30%	La ligera asistencia eléctrica facilita el ejercicio
PAS 3	50%	50%	Use la asistencia eléctrica para conducir más rápido y más lejos
PAS 4 ~ PAS 5	20%~30%	70%~80%	Ciclo rápido, ahorro de mano de obra

Mantenimiento y habilidades de uso de la bicicleta eléctrica.

Los métodos de mantenimiento de la bicicleta eléctrica en diferentes condiciones de uso incluyen principalmente los siguientes puntos.

1. Influencia de la temperatura

La temperatura influye en el uso de las baterías de litio. En términos generales, el impacto en el uso de baterías de litio a temperatura ambiente no es significativo, pero cuando la temperatura es superior a 40 °C o inferior a -10 °C, la capacidad de descarga de las baterías de litio cambiará.

Por ejemplo, si la temperatura es inferior a 0 °C en invierno, el efecto se verá afectado. Cuando la batería esté completamente cargada, el kilometraje de conducción se acortará, porque bajo esta condición, la capacidad de la batería solo puede liberarse en un 60% - 70%. Por lo tanto, el kilometraje de conducción cuando la batería está completamente cargada en invierno será mucho menor que en verano.

Método de mantenimiento.

- A. Cuando la temperatura es baja en invierno, la batería debe colocarse en el interior y la carga también debe realizarse en el interior. Después de que la batería esté completamente cargada, el tiempo de carga debe extenderse por otras dos horas.
- B. En verano, evite la exposición al sol de las baterías. Evite cargar la batería a alta temperatura. Evite cargar la batería inmediatamente después de usarla a altas temperaturas. No cargue durante demasiado tiempo. La batería debe cargarse durante una o dos horas más después de que el indicador rojo se vuelva verde.

2. Uso en diferentes condiciones de carretera

La bicicleta eléctrica no es adecuada para circular por carreteras con malas condiciones o pendientes pronunciadas. Si hay muchas cuestas arriba en el camino, encontraremos que el kilometraje de cargar una vez será mucho menor que en el camino llano. Al arrancar, subir cuestas, cargar o conducir contra el viento, utilice el accionamiento del motor combinado con el pedal humano para garantizar que la vida útil de la batería y el motor sea más larga.

3. Evite la exposición al sol y la lluvia. Aunque la bicicleta eléctrica tiene un buen rendimiento a prueba de agua, aún puede andar en climas lluviosos y nevados, pero al pasar por charcos de agua y otros caminos, preste atención a la altura de vadeo, que no debe ser más alta que la del motor, a fin de evitar que el motor sufra daños causados por la entrada de agua. No use una pistola de agua a alta presión para lavar la bicicleta eléctrica, para evitar daños causados y accesorios electrónicos.

4. Frecuentes frenadas están obligadas a ir acompañadas de frecuentes arranques, lo que conducirá a frecuentes descargas de corriente y cortes de energía de la batería, lo que tiene un cierto impacto en su vida útil. Contramedidas: preste atención a la seguridad al conducir, conduzca a una velocidad adecuada e intente evitar frenadas frecuentes.

VIAJES BAJOS EN CARBONO, VIDA SALUDABLE