

GUIDE D'UTILISATEUR

K5304- LCD



Contenu

Introduction	01
1. Dimensions	01
1.1 Matériau et couleur	01
2. Fonction et définition des boutons	02
2.1 Description de la fonction	02
2.2 Plage d'affichage	02
2.3 Définition de boutons	03
3. Rappel de l'utilisateur	03
4. Instructions pour l'installation	03

5. Introduction à l'entreprise	04
5.1 Mise en marche/arrêt	04
5.2 Interface utilisateur	04
5.3 Vitesse de déplacement	04
6. Code d'erreur	08
7. Réglage utilisateur	08
7.1 Préparer la mise en service	08
7.2 Réglage général.....	08
7.2.1 Réglage métrique et impérial	09
7.2.2 Réglage de la vitesse maximale	09
7.2.3 Réglage de la taille des roues	10
7.2.4 Quitter les réglages	10
7.3 Réglages de paramètres personnalisés	10
7.3.1 Personnaliser les paramètres Saisie du mot de passe	10
7.3.2 Puissance de la batterie Réglage en volts	11
7.3.3 Réglage du niveau de PAS	12
7.3.4 Réglage de la limite de courant	13
7.3.5 Réglage du capteur PAS	14
7.3.6 Réglage du capteur de vitesse	16
7.3.7 Réglage de la fonction de restriction	17
7.3.8 Réglage du système	19
7.3.8.1 Réglage de la temporisation de l'accu	20
7.3.8.2 Réglage de la vitesse maximale	20
7.3.8.3 Bouton Walk Assist Enable Réglage	20
7.3.8.4 Vitesse de l'aide à la marche	21
7.3.8.5 Réglage du démarrage lent	21
7.3.9 Réglage de la sortie	22
8. FAQ et réponses	22
9. Garantie de qualité et couverture	22
10. Version	23
Annexe 1 : Code de défaut	23

Introduction

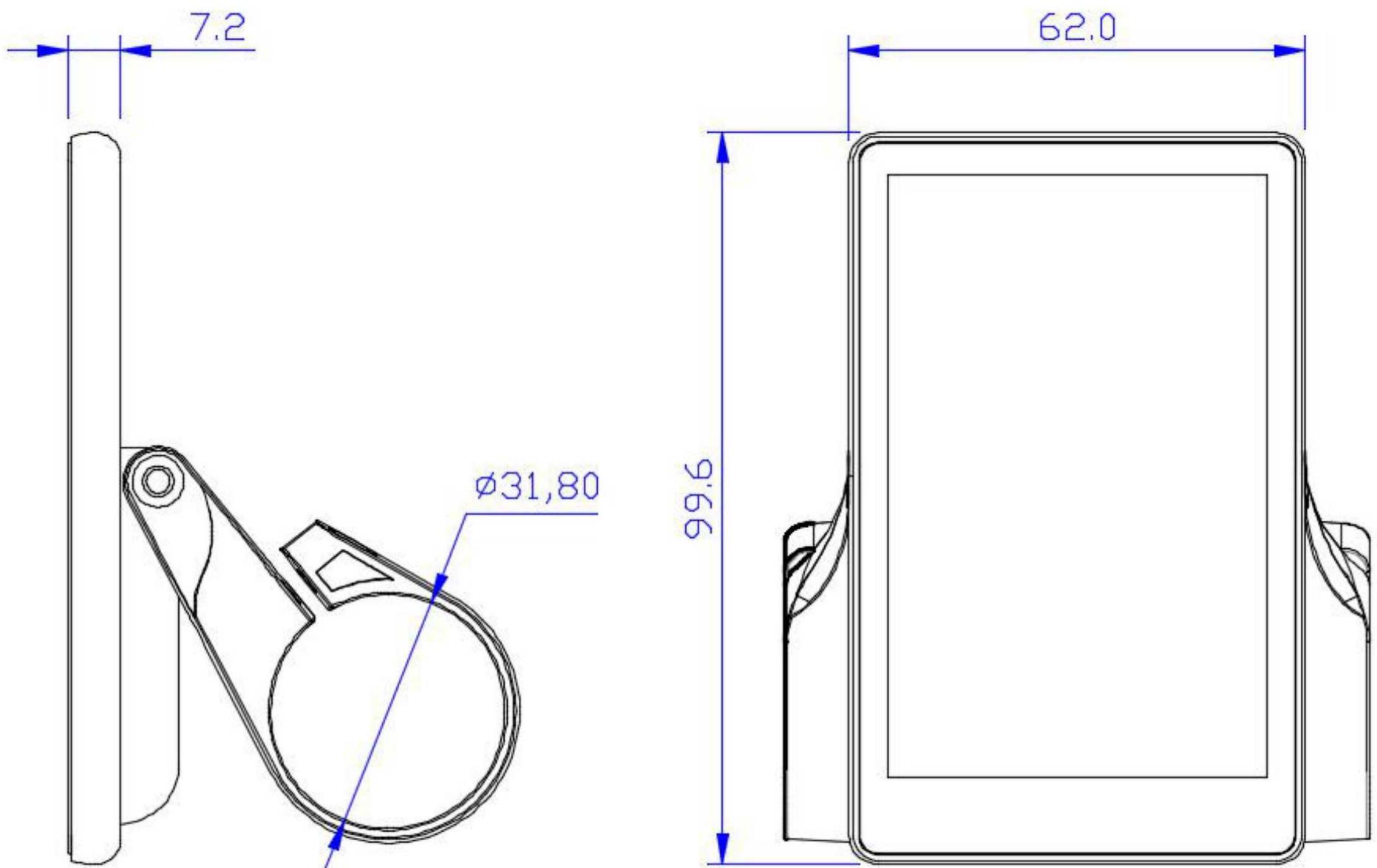
Chers utilisateurs, pour mieux utiliser votre vélo électrique, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation de l'écran LCD K5304 avant de l'utiliser, nous vous dirons,chaque détail de l'écran dans le langage le plus simple, y compris l'installation et la configuration du matériel et l'utilisation normale de l'écran. Aussi, il vous aidera à résoudre la confusion et les obstacles que vous pouvez rencontrer.

1. Dimensions

1.1 Matériau et couleur

Le boîtier du produit K5304 est fabriqué en matériau PC blanc et noir. Le matériau du boîtier permet une utilisation normale à des températures comprises entre -20 °C et 60 °C et garantit de bonnes propriétés mécaniques.

Illustration et plan coté (unité : mm)



2 Fonction et définition des touches

2.1 Description de la fonction

Le K5304 offre une multitude de fonctions et d'affichages qui répondent à vos besoins.

K5304 indique :

- ◆ Capacité de la batterie
- ◆ Vitesse (y compris l'affichage de la vitesse en temps réel, de la vitesse maximale et de la vitesse moyenne)
- ◆ distance (trajet et ODO compris),
- ◆ 6KM/H
- ◆ Activer le rétroéclairage,
- ◆ code d'erreur,
- ◆ Plusieurs paramètres de réglage. Comme par exemple : Diamètre des roues, limitation de la vitesse, réglage de la capacité de la batterie, réglage de différents niveaux de PAS et de paramètres d'assistance à la puissance, réglage du mot de passe de mise en marche, réglage de la limite de courant du régulateur, etc.

2.2 Plage d'affichage



K5304 afficher complètement

2.3 Définition des boutons

Le corps principal du bouton est en matériau PC, et la partie du bouton est en matériau silicone souple, le tout en noir. Il y a trois boutons sur l'écran K5304. Y compris la touche Marche/Mode , Bouton plus  et la touche moins . Dans le texte suivant description,  est remplacée par le texte [MODE].  est remplacée par le texte [UP].  est remplacé par le texte [DOWN].



3. Rappel de l'utilisateur

Veillez à la sécurité lors de l'utilisation. Ne branchez pas et ne débranchez pas l'écran lorsqu'il est allumé.

Évitez autant que possible de heurter l'écran.

Le film utilisé pour l'écran est un film résistant à l'eau. Ne l'arrachez pas, car vous risqueriez de compromettre l'étanchéité de l'écran.

Ne modifiez pas arbitrairement le réglage des paramètres d'arrière-plan de l'écran, sinon une conduite normale ne peut pas être garantie.

Si l'écran ne peut pas être utilisé normalement, il doit être envoyé en réparation le plus rapidement possible.

4. Instructions pour l'installation

Montez l'écran sur le guidon et réglez l'angle de vue approprié. Après avoir éteint le vélo électrique, l'écran peut être verrouillé en branchant le connecteur de l'écran et le connecteur correspondant du contrôleur.

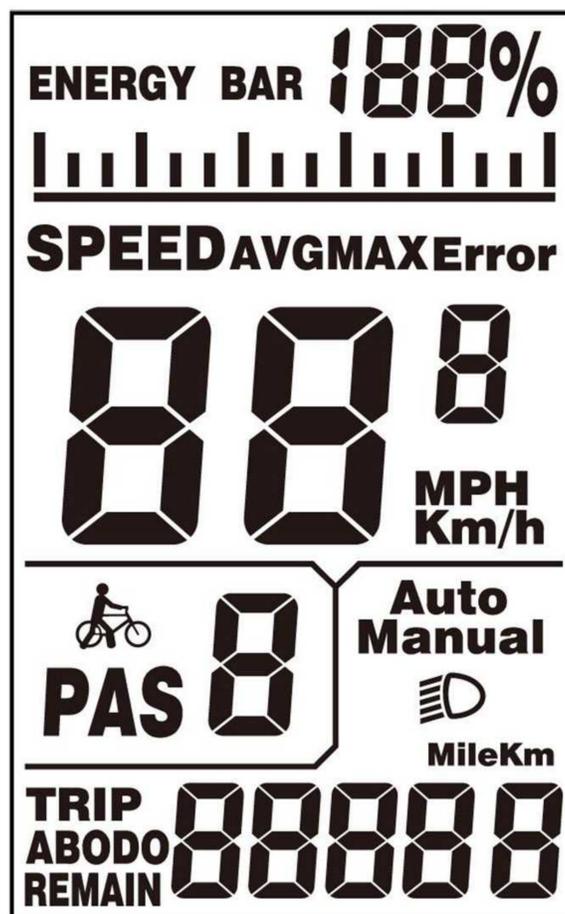
5. Introduction à l'entreprise

5.1 Coupure de courant

Lorsque vous maintenez le bouton [MODE] enfoncé, l'appareil commence à fonctionner et fournit l'alimentation de travail au contrôleur. Lorsque le vélo électrique est allumé, maintenez le bouton [MODE] enfoncé pour couper l'alimentation électrique. Lorsqu'il est éteint, l'écran n'utilise plus l'alimentation de la batterie et le courant de fuite de l'écran est inférieur à 1uA.

Si le vélo n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

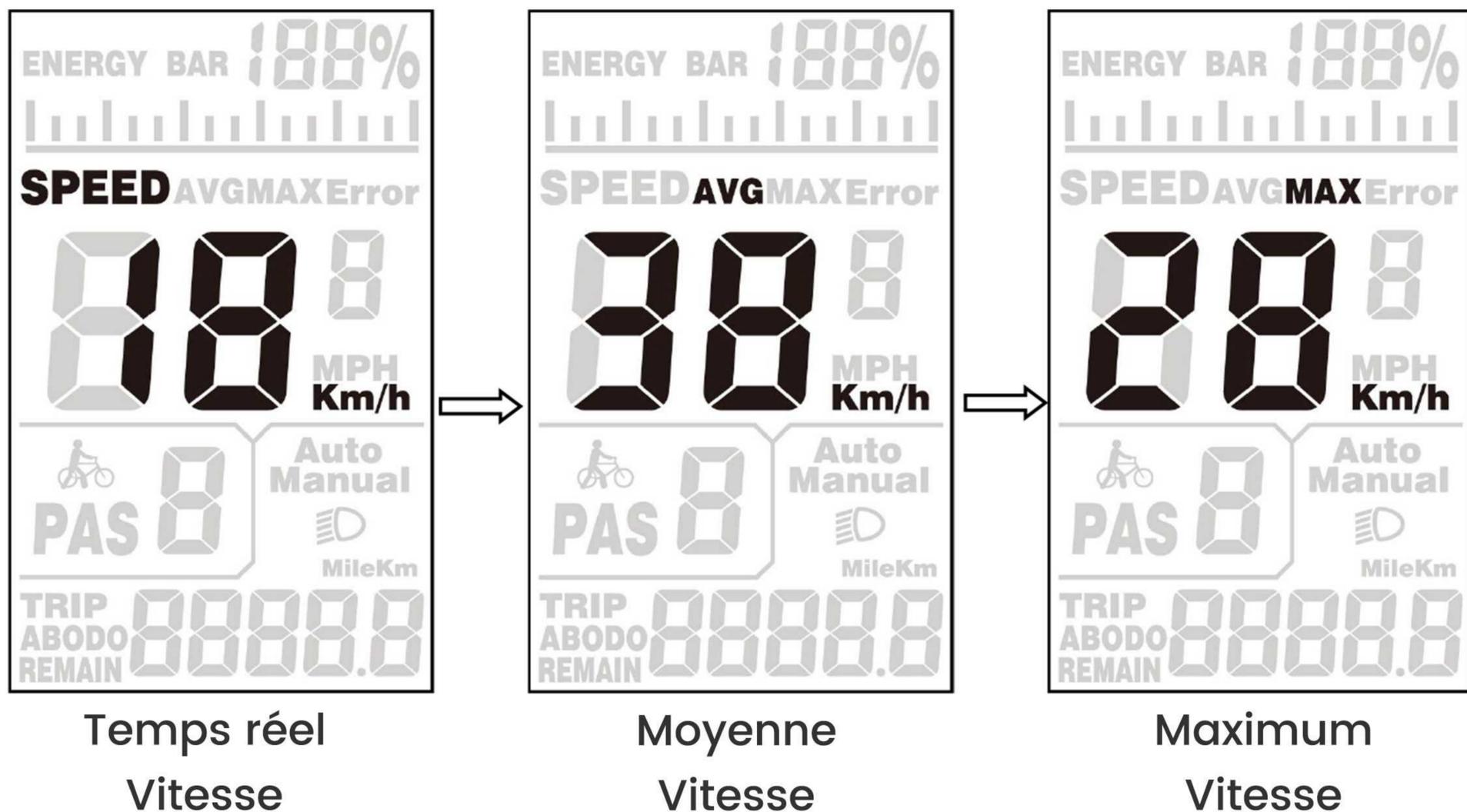
5.2 Interface utilisateur



K5304 Interface utilisateur

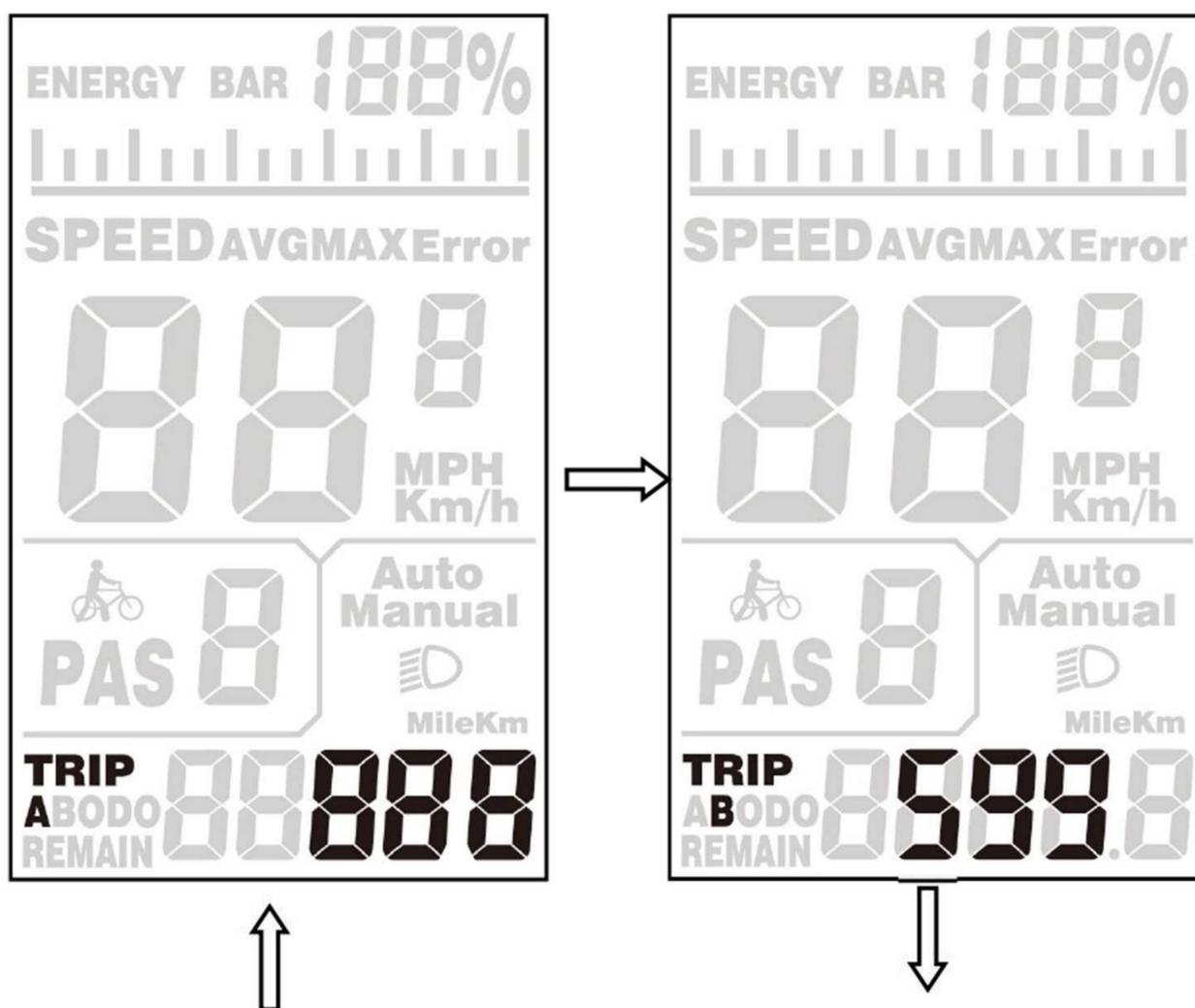
5.3 Vitesse de déplacement

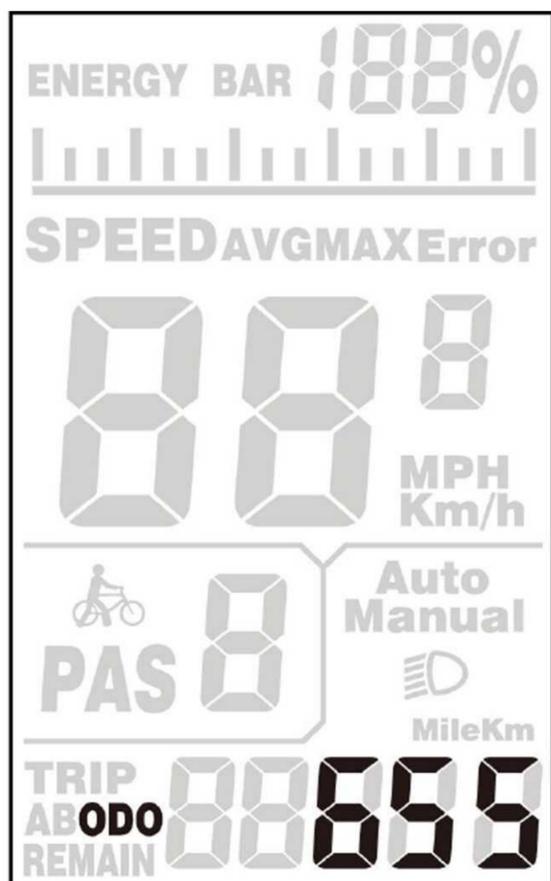
Appuyer longuement sur le bouton [mode] et sur le bouton [UP] pour accéder à l'interface de changement de vitesse et la vitesse (vitesse en temps réel), AVG (vitesse moyenne) ou max (vitesse maximale) s'affichent, comme indiqué sur la figure :



5.4 Voyage/ODO

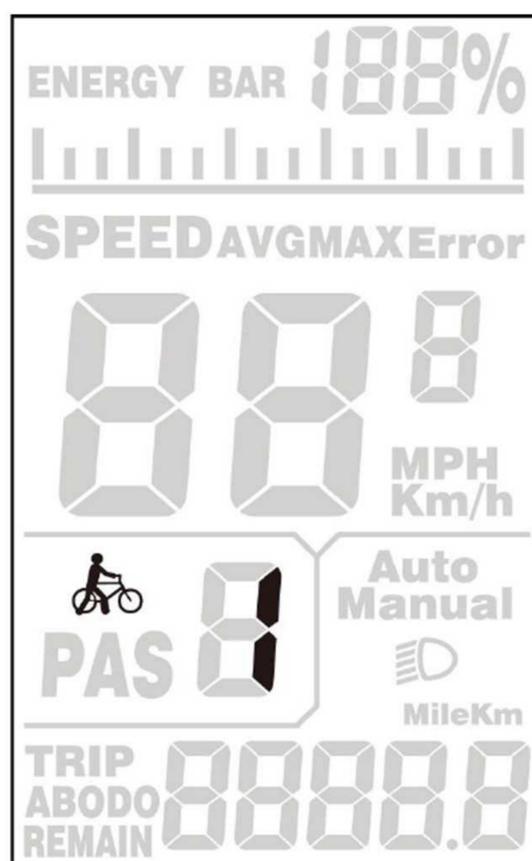
Appuyez sur le bouton [mode] pour changer l'affichage du kilométrage et l'écran affiche :
 TRIP A (trajet simple) >>> TRIP B (deuxième trajet) >>> ODO (kilométrage cumulé),
 comme indiqué sur la figure :





5.5 Mode déambulateur

Lorsque l'écran est allumé, maintenez le bouton [DOWN] enfoncé pendant 3 secondes, le vélo électrique passe en mode d'aide à la marche et roule à une vitesse constante de 6 km/h. Sur l'écran, "WALK" clignote.



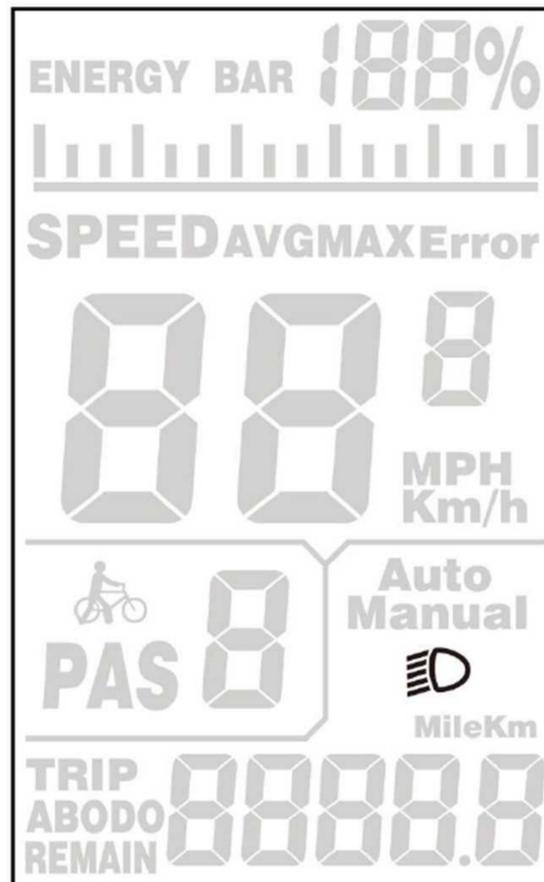
Aller à l'interface



La fonction d'aide à la marche ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique. Ne l'utilisez pas lorsque vous roulez.

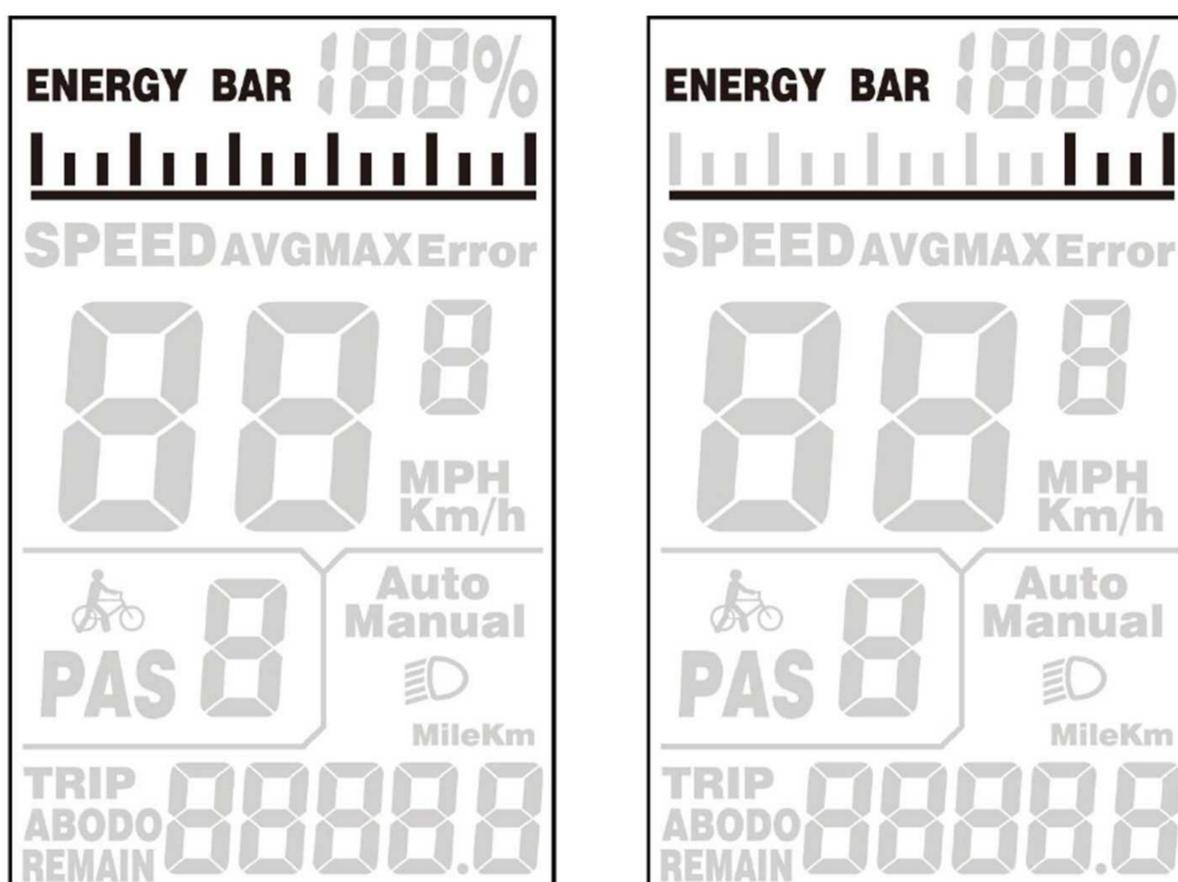
5.6 Allumer/éteindre les phares

Maintenez le bouton [UP] enfoncé pour afficher l'interface comme illustré, et l'icône de l'éclairage apparaît. l'icône  apparaît pour indiquer que l'éclairage a été activé.



Projecteur à l'interface

5.7 Indicateur de batterie



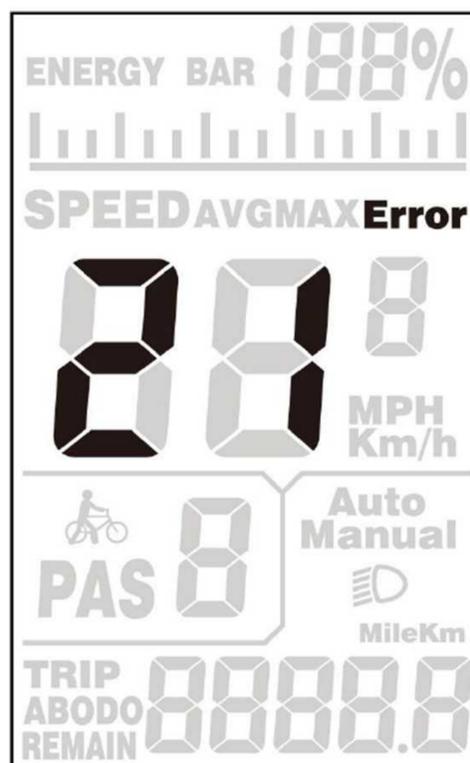
Si la puissance de la batterie s'affiche comme sur l'illustration de droite, cela signifie que la batterie est sous tension. Veuillez la recharger à temps !

5.8 Réinitialisation de l'action

Si l'écran est allumé et que le vélo électrique ne roule pas, maintenez les boutons [mode] et [down] enfoncés simultanément pendant 2 secondes et le trip (kilométrage individuel) de l'écran sera effacé.

6 Code d'erreur

Si le système de commande électronique du vélo électrique tombe en panne, le code ERRO R s'affiche automatiquement sur l'écran. Pour la définition du code d'erreur détaillé, voir l'annexe 1.



Interface de code d'erreur

Ce n'est qu'une fois l'erreur corrigée que l'on peut quitter l'interface d'indication d'erreur, le vélo électrique ne se déplace plus après l'apparition de l'erreur.

7. Réglage utilisateur

7.1 Préparation de la mise en service

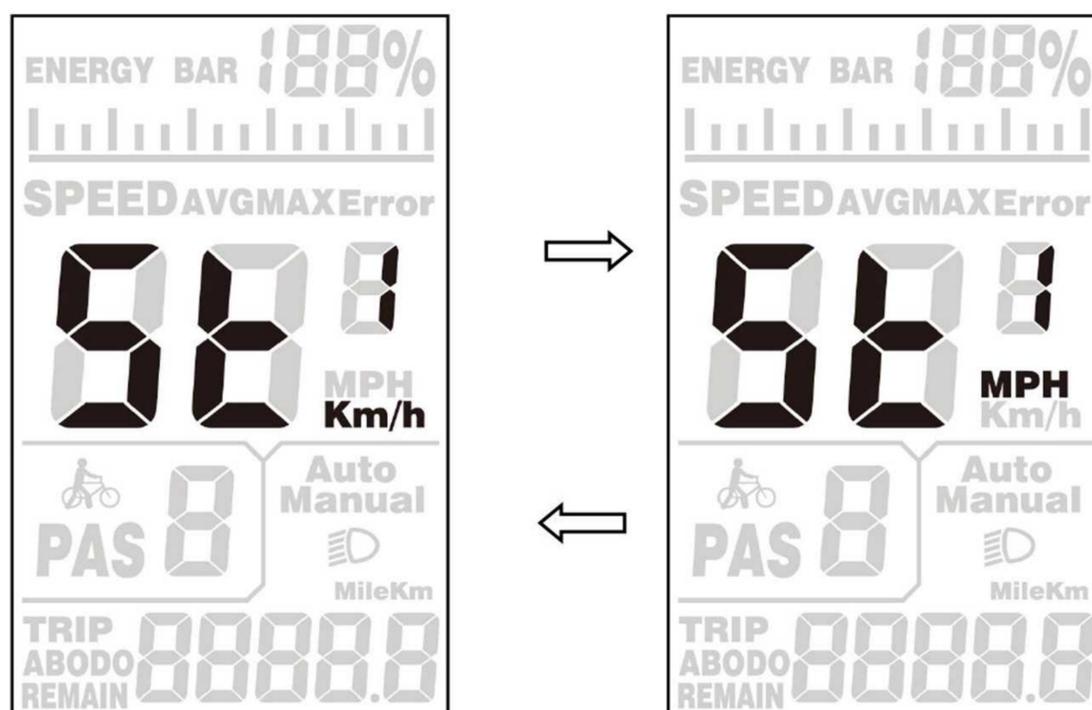
Assurez-vous que les fiches sont bien branchées et mettez l'alimentation électrique de la roue électrique sous tension.

7.2 Réglage général

Maintenez le bouton [mode] enfoncé pour allumer l'écran. Lorsque l'appareil est allumé, appuyez simultanément sur les boutons [vers le haut] et [vers le bas] pendant 2 secondes et l'écran passe à l'état de réglage.

7.2.1 Réglage métrique et impérial

Accédez à l'état de réglage, ST¹ signifie la sélection du système impérial, appuyez brièvement sur la touche [UP]/[DOWN] pour passer des unités métriques (Km) aux unités impériales (Mph). Appuyez brièvement sur la touche [MODE] pour confirmer le réglage, puis accédez à l'interface ST² -pour accéder à l'interface de réglage.



Interface de réglage de la conversion métrique/pouce

7.2.2 Réglage de la vitesse maximale

Appuyez brièvement sur les touches [UP]/[DOWN] pour régler la vitesse maximale, la plage de réglage est de 20-40 km/h. Appuyez brièvement sur la touche [MODE] pour confirmer le réglage du diamètre de la roue et ouvrir l'interface. La vitesse maximale prédéfinie de l'instrument de mesure est de 25km/h.

La vitesse maximale peut être adaptée en fonction des exigences du client.



Interface pour la limitation de vitesse

7.2.3 Réglage de la taille des roues

Appuyez brièvement sur le bouton [UP]/[DOWN] pour sélectionner le diamètre de la roue correspondant à la roue du vélo afin de garantir la précision de l'affichage de la vitesse et de la distance. Les valeurs réglables sont:16,18,20,22,24,26,28,700C,28.la valeur prédéfinie en usine pour le diamètre de la roue est de 28 pouces.Appuyez brièvement sur le bouton9M [ODE] pour confirmer et afficher l'indicateur de vitesse en temps réel.



Schnittstelle zur Einstellung der Radgröße



Si aucune opération n'est effectuée dans la minute qui suit, l'écran quitte automatiquement l'état de réglage.

7.2.4 Quitter les réglages

En mode Réglages, appuyez sur le bouton [MODE] (pendant plus de 2 secondes) pour enregistrer le réglage actuel et quitter l'état de réglage actuel.

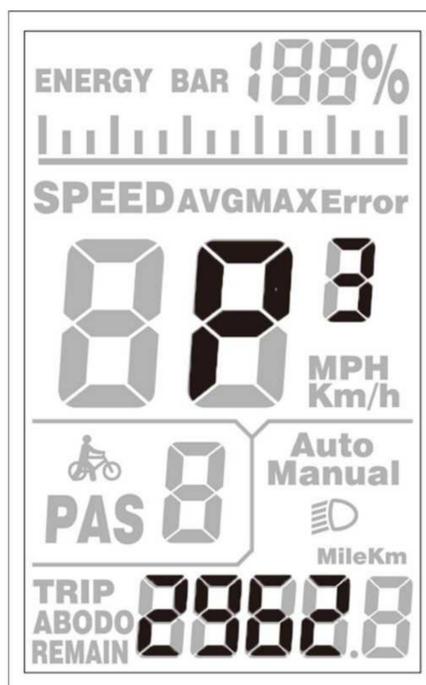
7.3 Réglages personnalisés des paramètres

Ce paramètre a été ajouté spécifiquement pour améliorer l'utilisation personnalisée de ce produit. Ce paramètre comprend les réglages du niveau de la batterie, du niveau du PAS, de la limite de courant, du capteur du PAS, du capteur de vitesse et des paramètres du système. Il y a six réglages principaux.

7.3.1 Paramètres personnalisés Saisie du mot de passe

Maintenez les touches [UP]+[DOWN] enfoncées pendant 2 secondes pour afficher l'interface de réglage normale. Maintenez à nouveau les touches [UP]+[DOWN] enfoncées pour afficher l'interface des paramètres de personnalisation.

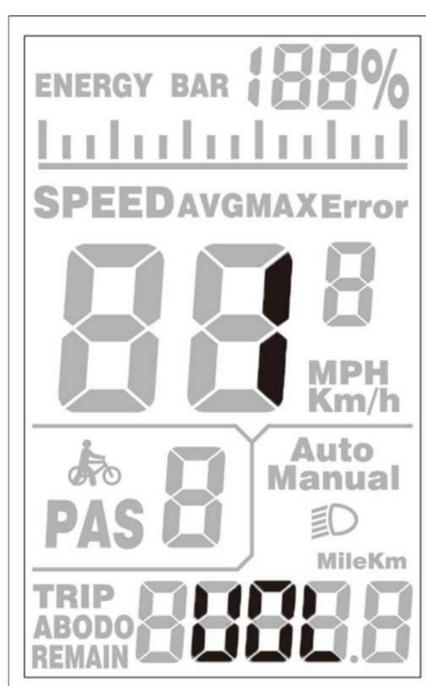
Appuyez brièvement sur le bouton [MODE] pour modifier le réglage et saisissez la valeur à l'aide des boutons [UP]/[DOWN]. Une fois que le mot de passe à 4 chiffres a été saisi, appuyez brièvement sur la touche [MODE] pour confirmer la saisie. Si le mot de passe est correct, vous accédez à la sélection des éléments de réglage, sinon l'appareil reste dans l'état de saisie du mot de passe. Le mot de passe pour les paramètres de personnalisation est 2962.



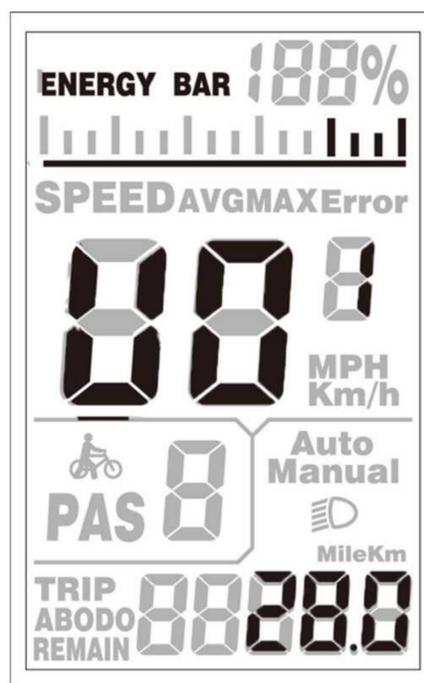
Interface pour la saisie du mot de passe

Appuyez sur la touche "UP/DOWN" pour sélectionner, puis sur la touche "MODE" pour accéder à la page de réglage correspondante.

7.3.2 Puissance de la batterie Réglage en volts

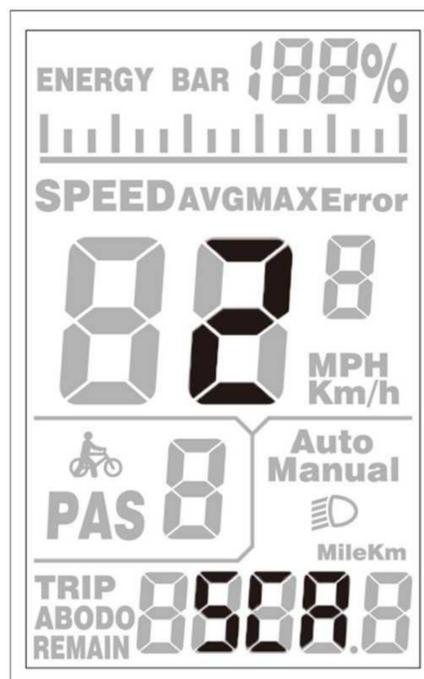


"VOL" indique le réglage de la tension de charge de la batterie, chaque chiffre représente une valeur de tension. Les 5 valeurs de tension doivent être saisies dans l'ordre. Appuyez sur le bouton [UP]/[DOWN] pour modifier la valeur. Appuyez brièvement sur le bouton [MODE] pour confirmer et passer au réglage de tension suivant. Après avoir défini cinq valeurs de tension, appuyez sur le bouton [MODE] et maintenez-le enfoncé pour confirmer et revenir à l'écran de l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



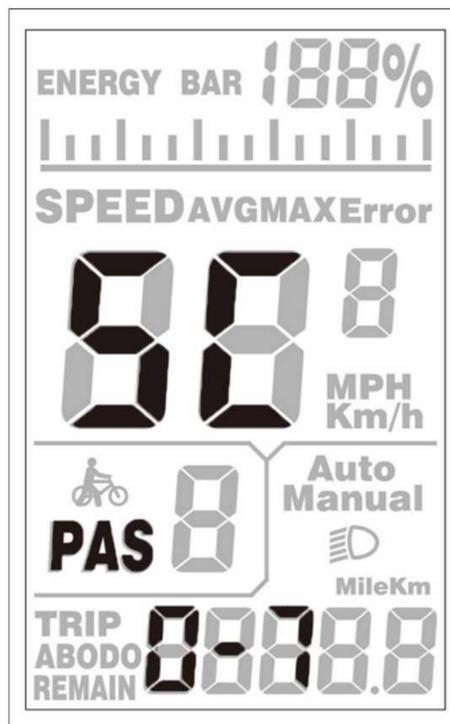
Interface pour le réglage de la tension de la batterie

7.3.3 Réglage du niveau de PAS



Interface PAS Level Select

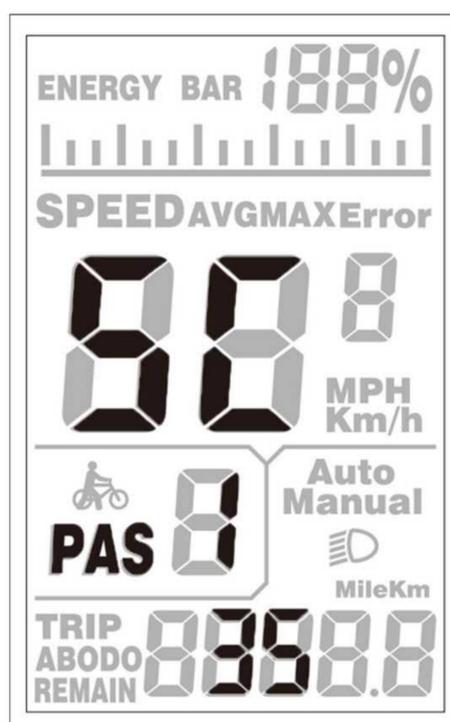
Dans les réglages de l'assistant de pédale, il y a 8 modes sélectionnables : 0-3,1-3,0-5, 1-5,0-7,1-7, 0-9,1-9. Appuyez sur la touche "UP/DOWN" pour sélectionner le mode et appuyez sur la touche "MODE" pour confirmer. Pour confirmer, puis saisissez le rapport de chaque réglage de niveau PAS.



Interface PAS Level Select

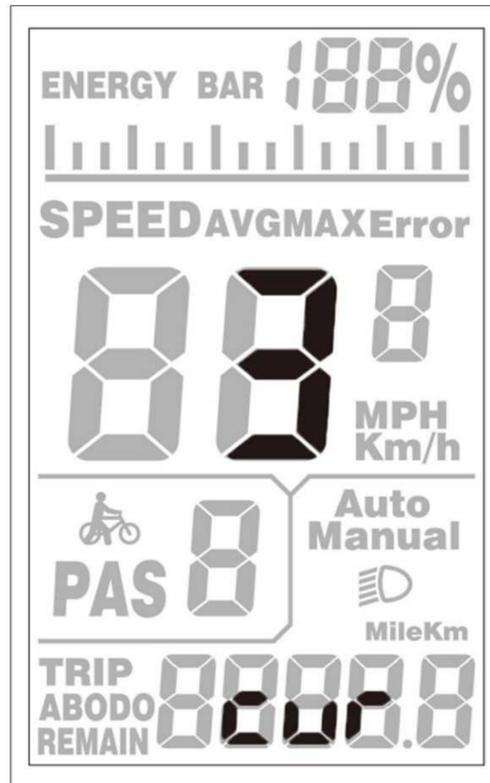
La vitesse de chaque niveau peut être adaptée aux différentes exigences des cyclistes en réglant le pourcentage d'assistance.

Prenez par exemple le niveau 1, "30-50%" est la valeur de la plage, et "40%" est la valeur par défaut du premier niveau qui peut être réglé. Appuyez sur la touche **[UP]/[DOWN]** pour modifier, appuyez brièvement sur la touche **[MODE]** pour confirmer et passez au réglage suivant du taux d'assistance. Une fois le réglage effectué, appuyez longuement sur la touche "MODE" pour confirmer la confirmer le réglage et revenir à l'interface de sélection. Appuyez brièvement sur le bouton "MODE" pour confirmer confirmer et revenir à l'écran de sélection du niveau d'assistance.



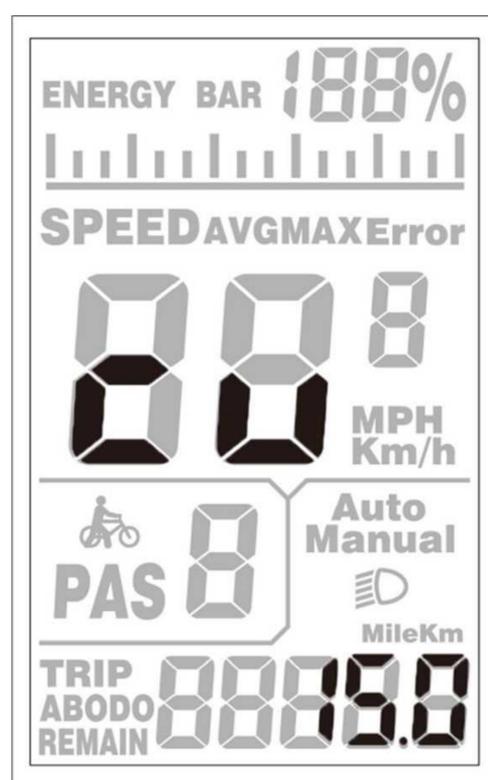
Interface pour le réglage du rapport de niveau PAS

7.3.4 Réglage de la limite de courant



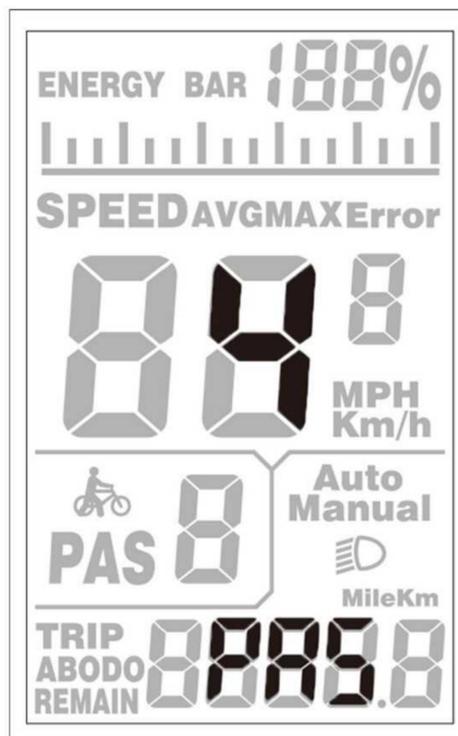
"CUR" La valeur limite du courant peut être réglée dans la plage de 7,0 à 22,0A. Appuyez sur les touches [UP]/[DOWN] pour modifier la valeur maximale du courant du régulateur. Appuyez longuement sur la touche [MODE] pour confirmer le réglage et revenir à l'interface de sélection.

L'unité de contrôle peut ne pas être en mesure d'atteindre les 15 A programmés en raison d'un matériel différent dans l'unité de contrôle.



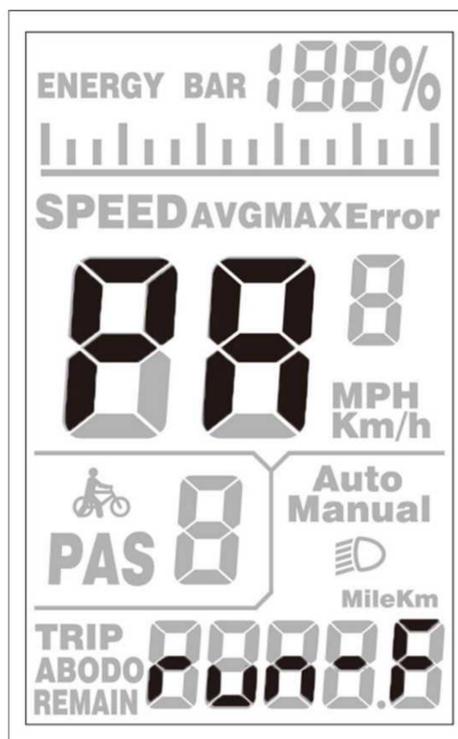
Interface pour régler la limite de courant

7.3.5 Réglage du capteur PAS



Réglage du sens du capteur PAS

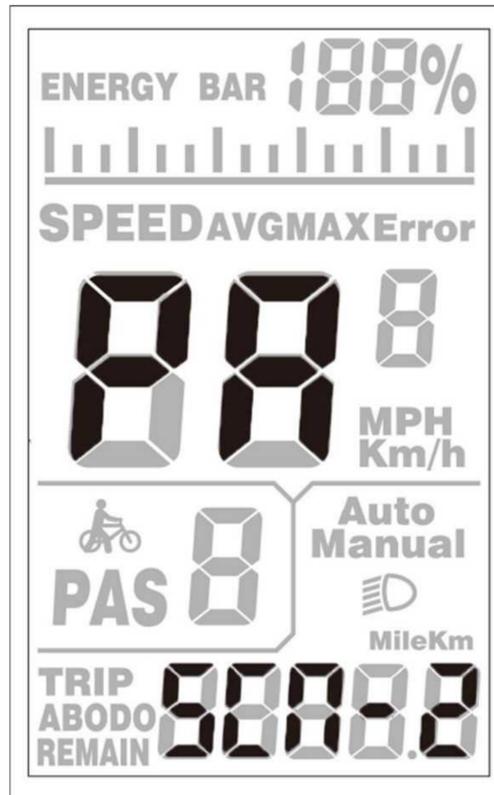
"PAS" signifie Pedal Assistant System Sensor. "run-F" signifie en avant, tandis que "run-b" signifie en arrière. Appuyez sur la touche "UP/DOWN" pour sélectionner F ou b, puis appuyez sur la touche "MODE" pour confirmer et modifier le réglage de la sensibilité du PAS.



Direction de l'interface de réglage du capteur PAS

Réglage de la sensibilité du capteur PAS

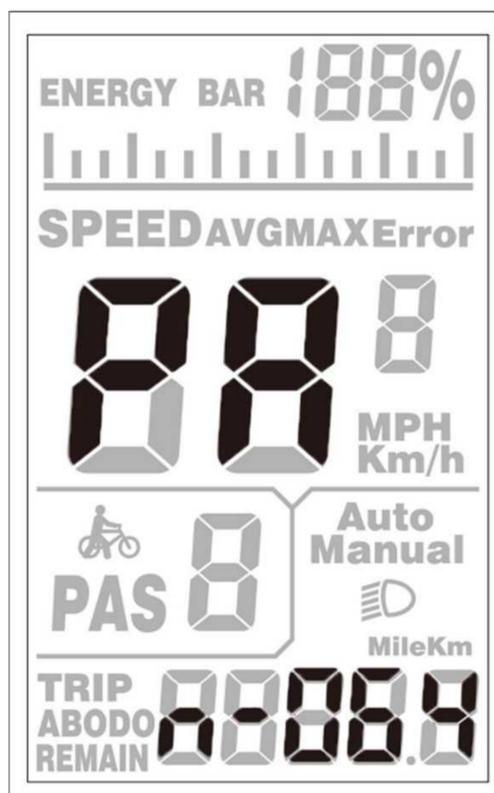
L'écran affiche SCN, qui indique la sensibilité du capteur PAS. La plage de réglage est de 2 à 9. 2 indique la sensibilité la plus élevée et 9 la sensibilité la plus faible. Appuyez sur UP/DOWN pour augmenter/diminuer la valeur de réglage. Appuyez sur "MODE" pour confirmer et sélectionner la valeur par défaut de 2.



Réglage de la sensibilité du capteur PAS

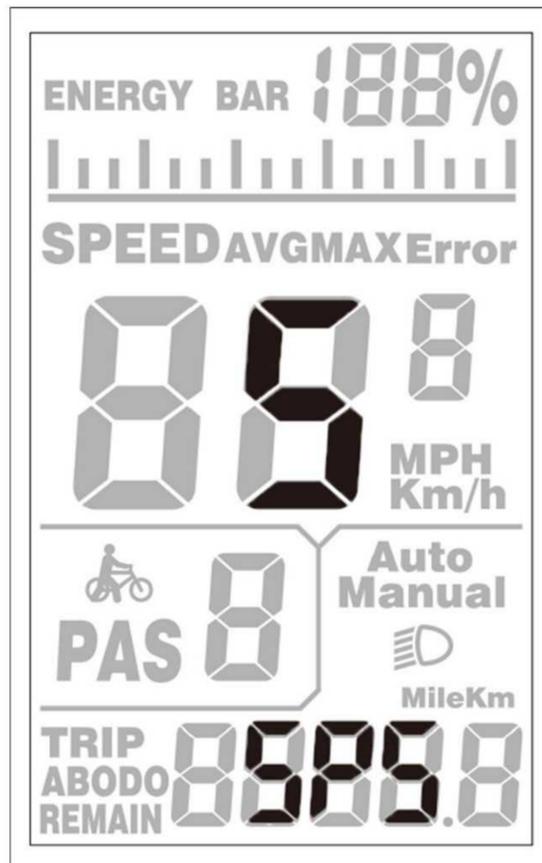
PAS Sensor Proportion Réglage des paramètres

n- Affiche les paramètres de mise à l'échelle du capteur PAS. La valeur du paramètre du capteur PAS peut être sélectionnée à l'aide des boutons haut/bas. Plus la valeur est élevée, plus la sensation de PAS est prononcée.

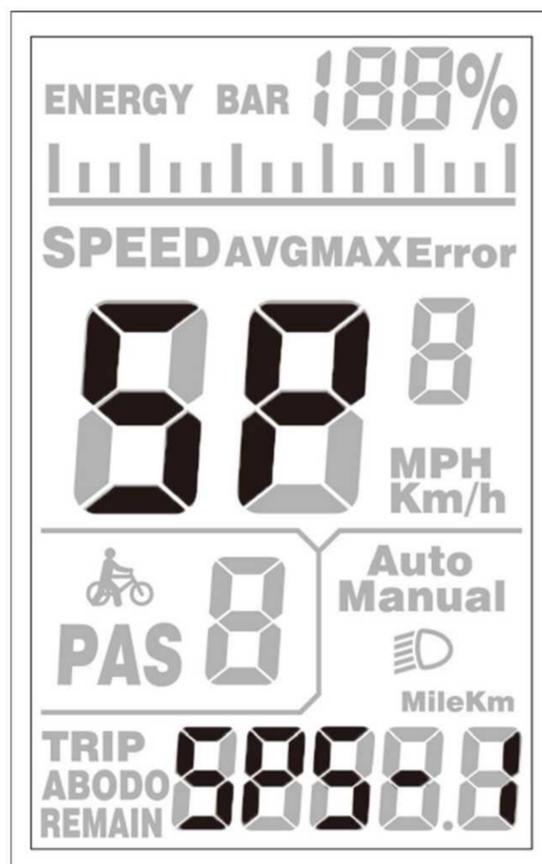


Réglage des paramètres pour la part du capteur PAS

7.3.6 Réglage du capteur de vitesse

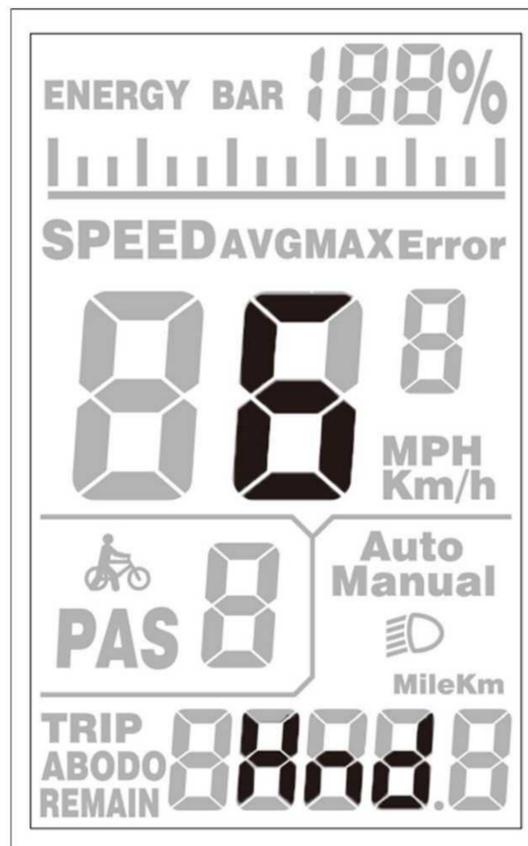


L'API indique le réglage du capteur de vitesse. Il peut être réglé en fonction du nombre de têtes magnétiques montées sur la roue du vélo électrique, et la plage de réglage est de 1 à 9. Modifiez-le en appuyant sur UP/DOWN. Maintenez MODE enfoncé pour confirmer et retourner au paramétrage personnalisé. 1 est la valeur d'usine par défaut.



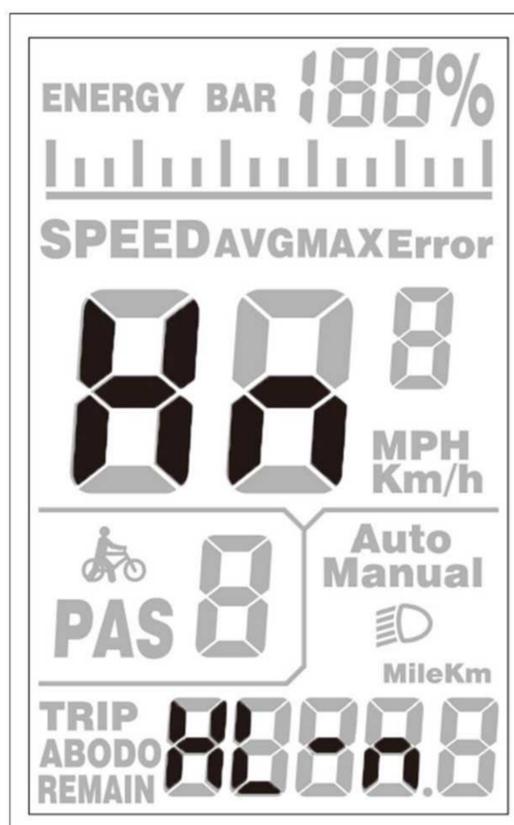
Capteur de vitesse Aimant Pierre Sélection Interface

7.3.7 Réglage de la fonction d'étranglement



Réglage pour libérer l'aide à la marche

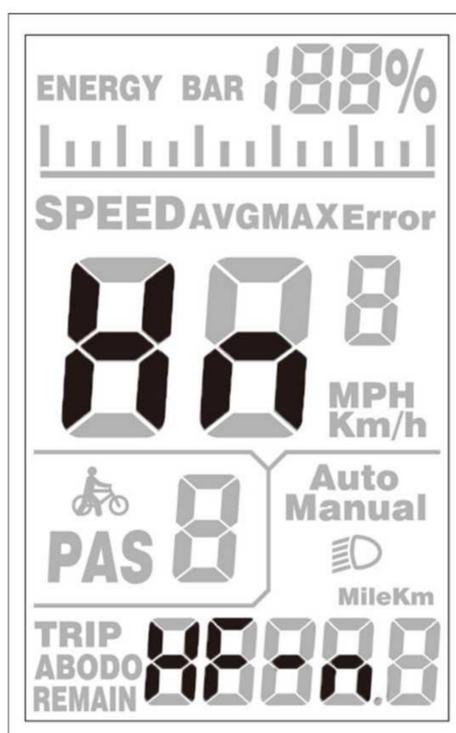
HL indique la fonction d'aide à la marche de la manette des gaz. HL : N signifie que le papillon des gaz n'a pas cette fonction et HL : Y signifie que le papillon des gaz a cette fonction, c'est-à-dire que si vous tournez le papillon des gaz, l'affichage passe en mode d'aide à la marche. Y/N peut être commuté par UP/DOWN. Si vous sélectionnez N, appuyez brièvement sur MODE pour confirmer et accéder à l'interface de réglage du niveau du papillon des gaz, sinon il n'y a pas de réaction. Maintenez MODE enfoncé pour confirmer et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés de l'affichage. La valeur par défaut de l'affichage est N.



Réglage de l'aide à la marche pour l'accélérateur

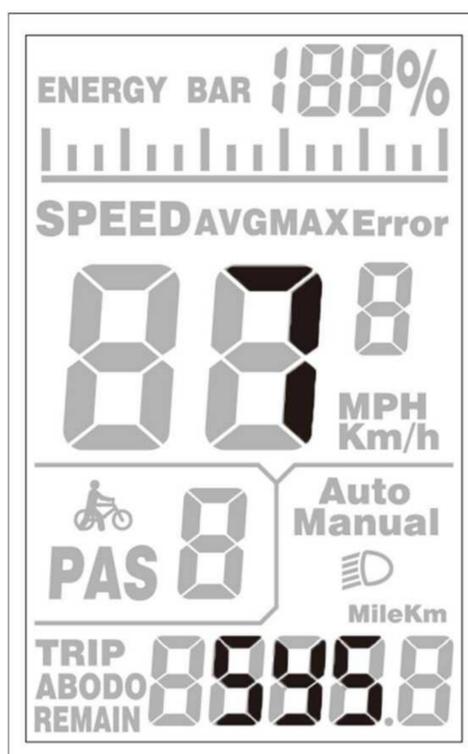
Réglage pour libérer l'aide à la marche

HF indique le réglage du papillon des gaz. HF : N signifie que le papillon des gaz n'est pas divisé en fonction du rapport PAS. Si la répartition des niveaux de l'étrangleur est activée, la puissance maximale du moteur ne peut atteindre que la vitesse du niveau PAS correspondant indiqué sur l'écran lorsque la manette des gaz est tournée ; si aucune répartition des niveaux n'est effectuée, cela signifie que lorsque la manette des gaz est tournée, la vitesse n'est pas limitée au niveau PAS indiqué sur l'écran, mais que la vitesse nominale maximale peut être atteinte. Y/N peut être réglé avec UP/DOWN. Maintenir MODE enfoncé pour confirmer et revenir au réglage personnalisé des paramètres sur l'écran.



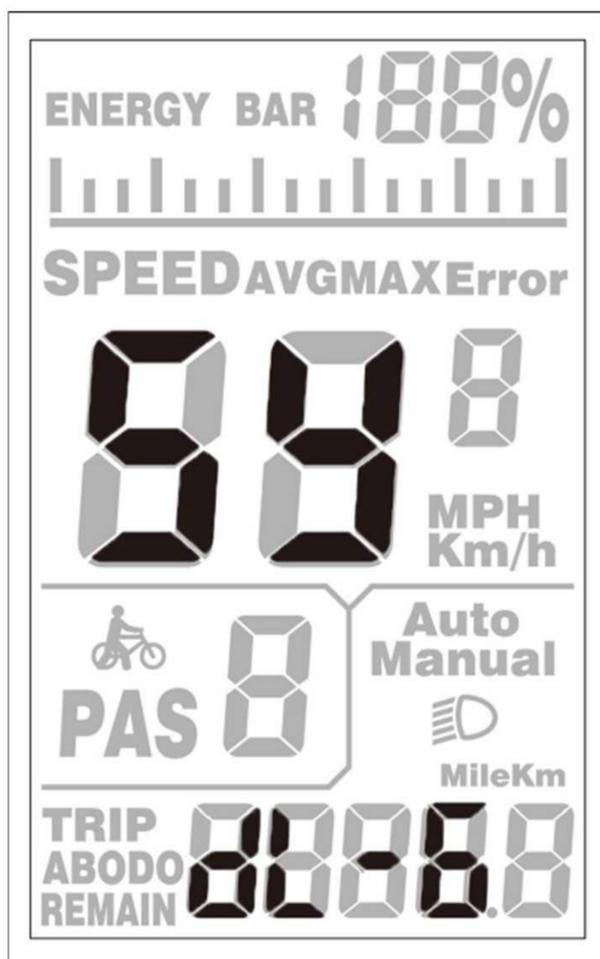
Réglage de la libération du papillon des gaz

7.3.8 Réglage du système



7.3.8.1 Réglage du délai de la batterie

DL représente le temps de retard de la batterie. Le temps de retard de la batterie 3/6/12s peut être sélectionné avec UP/DOWN. Appuyer sur MODE pour confirmer et accéder à l'interface de réglage de la vitesse maximale.



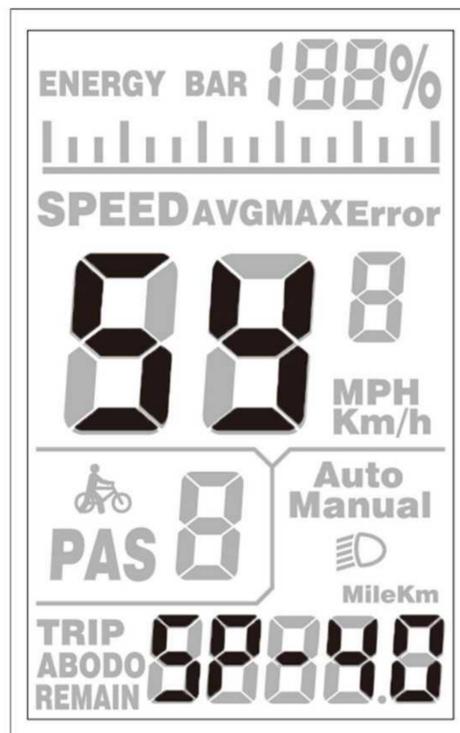
Réglage du temps de retard de la batterie

7.3.8.2 Réglage de la vitesse maximale

MAX SPEED indique la vitesse maximale. La valeur peut être réglée à l'aide de UP/DOWN et la plage de réglage est de 25-40 km/h. Appuyez sur MODE pour confirmer et accéder à l'interface d'activation de l'aide à la poussée.

7.3.8.3 Bouton Walk Assist Enable Réglage

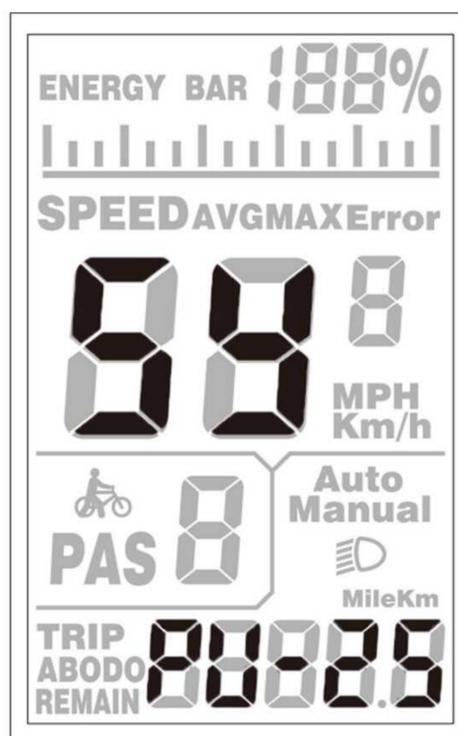
PUS indique que la fonction d'aide à la marche a été activée en appuyant sur les boutons UP/DOWN (O/N). Y signifie activation, c'est-à-dire que si vous maintenez le bouton PAS enfoncé, la fonction d'aide à la marche est activée ; N signifie désactivation, c'est-à-dire pas de fonction d'aide à la marche. Appuyez brièvement sur MODE pour confirmer et entrez le réglage de la vitesse de l'aide à la marche. La valeur d'usine par défaut est Y.



Bouton Activer l'aide à la marche Réglage

7.3.8.4 Vitesse de l'aide à la marche

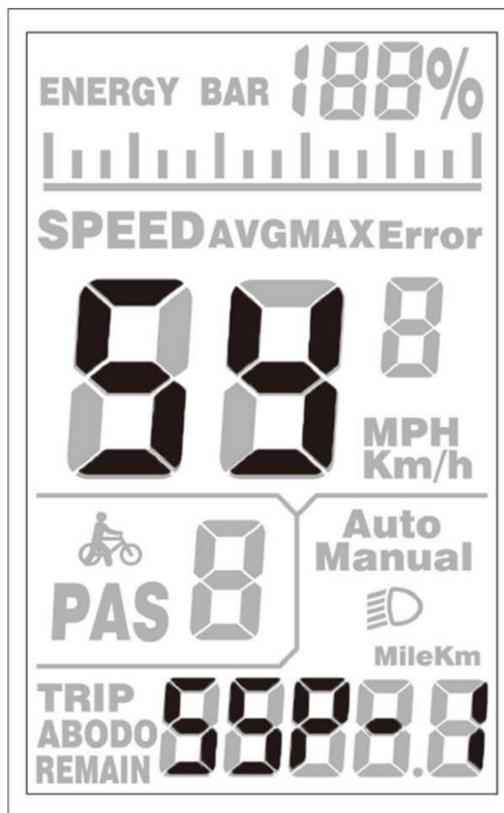
PU indique le réglage de la vitesse du déambulateur. en réglant la vitesse du déambulateur, vous pouvez adapter la vitesse de poussée aux besoins de différents conducteurs. La plage de réglage est "20-35". Appuyez sur MODE pour confirmer et ouvrir l'interface de réglage du démarrage lent. Par défaut, l'affichage est réglé sur 25



Réglage de la vitesse de marche

7.3.8.5 Démarrage lent Réglage

SSP indique le réglage pour le démarrage lent. La plage réglable est de 1 à 4.4 est le réglage le plus lent. Sélectionnez Sélectionnez avec UP/DOWN et maintenez MODE enfoncé, pour confirmer et revenir à l'interface personnalisée de paramétrage de l'écran.



Démarrage lent de l'installation

7.3.9 Quitter Réglage

En état de réglage personnalisé des paramètres : appuyer sur MODE pour confirmer l'entrée et passer au réglage suivant ; maintenir MODE pour confirmer le réglage actuel et quitter l'état de réglage actuel ; maintenir DOWN pour annuler l'opération en cours et quitter l'opération sans enregistrer les données actuellement réglées.



L'écran quitte automatiquement l'état de réglage si aucune opération n'est effectuée pendant 1 minute.

8. FAQ et réponses

Q : Pourquoi l'écran ne s'allume-t-il pas ?

R : Vérifie que la batterie est allumée et que le câble de fuite extérieur n'est pas coupé.

Q : Que dois-je faire si l'écran affiche un code d'erreur ?

R : Réparer à temps dans un atelier de réparation de vélos électriques.

9. Qualitätsgarantie und Deckung

I. Garantie:

1. En cas d'utilisation normale, en raison de problèmes de qualité causés par le produit lui-même, l'entreprise est responsable de la garantie pendant la période de garantie.

2. La garantie : 24 mois à partir de la livraison de l'écran.

II. Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie :

1. Le boîtier s'ouvre

2. Le connecteur est cassé

3. L'écran sort de l'usine, le boîtier est rayé ou le boîtier est endommagé.

4. Rayure ou rupture du câble de l'écran

5. Les pannes ou dommages causés par des cas de force majeure (par exemple, incendie, tremblement de terre, etc.) ou des catastrophes naturelles (par exemple, foudre)

6. La garantie du produit a expiré.

10. Version

Ce manuel d'utilisation est destiné à un logiciel de protocole universel UART-5S (version V1.0). Certaines versions de l'écran LCD pour vélos électriques peuvent présenter de légères différences, qui devraient dépendre de la version réellement utilisée.

Appendice 1 : Code d'erreur

Code d'erreur	Description
21	Actuellement anormal
22	Clapet d'étranglement bnormal
23	Défaillance de la phase moteur
24	Hall des moteurs anormal
25	Frein anormal
30	Communication anormale
31	Responsabilité du bouton marche/arrêt
34	6km Fonction Bouton Adhésion

Shenzhen GUNAI Technology Co.Ltd

KING-METER

<http://www.gunai.store/>

E-mail: support@gunai.store Téléphone : +86 17841010701

KING-METER