

JOBOBIKE - Instrukcja obsługi

Rozdział I - Możliwe usterki techniczne

1. Rama oraz bagażnik
2. Widelec przedni
3. Błotnik
4. Amortyzatory
5. Siodło
6. Pedaly
7. Układ hamulcowy
8. Hamulce Tarczowe
9. Klocki hamulcowe
10. Uchwyt na baterię
11. Blokada baterii
12. Opony/obręcze/szprychy/łańcuch
13. Elementy plastikowe

Rozdział II - Możliwe usterki napędu elektrycznego

1. Bateria
2. Ładowarka
3. Silnik elektryczny
4. Panel sterujący
5. Wyświetlacz
6. Przewody elektryczne
7. Dźwignie hamulca
8. Manetka napędu
9. Oświetlenie
10. Czujnik wspomaganie zasilania napędu
11. Czujnik prędkości
12. Przełącznik układu zasilania
13. Kody błędów

Rozdział III - Nieprawidłowe dźwięki

1. Widelec przedni
2. Piasty
3. Hamulce
4. Szprychy
5. Silnik elektryczny

Rozdział IV - Możliwe błędy oraz ich rozwiązania

1. Zbyt krótki zasięg jazdy na baterii.
2. Bateria rozładowuje się zbyt szybko.
3. Błędy systemu wspomagania jazdy.
4. Manetki działają nieprawidłowo.
5. Wyświetlacz wyłącza się automatycznie, gdy prędkość roweru osiągnie określoną wartość.
6. Podczas jazdy wyświetlacz się wyłączył, a bateria wydała dźwięk, jakby przepalił się bezpiecznik. Nie ma możliwości ponownego uruchomienia wyświetlacza.
7. Wyświetlacz nie może zostać włączony.
8. Wyświetlacz nie pokazuje prędkości podczas jazdy.
9. Wyświetlacz pokazuje nieprawidłowe wartości kiedy jest włączony.
10. Bateria naładowana jest w pełni, ale wyświetlacz pokazuje, że jest ona rozładowana.
11. Oświetlenie przednie tylne lub hamulców nie działa poprawnie.
12. Modele: Robin, Sam, Eddy lub Commuter wyświetla kod błędu 30.
13. Występuje tarcie pompędzy klockiem hamulcowym, a tarczą hamulcową, w momencie gdy dźwignia hamulca nie jest zaciśnięta.

Rozdział I - Możliwe usterki techniczne

1. Rama oraz bagażnik.

1.1 Usterka: Rama została zdeformowana podczas transportu lub w czasie jazdy.

Rozwiązanie: Jeśli zdeformowana część jest kluczowym elementem ramy i może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy, należy ją wymienić. W przypadku drobnych uszkodzeń, mogą one zostać naprawione lub wymienione. Jeśli klient nie jest zadowolony z przedstawionego planu naprawy, można podjąć negocjacje w celu ustalenia satysfakcjonującego rozwiązania usterki.

1.2 Usterka: Rdza na ramie.

Rozwiązanie: Ze względu na możliwe uszkodzenia lakieru ramy, może być ona narażona na działanie powietrza oraz wilgoci co z kolei może powodować powstawanie ognisk korozji. Usuń rdzę i zabezpiecz to miejsce nową farbą antykorozyjną.

1.3 Usterka: Pęknięta rama.

Rozwiązanie: Wymiana lub naprawa, zależnie od stopnia uszkodzenia.

1.4 Usterka: Uszkodzony lakier na ramie.

Rozwiązanie:

(1) Jeśli zadrapania są płytkie, użyj drobnego papieru ściernego, aby wyrównać i zmatowić powierzchnię ubytku oraz wokół niego. Korzystając z taśmy klejącej zabezpiecz pozostałą część ramy tak, aby pozostawić widoczny jedynie fragment który został zmatowiony w poprzednim kroku. Użyj lakieru o możliwie zbliżonym kolorze zabezpieczając przygotowane wcześniej miejsce i pozostaw do wyschnięcia.

(2) Jeśli zadrapania są głębokie, skontaktuj się z profesjonalnym warsztatem naprawczym.

1.5 Usterka: Lewy i/lub prawy pedał nie mogą zostać prawidłowo zamontowane.

Przykład 1: Otwory montażowe lewego i/lub prawego pedału nie mogą zostać wyrównane z otworami montażowymi na ramie.

Rozwiązanie: Zamień stronami lewy oraz prawy pedał. Na tym etapie montażu nie dokręcaj żadnej ze śrub do końca. Zaczynij od tego że, każdą z trzech śrub wkręć delikatnie, aby pedały zostały lekko przytwierdzone. Dopiero po tym dokręć mocno wszystkie trzy śruby (pozwoli to na ustabilizowanie pedału w przeznaczonym dla niego miejscu). Jeśli po zmianie stron pedałów, otwory na śruby nadal nie będą się pokrywać, należy stwierdzić, że (pedały) wymagają wymiany.

Przykład 2: Śruby montażowe lewego i/lub prawego pedału nie mogą zostać przymocowane do ramy z powodu uszkodzonego gwintu.

Rozwiązanie: Konieczne jest ponowne nagwintowanie otworów w ramie (zwróć uwagę na rozmiar wiertła do gwintowania).

2. Usterki widełca przedniego.

2.1 Usterka: Pęknięcie widełca przedniego.

Rozwiązanie: Wymień pęknięty widelec przedni na nowy.

2.2 Usterka: Odkształcenie widełca przedniego.

Rozwiązanie: Wymień odkształcony widelec przedni na nowy lub wyprostuj posiadany.

2.3 Usterka: Gumowa osłona widełca przedniego jest pęknięta.

Rozwiązanie: Pęknięcie gumowej osłony nie ma negatywnego wpływu na użytkowanie produktu. Jeśli jednak użytkownik roweru uważa, że wymaga ona wymiany, należy dokonać tego z całym przednim widelcem.

3. Usterki błotnika.

3.1 Usterka: Wygięcie błotnika.

Rozwiązanie: Zdemontuj błotnik, wyprostuj i zainstaluj ponownie lub wymień błotnik na nowy.

4. Usterki amortyzatorów.

4.1 Usterka: Amortyzatory są zbyt miękkie/twarde.

Rozwiązanie: Korzystając z pokrętki regulacji amortyzatora, dostosuj sztywność zawieszenia tak, aby jego elastyczność odpowiadała Twoim wymaganiom.

4.2 Usterka: Uszkodzenie amortyzatora.

Rozwiązanie: Napraw lub wymień amortyzator.

4.3 Usterka: Wyciek oleju z amortyzatora.

Rozwiązanie: Olej smarujący może wypływać z amortyzatora podczas pogody, gdy temperatura przekracza 30 °C. Nie jest to uszkodzenie, a normalne zjawisko fizyczne opierające się na zmianie gęstości oleju.

5. Usterki siodełka.

5.1 Usterka: Uszkodzenie siodełka.

Rozwiązanie: Wymień siodełko na nowe.

5.2 Usterka: Poluzowane siodełko.

Rozwiązanie: Dokręć śrubę siodełka lub wymień rurę podsiodłową na nową.

5.3 Usterka: Niewłaściwy kąt siodełka.

Rozwiązanie: Ustaw manualnie odpowiedni dla siebie kąt siodełka.

6. Usterki pedałów.

6.1 Usterka: Zużyty pedał.

Rozwiązanie: Pedał jest częścią eksploatacyjną roweru i może się zużywać. Wymień pedał na nowy.

6.2 Usterka: Odpadający/poluzowany pedał.

Usterka 1: Pedał został dokręcony za luźno.

Rozwiązanie 1: Dokręć mocniej pedał.

Usterka 2: Pedał odpada z powodu uszkodzenia gwintu.

Rozwiązanie 2: Wymień pedał na nowy.

6.3 Usterka: Pedał nie jest poprawnie zainstalowany na swoim miejscu.

Usterka 1: Gwint mocujący nie jest wyrównany w stosunku do pedału po jego zamontowaniu.

Rozwiązanie 1: Ponownie zainstaluj pedał. Jeśli gwint na pedale i korbie jest poważnie uszkodzony, wymień obydwie części na nowe.

Usterka 2: Pedał nie został dokręcony do końca.

Rozwiązanie 2: Zainstaluj pedał poprawnie dokręcając go do samego końca.

7. Usterki hamulców.

7.1 Usterka: Hamulec jest zbyt napięty. Po lekkim naciśnięciu hamulca, działa on natychmiastowo, jest zbyt wrażliwy.

Rozwiązanie: Zaleca się udanie się do warsztatu serwisowego i zlecenie regulacji hamulców wykwalifikowanym do tego osobom. Klientowi nie zaleca się samodzielnego rozwiązania problemu.

7.2 Usterka: Hamulec jest zbyt luźny i niewrażliwy na zaciskanie. Skuteczne skorzystanie z niego wymaga dużej siły.

Rozwiązanie: Zaleca się udanie się do warsztatu serwisowego i zlecenie regulacji hamulców wykwalifikowanym do tego osobom. Klientowi nie zaleca się samodzielnego rozwiązania problemu.

7.3 Usterka: Uszkodzony hamulec. Użycie hamulca wymaga użycia dużej siły. Nawet taka próba nie powoduje zaciskania klocków hamulcowych na tarczy.

Rozwiązanie: Zaleca się udanie się do warsztatu serwisowego i zlecenie regulacji hamulców wykwalifikowanym do tego osobom. Klientowi nie zaleca się samodzielnego rozwiązania problemu.

7.4 Usterka: Wyciek oleju hamulcowego.

Rozwiązanie: Wymień hamulec na nowy.

7.5 Usterka: Dźwignia hamulca jest uszkodzona.

Rozwiązanie: Wymień dźwignię hamulca na nową.

7.6 Usterka: Hamulce wydają nietypowy dźwięk, kiedy nie są używane.

Rozwiązanie:

(1) Sprawdź, czy tarcza hamulcowa nie została wygięta lub uszkodzona. Jeśli występują odkształcenia, wymień tarcze na nową.

(2) Sprawdź, czy występuje tarcie pomiędzy klockiem hamulcowym, a samą tarczą. Wyreguluj pozycję klocków hamulcowych.

7.7 Usterka: Hamulce wydają nietypowy dźwięk kiedy są używane.

Rozwiązanie:

(1) Sprawdź tarczę hamulcową pod kątem zabrudzenia olejem. Jeśli doszło do takiej sytuacji, wyczyść tarcze z oleju.

(2) Sprawdź, czy klocki hamulcowe nie są zużyte. Jeśli tak, wymień je na nowe.

8. Usterki tarcz hamulcowych.

8.1 Usterka: Uszkodzona/zdeformowana tarcza hamulcowa.

Rozwiązanie: Wymieniona tarczę hamulcową na nową.

9. Usterki klocków hamulcowych.

9.1 Usterka: Zużyte/luźne klocki hamulcowe.

Rozwiązanie: Zużycie klocków hamulcowych jest zjawiskiem normalnym. Jeśli zużycie jest znaczne, wymień klocki hamulcowe na nowe.

10. Usterki uchwytu na baterię.

10.1 Usterka: Bateria nie może zostać zainstalowana w uchwycie baterii znajdującym się na ramie roweru.

Usterka 1: Pozycja uchwytu baterii w rowerze została przesunięta podczas transportu/eksploatacji, przez co próba wpięcia baterii może zakończyć się niepowodzeniem.

Rozwiązanie 1: Poluzuj podstawę uchwytu baterii w rowerze i wyreguluj jego położenie.

Usterka 2: Blokada uchwytu baterii została uszkodzona podczas transportu, a baterii nie można zainstalować w jej komorze.

Rozwiązanie 2: Wymień i zainstaluj nowy zamek podstawy baterii.

10.2 Usterka: Bateria trzyma się luźno w uchwycie baterii lub nie można jej z tamąd wyjąć.

Rozwiązanie: Dostosuj położenie górnej i dolnej podstawy uchwytu baterii i ponownie zainstaluj akumulator. Zapoznaj się z odpowiednim filmem instruktażowym, popraw położenie uchwytu baterii i zainstaluj ponownie baterie.

11. Usterki blokady baterii.

11.1 Usterka: Uszkodzona blokada baterii.

Rozwiązanie: Wymień blokadę baterii na nową.

12. Opony/obręcze/szprychy/łańcuch.

12.1 Usterka: Przebita opona/brak ciśnienia w oponie.

Rozwiązanie: Wymień oponę.

12.2 Usterka: Kiedy opona jest pompowana, zaczyna się miejscowo wybrzuszać.

Rozwiązanie: Ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie lub opona nie jest zamontowana na swoim miejscu. Spuść powietrze z opony, zdemontuj ją i zamontuj ponownie. Następnie napompuj do zalecanego ciśnienia i sprawdź czy usterka zniknęła. Jeżeli powyższa czynność nie rozwiąże problemu, wymień oponę na nową.

12.3 Usterka: Ciśnienie w oponie jest zbyt niskie lub zbyt wysokie.

Rozwiązanie: Jeśli ciśnienie powietrza jest zbyt wysokie, należy je częściowo spuścić; jeśli ciśnienie powietrza jest zbyt niskie, należy je zwiększyć korzystając z pompki/kompresora.

12.4 Usterka: Deformacja obręczy aluminiowej koła.

Usterka 1: Nierównomierne napięcie szprych prowadzi do deformacji obręczy aluminiowej.

Rozwiązanie 1: Wyreguluj napięcie szprych, aby było jednakowe na każdej z nich.

Usterka 2: Obręcz aluminiowa uległa deformacji na skutek uderzenia.

Rozwiązanie 2: Wymień zdeformowaną obręcz aluminiową.

12.5 Usterka: Obręcz koła nie jest idealnie okrągła lub szprychy wydają nietypowe dźwięki podczas jazdy.

Rozwiązanie: Użyj klucza do szprych, aby je wyregulować.

12.6 Usterka: Tarcie pomiędzy oponą a łańcuchem.

Rozwiązanie: Korzystając z przerzutek wyreguluj pozycję łańcucha.

13. Usterki elementów plastikowych.

13.1 Usterka: Uszkodzony uchwyt na baterie.

Rozwiązanie: Jeśli można prawidłowo naprawić podstawę baterii korzystając z filmów instruktażowych należy to zrobić. Jeśli uszkodzenie jest poważne należy wymienić uchwyt baterii na nowy.

Rozdział II Możliwe usterki napędu elektrycznego

1. Bateria

1.0 Charakterystyka baterii

1.0.1 Środowisko zewnętrzne podczas korzystania z baterii.

(1) Przechowuj baterię w suchym i chłodnym miejscu.

(2) Temperatura ładowania konwencjonalnej baterii litowo-jonowej wynosi zwykle od 0 °C do 40 °C.

(3) Temperatura rozładowania konwencjonalnej baterii litowo-jonowej wynosi zwykle od -20 °C do 60 °C i zaleca się pracę w zakresie od 0 do 40 °C.

1.0.2 Warunki dla długiego przechowywania baterii.

Jeśli zamierzasz zrezygnować z jazdy na rowerze elektrycznym na jakiś czas, baterię należy naładować do 80% jej pełnej pojemności, i przechowywać ją w suchym i chłodnym miejscu. Akumulator należy ładować co 3 miesiące.

1.0.3 Metody przedłużania żywotności baterii.

1. Nie przegrzewaj baterii.

2. Nie rozładowuj baterii do końca.

3. Ładuj i rozładowuj baterię (tj. jeździj) w odpowiedniej temperaturze.

1.0.4 Osobista konserwacja lub modyfikacja baterii.

Zaleca się naprawę baterii w autoryzowanym serwisie. Nie zaleca się dokonywania modyfikacji baterii.

1.1 Usterka: Bateria nie chce się ładować.

Usterka 1: Bezpiecznik na wejściu baterii jest spalony, co powoduje niezdolność do ładowania.

Rozwiązanie 1: Wymień bezpiecznik lub wymień baterię na nową.

Usterka 2: Wewnętrzna płyta ochronna BMS w baterii jest uszkodzona, co powoduje niezdolność do ładowania.

Rozwiązanie 2: Napraw moduł ochronny BMS lub wymień baterię na nową.

1.2 Usterka: Bateria nie przekazuje napięcia do silnika elektrycznego.

Usterka 1: Bateria była używana przez długi okres czasu przez co wydajność jej ogniw spadła. Skutkuje to problemami podczas korzystania z baterii.

Rozwiązanie 1: Wymień baterię na nową.

Usterka 2: Energia zmagazynowana w baterii została wyczerpana.

Rozwiązanie 2: Naładuj baterię.

Usterka 3: Przełącznik baterii nie jest włączony, co skutkuje brakiem napięcia wyjściowego (dotyczy baterii z takim przyciskiem).

Rozwiązanie 3: Przełącz przycisk baterii.

Usterka 4: Uchwyt baterii nie jest prawidłowo przykręcony, co skutkuje brakiem napięcia wyjściowego baterii (dotyczy modelu Sam).

Rozwiązanie 4: Ustaw blokadę baterii we właściwej pozycji (dotyczy modelu Sam).

Usterka 5: Bezpiecznik na końcu układu baterii jest spalony lub układ bezpieczeństwa BMS baterii jest uszkodzony, co uniemożliwia korzystanie zmagazynowanej w niej energii.

Rozwiązanie 5: Wyślij baterię do producenta w celu naprawy bądź wymiany na nową.

1.3 Usterka: Niedziałająca dioda LED baterii.

Analiza problemu:

(1) Bateria została rozładowana, a jej dioda LED nie świeci.

(2) Moduł diody LED jest uszkodzony i nie świeci.

(3) Układ bezpieczeństwa BMS baterii jest uszkodzony lub doszło do przepalenia bezpiecznika.

Rozwiązanie: Całkowicie naładuj baterię, a następnie zmierz jej napięcie za pomocą multimetru. Jeśli wynosi ono 0 V, należy odesłać akumulator do producenta w celu naprawy lub wymiany. Jeśli napięcie jest w normie, producent dostarczy klientowi moduł wskaźnika LED do wymiany.

1.4 Usterka: Usterka portu USB baterii.

Rozwiązanie: Całkowicie naładuj baterię, a następnie zmierz jej napięcie za pomocą multimetru. Jeśli wynosi ono 0 V, należy odesłać akumulator do producenta w celu naprawy lub wymiany. Jeżeli napięcie jest w normie, producent dostarczy klientowi moduł USB na wymianę.

1.5 Usterka: Po pełnym naładowaniu baterii rower ma zdecydowanie ograniczony zasięg w stosunku do deklarowanego przez producenta.

Analiza problemu:

(1) Warunki jazdy są bardzo niekorzystne lub tryb jazdy wspomaganej został dobrany nieoptymalnie dla panujących warunków.

(2) Wydajność baterii jest obniżona.

Rozwiązanie:

(1) Użyj ładowarki, aby w pełni naładować akumulator (czerwony wskaźnik ładowarki zmieni kolor na zielony). Następnie zmierz napięcie akumulatora. normalna wartość wynosi około 54,6 V (42 V).

(2) Przed jazdą zapisz wartość TRIP na wyświetlaczu, ustaw poziom wspomagania jazdy na 3, a następnie korzystaj z roweru, aż bateria się wyczerpie. Po jeździe sprawdź wartość przebiegu na wyświetlaczu i oblicz przebytą odległość. Następnie wyjmij akumulator i zmierz wartość napięcia portu rozładowania akumulatora. Normalna wartość wynosi około 42 V (30 V).

(3) Jeśli wynik pomiaru jest nieprawidłowy, należy odesłać baterię do producenta w celu naprawy lub wymiany.

Środki ostrożności:

Podczas jazdy należy upewnić się, że warunki w których korzystamy z roweru są dobre.

1. Temperatura środowiska jazdy nie powinna być zbyt niska, w przeciwnym razie wpłynie to na zasięg jazdy. Odpowiednia temperatura wynosi około 30 stopni.

2. Stan drogi jest dobry, podłoże jest płaskie i twarde, nie ma stromych zboczy.

3. Ciśnienie w oponach jest odpowiednie.

4. Podczas jazdy nie występuje częste hamowanie oraz gwałtowne ruszanie.

1.6 Usterka: Zbyt wysoka temperatura baterii podczas korzystania z roweru.

Rozwiązanie: Zbyt wysoka temperatura na zewnątrz lub zbyt długie i intensywne korzystanie z napędu elektrycznego może prowadzić nagrzewania się baterii. Staraj się unikać jazdy podczas upałów lub zmniejsz dynamikę korzystania z roweru.

1.7 Usterka Bateria zapaliła się lub dymi.

Rozwiązanie: Wymień baterię na nową.

1.8 Usterka Uszkodzenie portu baterii.

Usterka 1: Port wyjściowy jest uszkodzony z powodu zwarcia w obwodzie elektrycznym lub awarii samej baterii.

Rozwiązanie 1: Sprawdź przyczynę awarii baterii, napraw ją lub wymień na nową.

Usterka 2: Podczas wpinania baterii, została ona źle ustawiona co może spowodować mechaniczne jej odkształcenie, co za tym idzie, samego portu.

Rozwiązanie 2: Podczas wpinania baterii upewnij się, że jest poprawnie ustawiona, unikaj wpinania jej na siłę.

2. Usterki ładowarki.

2.1 Usterka: Ładowarka nie ładuje baterii, przy czym dioda LED świeci się na zielono.

Usterka 1: Wtyczka ładowarki nie jest w pełni włożona do portu ładowania baterii, co skutkuje ograniczonym stykiem.

Rozwiązanie 1: Podłącz dokładnie wtyczkę ładowarki do portu ładowania baterii.

Usterka 2: Ładowarka jest uszkodzona (np. uszkodzona izolacja przewodu).

Rozwiązanie 2: Wymień ładowarkę na nową.

2.2 Usterka: Wskaźnik ładowania nie odpowiada (nie świeci).

Usterka 1: Wtyczka ładowarki jest uszkodzona.

Rozwiązanie 1: Wymień ładowarkę na inną lub na nową.

Usterka 2: Ładowarka nie jest podłączona do gniazdka elektrycznego.

Rozwiązanie 2: Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest podłączona do gniazdka elektrycznego.

2.3 Usterka: Podczas ładowania, dioda sygnalizacyjna miga oraz słychać nieprawidłowe stukanie.

Rozwiązanie: Należy wymienić ładowarkę na nową.

2.4 Usterka: Podczas ładowania baterii dioda świeci na czerwono.

Rozwiązanie: Podczas ładowania baterii cierpliwie czekaj, aż dioda ładowania zmieni się na zieloną, a następnie odłącz kabel ładowania.

2.5 Usterka: Obudowa baterii nagrzewa się podczas ładowania.

Rozwiązanie: Jest to normalne. Aby uniknąć przegrzania baterii podczas ładowania, należy upewnić się, że znajduje się ona w chłodnym, suchym i wentylowanym miejscu. Dodatkowo należy unikać bezpośredniej ekspozycji na słońce oraz nie przykrywać baterii podczas procesu ładowania.

2.6 Usterka: Wybuch ładowarki lub jej dymienie.

Rozwiązanie: Natychmiast odłącz ładowarkę od gniazdka elektrycznego oraz samej baterii. Wymień ładowarkę na nową.

3. Usterki silnika elektrycznego.

3.1 Usterka: Silnik elektryczny nie działa.

Rozwiązanie:

- (1) Sprawdź, czy wyświetlacz pokazuje kody błędów. Jeśli tak, znajdź przyczynę zgodnie z definicją numeru kodu.
- (2) Sprawdź dokładnie i upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest solidnie i prawidłowo podłączony.
- (3) Przetestuj odpowiednio funkcję manetki oraz funkcję wspomagania jazdy.

1. Jeśli manetka nie działa, ale funkcja wspomagania jazdy tak, oznacza to, że manetka może być uszkodzona.

2. Jeśli funkcja wspomagania jazdy nie działa, ale manetka tak, oznacza to, że czujnik wspomagania jazdy może być uszkodzony.

4. Jeśli manetka i funkcja wspomagania jazdy nie działają, oznacza to, że silnik lub układ sterujący mogą być uszkodzone.

3.2 Usterka: Kod błędu 24 dla modeli Robin, Sam, Eddy i Commuter.

Rozwiązanie:

- (1) Dokładnie sprawdź i upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest solidnie i prawidłowo podłączony.
- (2) Wyłącz wyświetlacz, a następnie uruchom go ponownie. Jeśli kod 24 nadal występuje, wymień silnik na nowy.
- (3) Po wymianie silnika, jeśli kod 24 nadal występuje, wymień układ sterujący.

3.3 Usterka: Kod błędu 23 dla modeli Robin, Sam, Eddy i Commuter.

Rozwiązanie:

- (1) Dokładnie sprawdź i upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest prawidłowo podłączony.
- (2) Wyłącz wyświetlacz, a następnie uruchom go ponownie. Jeśli kod 23 nadal występuje, wymień silnik na nowy.
- (3) Jeśli po wymianie silnika, kod 23 nadal występuje, wymień układ sterujący.

3.4 Usterka: Nietypowe dźwięki podczas pracy silnika.

Rozwiązanie:

- (1) Dokładnie sprawdź i upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest prawidłowo podłączony.
- (2) Wyłącz wyświetlacz, a następnie włącz go ponownie, przekręć manetkę, aby uruchomić silnik i sprawdź, czy nietypowy hałas zniknął.
- (3) Jeśli nietypowy hałas nadal występuje, nagraj film telefonem komórkowym, a następnie wyślij go do producenta. Personel posprzedażowy ustali przyczynę usterki i zaproponuje rozwiązanie.

3.5 Usterka: Kabel silnika jest uszkodzony, co powoduje, że nie otrzymuje on napięcia elektrycznego z baterii.

Rozwiązanie: Wymień silnik na nowy wraz z okablowaniem.

4. Usterki układu sterującego.

4.1 Usterka: Kod błędu 31 dla modeli Robin, Sam, Eddy i Commuter.

Rozwiązanie:

(1) Dokładnie sprawdź i upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest prawidłowo podłączony.

(2) Wyłącz wyświetlacz, a następnie włącz go ponownie i sprawdź, czy kod błędu 31 zniknął.

(3) Jeśli kod błędu 31 nadal występuje, oznacza to, że podzespół MOSFET jest uszkodzone i należy wymienić układ sterujący na nowy.

4.2 Usterka: Silnik nie reaguje na korzystanie z manetki, nie działa funkcja wspomagania jazdy.

Rozwiązanie:

(1) Sprawdź, czy wyświetlacz pokazuje kod błędu. Jeśli tak, znajdź przyczynę błędu zgodnie z definicją kodu.

(2) Sprawdź dokładnie i upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest prawidłowo podłączony.

(3) Wyłącz wyświetlacz, a następnie włącz go ponownie. Przetestuj odpowiednio funkcję manetki oraz wspomagania jazdy.

(4) Jeśli funkcje manetki i wspomagania jazdy nadal nie mogą wprowadzić silnika w ruch, oznacza to, że on lub układ sterujący jest uszkodzony.

4.3 Usterka: Kod błędu 30 dla modeli Robin, Sam, Eddy i Commuter.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

5. Usterki wyświetlacza.

5.1 Usterka: Wyświetlacz migocze lub obraz jest zniekształcony.

Rozwiązanie: Wymień wyświetlacz na nowy.

5.2 Usterka: Wyświetlacz się nie uruchamia i nie wyświetla obrazu.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

5.3 Usterka: Wyświetlacz pokazuje niewłaściwe wartości na wskaźniku poziomym baterii.

Rozwiązanie:

(1) Zresetuj wyświetlacz do ustawień domyślnych i upewnij się, że poziom napięcia jest ustawiony poprawnie.

(2) Zaktualizuj kod programu wyświetlania.

5.4 Usterka: Nie można ustawić parametrów przy pomocy przycisków na wyświetlaczu.

Rozwiązanie: Wymień przycisk lub wymień jednocześnie przycisk i wyświetlacz.

5.5 Usterka: Wyświetlacz wyłącza się natychmiast po uruchomieniu.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

6. Usterki okablowania/wtyczek

6.1 Usterka: Wtyczki przewodów nie są sztywno połączone.

Rozwiązanie: Połącz ponownie wtyczki przewodów i upewnij się, że połączenie jest sztywne. Pamiętaj, aby zwrócić uwagę na kierunek strzałek, które przedstawiają jak poprawnie połączyć wtyczkę z gniazdem.



6.2 Usterka: Kod błędu 30 dla modeli Robin, Sam, Eddy i Commuter.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

6.3 Usterka: Lampa przednia roweru miga, włącza się oraz wyłącza w niekontrolowanych momentach.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

6.4 Usterka: Wyświetlacz wyłącza się z powodu wibracji podczas jazdy.

Rozwiązanie:

(1) Sprawdź, czy akumulator, kabel i inne połączenia nie są zbyt luźne. Upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze połączone.

(2) Spróbuj ponownie uruchomić wyświetlacz, sprawdzając czy działa.

(3) Jeśli nadal nie można uruchomić wyświetlacza, skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązania problemów.

7. Usterki uchwytu hamulca.

7.1 Usterka: Kod błędu 25 dla modeli Robin, Sam, Eddy i Commuter.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

8. Usterki manetki.

8.1 Usterka: Użycie manetki nie wprawia silnika elektrycznego w ruch (funkcja wspomagania jazdy jest nadal aktywna).

Rozwiązanie:

(1) Upewnij się, że przewód manetki jest poprawnie połączony.

(2) Wyłącz wyświetlacz, a następnie uruchom go ponownie i sprawdź odpowiednio kolejne funkcje manetki - tryb wspomagania jazdy.

(3) Jeśli manetka nadal nie wprawia silnika elektrycznego w ruch, oznacza to, że jest ona uszkodzona.

8.2 Usterka: Kod błędu 22 dla modeli Robin, Sam, Eddy i Commuter.

Rozwiązanie:

(1) Odłącz kabel manetki i sprawdź czy kod błędu 22 zniknął.

(2) Jeśli kod błędu 22 zniknął, wymień manetkę na nową; Jeśli kod 22 nie znika, wymień cały układ sterujący.

9. Usterki oświetlenia.

1.9.1 Usterka: Światła przednie/tylne/hamulcowe/kierunkowskazy/awaryjne nie działają.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

10. Usterki czujnika wspomagania jazdy.

10.1 Usterka: System wspomagania jazdy nie działa.

Rozwiązanie:

(1) Sprawdź, czy na wyświetlaczu pojawia się kod błędu. Jeśli tak, znajdź przyczynę usterki zgodnie z definicją kodu.

(2) Upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest prawidłowo połączony.

(3) Przetestuj funkcję manetki oraz funkcję wspomagania jazdy.

1. Jeśli funkcja wspomagania jazdy nie działa, ale funkcja wspomagania manetki tak, oznacza to, że czujnik wspomagania jazdy może być uszkodzony.

2. Jeśli funkcja manetki i funkcja wspomagania jazdy nie działają, oznacza to, że silnik lub układ sterujący mogą być uszkodzone.

11. Usterki czujnika prędkości.

11.1 Usterka: Wyświetlacz nie pokazuje prędkości jazdy.

Rozwiązanie:

(1) Upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest prawidłowo podłączony.

(2) Zresetuj wyświetlacz do ustawień domyślnych, a następnie korzystając z roweru sprawdź czy wyświetla się wartość prędkości podczas jazdy.

(3) Jeśli wyświetlacz nadal nie pokazuje wartości prędkości, wymień układ sterujący.

(4) Jeśli wyświetlacz nadal nie pokazuje wartości prędkości po wymianie układu sterującego, wymień silnik na nowy.

(5) Jeśli wyświetlacz nadal nie pokazuje wartości prędkości po wymianie układu sterującego i silnika, wymień wyświetlacz na nowy.

12. Przełącznik .

12.1 Usterka: Przełącznik nie kontroluje światła tylnego.

Rozwiązanie: Wymień przełącznik na nowy.

Kod błędu	ROBIN	EDDY	SAM
Błąd 21	Y	Y	Y
Błąd manetki 22	Y	Y	Y
Błąd fazy w układzie elektrycznym 23	Y	Y	Y
Błąd czujnika Hall'a 24	Y	Y	Y
Błąd układu hamulcowego 25	Y	Y	Y
Błąd przepływu danych 30	Y	Y	Y
Uszkodzenie MOSFETU 31	Y	Y	
Błąd klucza 32		Y	
Błąd klucza 33	Y		
Y oznacza TAK			

13. Kody błędów (dotyczy protokołu 5S).

Definicje kodów błędów systemu centralnego Bafang:

Kod błędu	Bruno	Henry	Linda/Lyon
-----------	-------	-------	------------

Błąd ochrony przed przeciążeniem układu 7	Y	Y	Y
Błąd czujnika Halla silnika 8	Y	Y	Y
Błąd fazy silnika 9	Y	Y	Y
Zabezpieczenie silnika przed wysoką temperaturą 10	Y	Y	Y
Błąd czujnika temperatury wewnątrz silnika 11	Y	Y	Y
Błąd czujnika napięcia w panelu sterującym 12	Y	Y	Y
Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą układu sterującego 14	Y	Y	Y
Błąd czujnika temperatury wewnątrz sterownika panelu sterującego 15	Y	Y	Y
Błąd czujnika wykrywającego prędkość obrotów koła 21	Y	Y	Y
Błąd czujnika momentu obrotowego 25	Y	Y	Y
Błąd sygnału prędkości czujnika momentu obrotowego 26	Y	Y	Y
Przeciążenie panelu sterującego 27	Y	Y	Y
Błąd wymiany danych w panelu sterującym 30	Y	Y	Y
Y oznacz TAK			

Poniższe sposoby rozwiązywania problemów z kodami błędów mają zastosowanie w modelach: Robin, Sam, Eddy, Commuter.

13.1 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 21.

Rozwiązanie:

(1) Upewnij się, że kabel łączący silnik z układem sterującym jest prawidłowo podłączony, a następnie wyłącz wyświetlacz i uruchom go ponownie, aby sprawdzić, czy kod błędu 21 zniknie.

(2) Jeśli kod 21 zniknie, problem został rozwiązany. Jeśli kod 21 nie zniknie, wymień układ sterujący na nowy.

Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

13.2 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 22.

Rozwiązanie:

(1) Wyłącz wyświetlacz, a następnie uruchom go ponownie. Uważaj, aby nie poruszyć manetki podczas włączania wyświetlacza. Sprawdź, czy kod 22 na wyświetlaczu znika po ponownym uruchomieniu. Jeśli kod 22 zniknie, problem został rozwiązany.

(2) Jeśli kod 22 nadal widoczny jest na wyświetlaczu, odłącz kabel łączący manetkę i sprawdź, czy kod zniknął. Jeśli kod 22 zniknie, oznacza to, że manetka jest uszkodzona i należy ją wymienić; Jeśli kod 22 nie znika, oznacza to, że układ sterujący jest uszkodzony i należy go wymienić.

Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

13.3 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 23.

Rozwiązanie:

(1) Upewnij się, że kabel łączący silniki z układem sterującym podłączony jest poprawnie, a następnie wyłącz i uruchom ponownie wyświetlacz. Sprawdź czy kod błędu 23 zniknie.

(2) Jeśli kod 23 zniknie, problem został rozwiązany.

(4) Jeśli kod 23 nie znika, wymień silnik na nowy.

(3) Jeśli kod 23 nie zniknie po wymianie silnika, wymień układ sterujący na nowy.

13.4 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 24.

Rozwiązanie:

(1) Upewnij się, że kabel łączący silniki z układem sterującym podłączony jest poprawnie, a następnie wyłącz i uruchom ponownie wyświetlacz. Sprawdź czy kod błędu 24 zniknie.

(2) Jeśli kod 24 zniknie, problem został rozwiązany.

(4) Jeśli kod 24 nie znika, wymień silnik na nowy.

(3) Jeśli kod 24 nie zniknie po wymianie silnika, wymień układ sterujący na nowy.

13.5 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 25.

Rozwiązanie:

(1) Wyłącz wyświetlacz, a następnie uruchom go ponownie. Uważaj, aby nie zaciskać uchwyty hamulca podczas włączania wyświetlacza. Sprawdź, czy kod 25 na wyświetlaczu znika po włączeniu wyświetlacza. Jeśli kod 25 zniknie, problem został rozwiązany.

(2) Jeśli kod 25 nadal występuje, odłącz przewód uchwyty hamulca i sprawdź, czy kod 25 zniknie z wyświetlacza. Jeśli kod 25 zniknie, oznacza to, że uchwyt hamulca jest uszkodzony i wymaga naprawy lub wymiany; Jeśli kod 25 nie znika, oznacza to, że układ sterujący jest uszkodzony i należy go wymienić.

Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

13.6 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 30.

Rozwiązanie:

(1) Odłącz złącze przewodu wyświetlacza i sprawdź, czy styki wewnątrz złącza nie są wygięte lub zablokowane. Jeśli piny są wygięte, wyprostuj je. Jeśli gniazdo jest zablokowane, usuń ciało obce.

(2) Podłącz ponownie złącze przewodu wyświetlacza (upewnij się, że strzałka na obudowie złącza jest zgodna z drugą strzałką podczas podłączania).

- (3) Sprawdź i upewnij się, że przewód jest podłączony prawidłowo.
 - (4) Włącz wyświetlacz i sprawdź, czy kod błędu 30 zniknął.
 - (5) Jeśli kod błędu 30 nie znika, wymień wyświetlacz.
 - (6) Jeśli kod błędu 30 nadal występuje po wymianie wyświetlacza, wymień układ sterujący.
- Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

13.7 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 31.

Rozwiązanie:

- (1) Upewnij się, że kabel łączący silniki z układem sterującym podłączony jest poprawnie, a następnie wyłącz i uruchom ponownie wyświetlacz. Sprawdź czy kod błędu 31 zniknie.
- (2) Jeśli kod 31 zniknie, problem został rozwiązany. Jeśli kod 31 nie zniknie, wymień układ sterujący na nowy.

13.8 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 32.

Rozwiązanie:

- (1) Wyłącz wyświetlacz, a następnie uruchom go ponownie. Pamiętaj, aby trzymać przycisk uruchomienia jedynie do momentu aktywacji wyświetlacza. Sprawdź, czy kod 32 zniknie.
- (2) Jeśli kod 32 zniknie, problem został rozwiązany. Jeśli kod 32 nie zniknie, wymień przycisk uruchomienia wyświetlacza.

13.9 Usterka: Wyświetlacz wyświetla kod błędu 33

Rozwiązanie:

- (1) Wyłącz wyświetlacz, a następnie uruchom go ponownie. Pamiętaj, aby trzymać przycisk uruchomienia jedynie do momentu aktywacji wyświetlacza. Sprawdź, czy kod 33 zniknie.
- (2) Jeśli kod 33 zniknie, problem został rozwiązany. Jeśli kod 33 nie zniknie, wymień przycisk uruchomienia wyświetlacza.

Rozdział III - Nieprawidłowe dźwięki

1 Usterka: Podczas skręcania kierownicy, słyszalne są charakterystyczne kliknięcia. Przyczyną może być uszkodzone łożyska steru.

Rozwiązanie: Wymień łożysko steru na nowe.

2 Usterka: Nieprawidłowe dźwięki dochodzące z piasty w kołach. Podczas jazdy słychać narastające i ciągle stukanie w przedniej lub tylnej piaście.

Rozwiązanie: Przy użyciu smaru w sprayu nasmaruj piastę wydającą nieprawidłowe dźwięki.

3 Usterka: Nieprawidłowe dźwięki podczas hamowania.

Szczegóły problemu 1: Podczas korzystania z hamulców słyszalny jest głośny pisk.

Rozwiązanie 1:

(1) Sprawdź, czy tarcza hamulcowa nie została wygięta i czy nie ma innych nieprawidłowości w jej wyglądzie. Jeśli występują odkształcenia, wymień tarczę na nową.

(2) Sprawdź, czy występuje tarcie pomiędzy klockiem hamulcowym, a tarczą hamulcową. Jeśli tak, wyreguluj pozycję klocków hamulcowych.

Szczegóły problemu 2: Hamulec wydaje dziwny dźwięk podczas hamowania.

Rozwiązanie 2:

(1) Sprawdź tarczę hamulcową pod kątem zanieczyszczenia olejem. Jeśli doszło do zabrudzenia, wyczyść tarcze.

(2) Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem ich zużycia. Jeśli doszło do poważnego ich skrócenia, wymień je na nowe.

(3) Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

4 Usterka: Nieprawidłowe dźwięki ze szprych roweru.

Rozwiązanie: Dokręć szprychy przy pomocy specjalnego klucza, do momentu, aż dźwięki znikną.

5 Usterka: Nieprawidłowy dźwięk z pracującego silnika elektrycznego.

Rozwiązanie:

(1) Sprawdź, czy na wyświetlaczu pojawiają się kody błędów.

(2) Upewnij się, że przewód łączący silnik i układ sterujący jest dobrze podłączony, a następnie ponownie przekręć uchwyt manetki, aby sprawdzić, czy nieprawidłowy dźwięk znika, podczas pracy silnika.

(3) Użyj telefonu komórkowego, aby nagrać wideo przedstawiające wyświetlacz oraz dźwięk pracy silnika.

Wyślij wideo do producenta w celu zdiagnozowania usterki.

Rozdział IV - Typowe usterki i ich rozwiązania

1 Usterka: Po naładowaniu baterii w pełni, rower nie może przejechać takiego dystansu jak wcześniej, co wskazuje na skrócenie zasięgu baterii.

Rozwiązanie:

(1) Użyj ładowarki, aby w pełni naładować akumulator (czerwony wskaźnik ładowarki zmieni kolor na zielony, wskazując, że akumulator jest w pełni naładowany), a następnie zmierz napięcie portu wyjściowego akumulatora. Normalna wartość wynosi około 54,6 V (42 V).

(2) Przed rozpoczęciem jazdy zapisz wartość TRIP na wyświetlaczu. ustaw poziom wspomagania jazdy na 3 i następnie rozpocznij jazdę. Bateria powinna rozładować się do końca. Po jeździe sprawdź wartość przebiegu na wyświetlaczu i oblicz przebytą odległość. Następnie wyjmij akumulator i zmierz wartość napięcia portu wyjściowego akumulatora. Normalna wartość wynosi około 42 V (30 V).

(3) Środki ostrożności: Podczas jazdy należy upewnić się, że warunki jazdy są dobre.

1. Upewnij się, że bateria działa w odpowiednim środowisku temperaturowym (około 25 °C).
2. Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest odpowiednie.
3. Unikaj złych nawyków jazdy, takich jak gwałtowne przyspieszanie i nagłe hamowanie.
4. Upewnij się, że rower jest w miarę rozsądnie obciążony.
5. Upewnij się, że droga po której korzystasz z roweru jest dobra, unikaj stromych lub górzystych podjazdów..

2 Usterka: Bateria zużywa zmagazynowaną w niej energię szybciej niż do tej pory.

Rozwiązanie: Korzystaj z roweru z zastosowaniem poniższych wskazówek i sprawdź czy wynik jazdy na jednym ładowaniu się poprawił.

- (1) Rozsądne użytkowanie baterii. Unikaj nadmiernego rozładowywania i nadmiernego ładowania baterii.
- (2) Upewnij się, że bateria działa w odpowiednim środowisku temperaturowym.
- (3) Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest odpowiednie.
- (4) Unikaj złych nawyków jazdy, takich jak gwałtowne przyspieszanie i nagłe hamowanie.
- (5) Upewnij się, że rower jest w miarę rozsądnie obciążony.
- (6) Upewnij się, że droga po której korzystasz z roweru jest dobra, unikaj stromych lub górzystych podjazdów..

3 Usterka: Funkcja wspomagania jazdy roweru nie działa.

Rozwiązanie:

- (1) Sprawdź, czy wyświetlacz wyświetla kod błędu. Jeśli tak, zdiagnozuj usterkę.
- (2) Sprawdź, czy połączenie kablowe między silnikiem, a panelem sterującym jest solidnie połączone.
- (3) Sprawdź czy manetka w rowerze działa.

1. Jeśli funkcja wspomagania jazdy nie działa, ale funkcja wspomagania manetki tak, oznacza to, że czujnik wspomagania jazdy może być uszkodzony.

2. Jeśli manetka i funkcja wspomagania jazdy nie działają, oznacza to, że silnik lub układ sterujący mogą być uszkodzone.

- (4) Możesz skontaktować się z producentem, który zapewni wideo dotyczące rozwiązywania problemów.

4 Usterka:

- (1) Przekręcając manetkę, silnik się nie obraca, a wyświetlacz jest włączony.
- (2) Przekręcając manetkę, po podjechaniu na pewną odległość silnik przestaje działać.
- (3) Podczas standardowej jazdy rowerem, manetka nagle przestaje reagować, silnik przestaje się obracać, a wyświetlacz nadal działa.

Rozwiązanie:

(1) Sprawdź, czy wyświetlacz pokazuje kod błędu. Jeśli tak, znajdź przyczynę błędu zgodnie z definicją kodu.

(2) Sprawdź dokładnie i upewnij się, że przewód łączący silnik z układem sterującym jest solidnie i prawidłowo podłączony.

(3) Przetestuj kolejno funkcję manetki i funkcję wspomagania jazdy.

1. Jeśli manetka nie reaguje, ale funkcja wspomagania jazdy nadal działa, oznacza to, że manetka może być uszkodzona.

2. Jeśli manetka i funkcja wspomagania jazdy nie działają, oznacza to, że silnik lub układ sterujący mogą być uszkodzone.

5 Usterka: Gdy prędkość jazdy rowerem osiągnie określoną wartość, wyświetlacz wyłącza się automatycznie.

Rozwiązanie: Wyjmij i ponownie włóż baterię, a następnie włącz wyświetlacz. Jeśli bateria jest uszkodzona, napraw ją lub wymień na nową.

6 Usterka: Wyświetlacz nagle wyłączył się podczas jazdy, a bateria wydała dźwięk, jakby doszło do przepalenia bezpiecznika. Nie ma możliwości uruchomienia wyświetlacza.

Rozwiązanie: Odeślij baterię do producenta w celu wymiany bezpiecznika lub wymiany na nowy akumulator.

7 Usterka: Nie można włączyć wyświetlacza.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

8 Usterka: Wyświetlacz nie pokazuje wartości prędkości lub wartość prędkości zmienia się w sposób niezgodny z aktualnym stanem prędkości roweru.

Rozwiązanie:

(1) Upewnij się, że przewód łączący silnik z układem sterującym jest połączony prawidłowo.

(2) Zresetuj wyświetlacz do ustawień domyślnych, a następnie, podczas jazdy, sprawdź, czy wyświetlacz pokazuje prawidłową wartość prędkości.

(3) Jeśli wartość prędkości na wyświetlaczu jest poprawna, usterka została usunięta.

(4) Jeśli wyświetlacz nie pokazuje wartości prędkości, wymień układ sterujący.

(5) Jeśli wymiana układu sterującego nadal nie rozwiąże problemu, wymień silnik na nowy.

9 Usterka: Niektóre wartości danych wyświetlane na wyświetlaczu są nieprawidłowe.

Rozwiązanie: Zresetuj wyświetlacz do ustawień domyślnych.

10 Usterka: Bateria jest naładowana w pełni, ale wyświetlacz pokazuje niski poziom.

Rozwiązanie:

(1) Jeśli klient nigdy nie wymieniał wyświetlacza, można przywrócić jego ustawienia domyślne.

(2) Jeśli wyświetlacz pokazuje nieprawidłowe dane po jego wymianie, oznacza to, że ustawienie poziomu napięcia wyświetlacza nie jest precyzyjne i należy ponownie ustawić wartość napięcia.

11 Usterka: Światło przednie, tylne lub hamowania nie działa.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

12 Usterka: Wyświetlacz w modelu: Robin, Sam, Eddy lub Commuter pokazuje kod błędu 30.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.

13 Usterka: W sytuacji niekorzystania z hamulca, występuje tarcie pomiędzy klockiem hamulcowym, a tarczą hamulcową.

Rozwiązanie: Skontaktuj się z producentem, który udostępni film dotyczący rozwiązywania problemu.