



HONBIKE

Manuel du propriétaire

HF01

IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes concernant le fonctionnement et l'entretien de votre vélo en toute sécurité. Lisez toutes les sections avant d'utiliser votre nouveau vélo Honbike, et suivez attentivement les instructions. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas quelque chose dans ce manuel, sachez que vous êtes responsable de votre sécurité, il faut consulter Honbike. Conservez votre manuel du propriétaire et tout autre document fourni avec votre Honbike pour vous y référer ultérieurement. Tout le contenu de cette mise à jour et du manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. Visitez le site www.honbike.com pour consulter et télécharger la dernière version. Honbike fait tout son possible pour assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y figurent. Ce manuel n'est pas conçu comme un guide complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou de maintenance.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de tout type de vélo comporte des risques qui ne peuvent être prévus ou évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste. Ce manuel n'offre aucune garantie quant à l'utilisation sûre du vélo dans toutes les conditions. La conduite hors route, les sauts ou les figures acrobatiques peuvent endommager le cadre et entraîner la mort ou des blessures graves pour le cycliste. Il est de la seule responsabilité du cycliste de se former et de se préparer à rouler en toute sécurité.

Faites particulièrement attention aux symboles suivants:



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures ou la mort.



ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au vélo ou l'annulation de votre garantie.



INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Procure des instructions ou des procédures de sécurité spécifiques sur la manière de manipuler le produit, ou fait référence à la section du mode d'emploi qui mérite votre attention particulière.



Vous pouvez visiter le site web de Honbike ou l'APP officiel de Honbike pour obtenir plus d'informations sur le produit et le support après-vente. Veuillez consulter www.honbike.com ou scanner le code QR pour télécharger l'APP.

CONTENU

Informations générales1

Contenu du paquet1

Accessoires et Outils2

Numéro du cadre4

Caractéristiques principales5

Préparation de votre Honbike6

Déballage6

Montage de la roue arrière et du garde-boue arrière8

Soulever la potence10

Installation des pédales pliantes11

Comment plier/déplier la pédale12

Assemblage du kit de selle13

Réglage de la hauteur de la selle14

Comment utiliser la béquille pliante15

Installation de la batterie16

Pliage de votre Honbike17

Dépliage20

Valeurs du couple de serrage recommandées22

Pour commencer23

Opérations sur la console d'affichage24

Paramètres avancés de l'affichage.....24

Degré d'assistance au pédalage26

Batterie27

Chargement27

Retrait de la batterie.....28

Informations de sécurité concernant la batterie et le chargeur.....29

Dimensionnement correct du cadre30

Utilisation prévue31

État des routes convenant à ce modèle31

Poids total maximal autorisé32

Comment augmenter son autonomie32

Avant la première sortie33

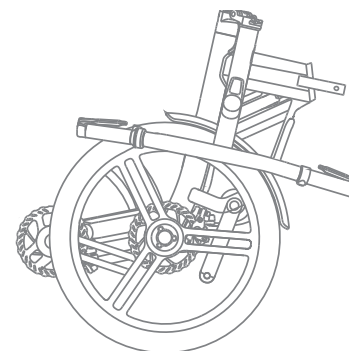
Avant chaque sortie35

Sécurité36

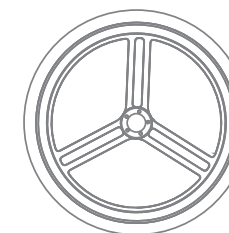
Les règles de base36

Contenu du paquet

Rouler en toute sécurité	37
Rouler par mauvais temps	38
Rouler par faible luminosité	38
Entretien de votre Honbike	39
Fréquence d'entretien	40
Remplacement des pièces	41
Notes d'entretien	41
Garantie	42
Enregistrez votre Honbike	42
Notes concernant la garantie	43
Exclusions	44
Notes spéciales	44
Clause de non-responsabilité	45
Déclaration de conformité	45
Commission fédérale des communications (FCC) Déclaration de conformité concernant les États-Unis	45
Avertissement de la Proposition 65 de Californie	46
Exclusion de responsabilité	46
Mentions légales	47



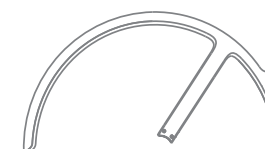
Vélo pliant *1



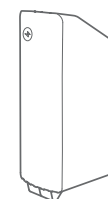
Roue arrière *1



Ensemble selle et tige de selle *1



Garde-boue arrière *1



Batterie *1

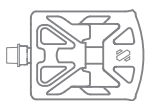


Sangle de cadre *1

Accessoires et Outils



Cache-boulon de la roue arrière *1



Pédale pliable *2



Chargeur et câble *1



Clé de batterie *4



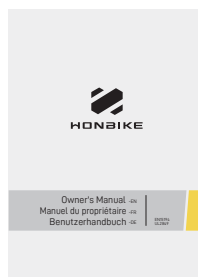
9pcs



5pcs



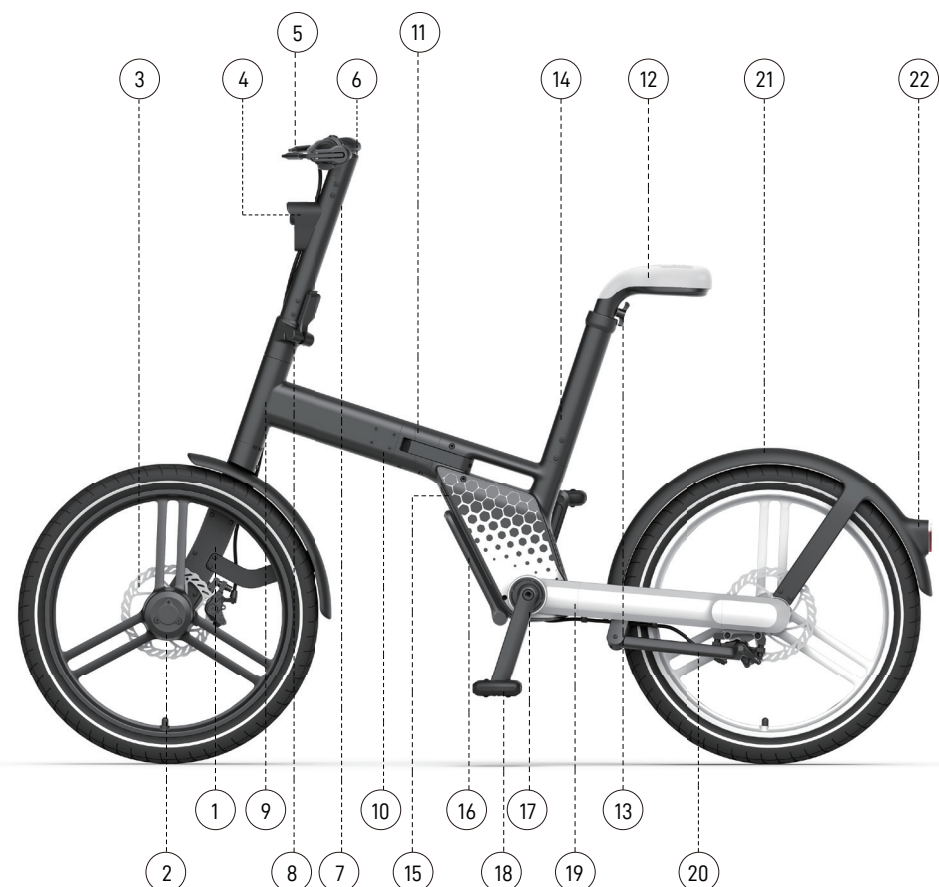
Clé hexagonale (Hex Key)



Manuel du propriétaire

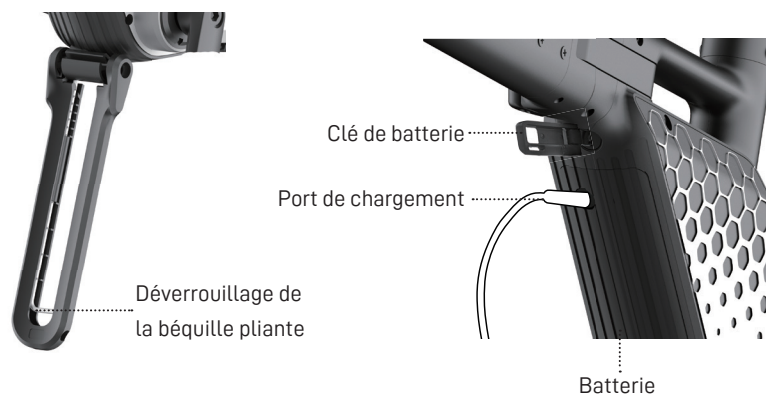
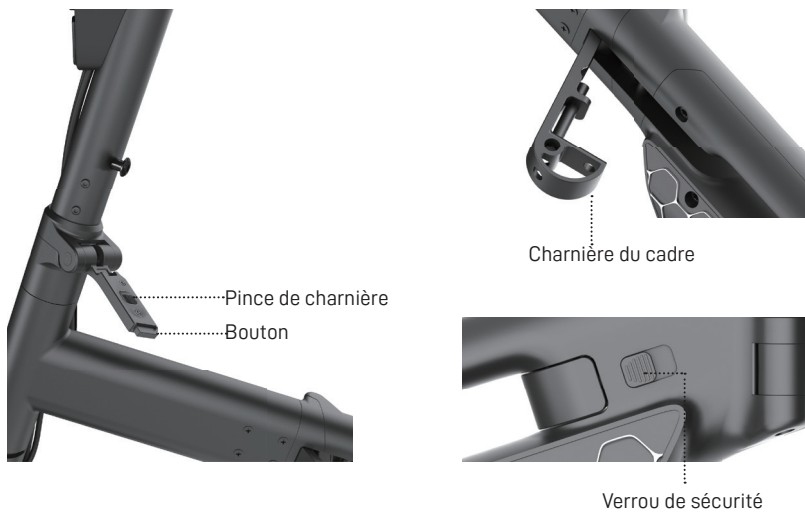


Après le déballage, veuillez sortir tous les objets de l'emballage et vous assurer que tout ce qui est énuméré ci-dessus est inclus. Si un élément est manquant ou endommagé, veuillez contacter Honbike immédiatement pour obtenir de l'aide.



1. Fourche avant
2. Moteur
3. Frein à disque
4. Feu avant/rélecteur
5. Manette de frein
6. Afficheur
7. Potence
8. Charnière de la potence
9. Tube de direction
10. Cadre
11. Charnière du cadre

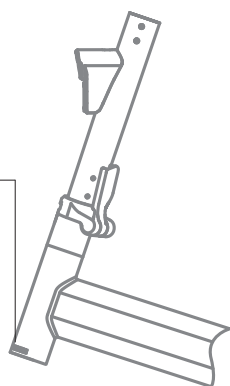
12. Siège
13. Verrou de la tige de selle
14. Tube de selle
15. Batterie
16. Béquille pliante
17. Manivelle
18. Pédale pliante
19. Arbre de transmission
20. Béquille
21. Garde-boue arrière
22. Feu arrière/Rélecteur



Numéro du cadre

Emplacement: Tube de direction

Exemple: 24872XXXXXXXXXX



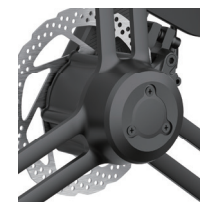
Caractéristiques principales



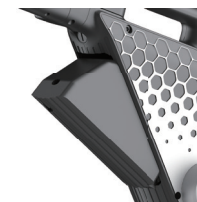
Arbre de transmission certifié par Honbike
Système de transmission entièrement fermé
Entretien facile



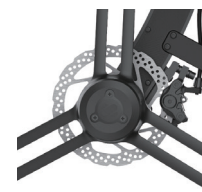
Console d'affichage intégrée au guidon
Écran LCD
Bluetooth intégré
Affichage de l'état de conduite



Moteur de moyeu avant de 250W
Poids léger
Haute efficacité
Rapport de réduction élevé 1:14



Batterie amovible
Poids léger
Possibilité de recharger le vélo en mode batterie installée sur le vélo/ non installée



Frein
Frein à disque avant et arrière

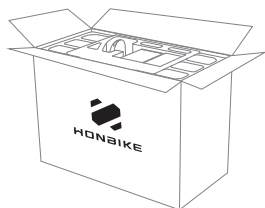


Conception pliable
Se plie rapidement en 15s
Taille compacte, rangement facile

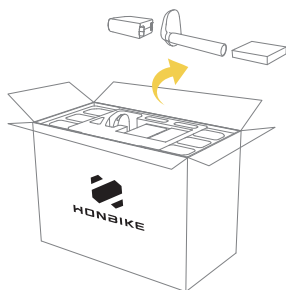
Déballage

Visitez le site www.honbike.com pour voir les vidéos correspondantes qui permettent d'installer et d'utiliser correctement le HF01. L'emballage de Honbike est soigneusement conçu pour un transport en toute sécurité du vélo électrique. Nous vous recommandons de conserver l'emballage original de Honbike pendant au moins un mois au cas où vous devriez renvoyer votre Honbike HF01 pour un entretien ou une maintenance.

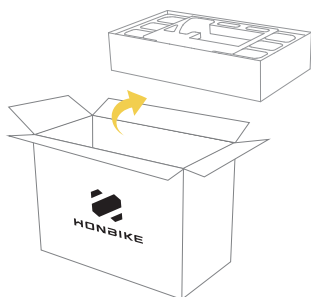
 Veuillez monter le vélo sur une surface intérieure lisse ou sur un tapis pour éviter de le rayer.



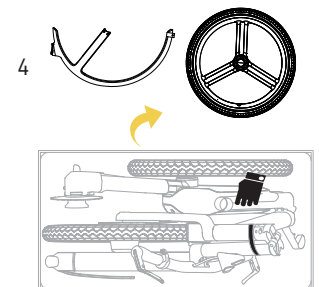
1. Ouvrez le carton avec précaution et essayez de ne pas l'endommager.



2. Sortez séparément la boîte à accessoires, la batterie et le kit de selle et mettez-les de côté pour une utilisation ultérieure.

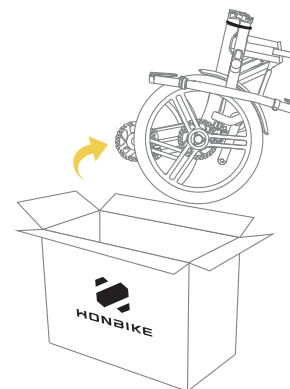


3. Sortez la couche de mousse supérieure pour faciliter l'assemblage du vélo.

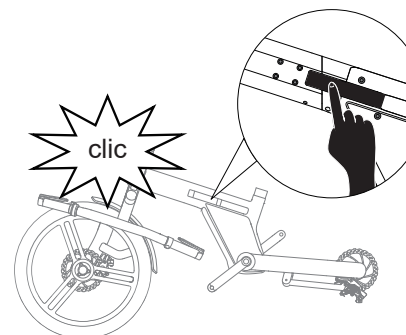


4. Sortez le garde-boue arrière.

5. Soulevez le vélo d'une main tout en sortant la roue arrière de l'autre main, faites bien attention à ne pas rayer la peinture.



6. Sortez le vélo du carton, dépliez le cadre du vélo dans le sens des aiguilles d'une montre et placez-le sur la mousse.



7. Utilisez votre paume ou votre pouce pour pousser la charnière du cadre sur le corps du vélo jusqu'à entendre un "clac", indiquant que la charnière du cadre est bien verrouillée.

 Maintenez les doigts à l'écart de la charnière du cadre.

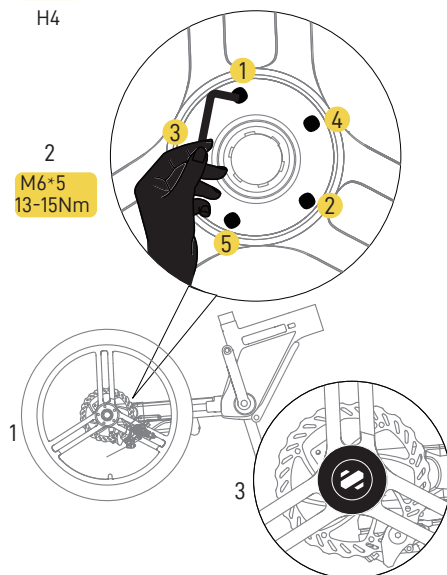


8. Posez le vélo sur la mousse.

Montage de la roue arrière et du garde-boue arrière



H4



1. Placez le côté sans peinture du centre de la roue arrière sur le vélo.

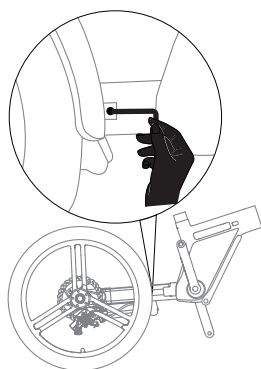
i Alignez les cinq trous situés sur la roue arrière avec les cinq trous qui se trouvent sur le vélo.

2. Serrez légèrement les cinq boulons M6 de la roue arrière à l'aide de la clé hexagonale n° 4, puis serrez fermement chaque boulon alternativement dans un ordre diagonal jusqu'à ce que tous les boulons soient bien serrés.

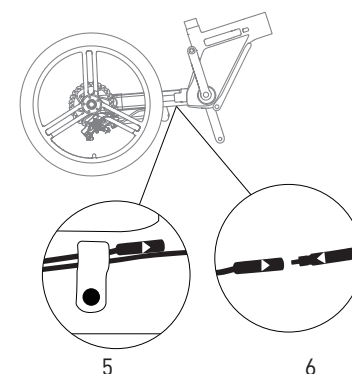
i Si vous ne serrez pas les boulons en diagonale, vous risquez d'obtenir une roue non conforme.

3. Mettez en place le cache-boulon de la roue arrière.

4
M5*1
4-6Nm



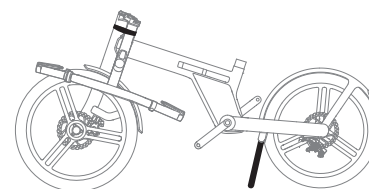
4. Montez le boulon situé à l'avant de l'aile arrière sur l'arbre d'entraînement.



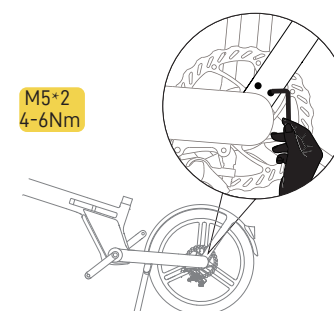
5. Faites passer le câble du feu arrière dans le guide-câble en écartant le câble de frein et en le faisant traverser.

i Vous pouvez également utiliser la clé hexagonale n° 2,5 pour dévisser d'abord le boulon du guide-câble, puis faire passer le câble du feu arrière.

6. Alignez les flèches du câble du feu arrière et connectez les extrémités ensemble, faites passer le câble au fond du boîtier de la batterie aussi loin que possible.



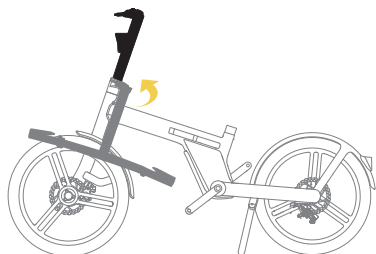
7. Relevez tout le vélo et abaissez la béquille.



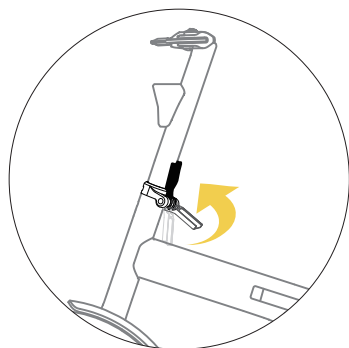
8. Installez les deux boulons du support de garde-boue arrière à l'aide de la clé hexagonale n° 4.

Soulever la potence

i Retirez les sangles et l'emballage en mousse de la potence, de la manivelle et du cadre.



1. Faites basculer la potence vers le haut jusqu'à la position verticale tout en faisant attention aux câbles de frein. Tirez la pince de charnière vers le bas jusqu'au point le plus bas et continuez à pousser la potence jusqu'à la position verticale.



2. Soulevez la pince de charnière vers le haut.



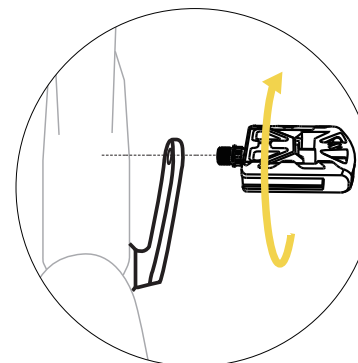
3. Appuyez fermement sur la pince de charnière jusqu'à ce que vous entendiez un "clic", ce qui signifie que la pince de charnière est verrouillée en place.

i Ne mettez pas les doigts dans la pince de charnière.

Installation des pédales pliantes

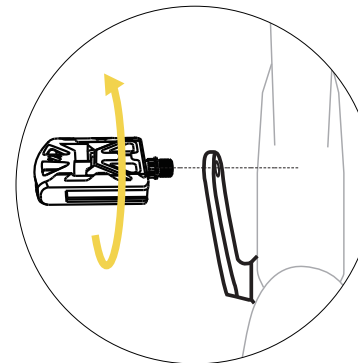


H6



Droite:

Prenez la pédale droite avec l'étiquette R. Vissez-la à la main dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle. Utilisez la clé hexagonale n° 6 pour la serrer dans le sens des aiguilles d'une montre.

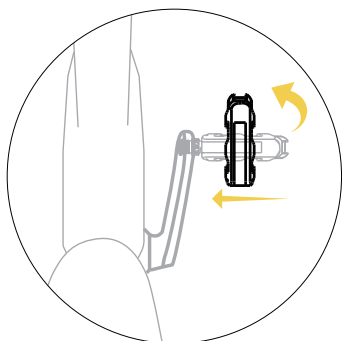


Gauche:

Prenez la pédale de gauche avec l'étiquette L. Vissez-la à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle. Utilisez la clé hexagonale n° 6 pour la serrer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

i Appliquez de l'huile ou de la graisse anti-rouille sur le filetage des pédales si nécessaire.

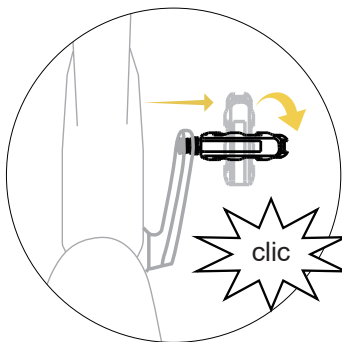
Comment plier la pédale



1. Placez les deux pouces sur la manivelle et les autres doigts sur l'extrémité de la pédale.
2. Appuyez sur la pédale en direction du cadre, puis repliez-la vers le haut.

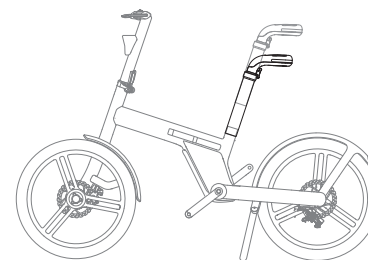
 Repliez la pédale droite avant de plier le vélo.

Comment déplier la pédale



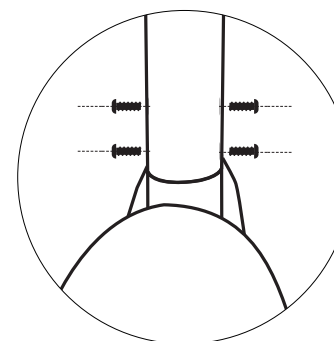
Appuyez sur la partie pliée de la pédale avec votre paume jusqu'à ce que vous entendiez un "clic", ce qui indique que la pédale a été dépliée et mise en place.

Assemblage du kit de selle



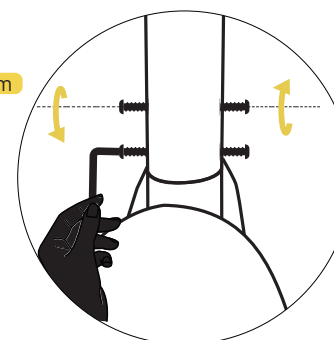
1. Placez le kit de selle et de tige de selle sur le cadre.

M5*4



2. Alignez les quatre trous de la tige de selle avec les quatre trous du cadre.

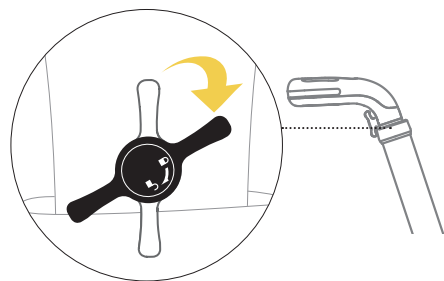
6~8 Nm



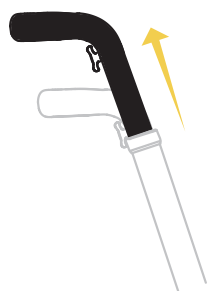
3. Serrez les quatre boulons dans le sens des aiguilles d'une montre. Installer d'abord les boulons inférieurs des deux côtés, puis les deux boulons supérieurs.

 Si vous constatez une certaine usure de la peinture au niveau des trous de boulons du tube de selle, c'est parce que chaque le vélo Honbike HF01 est entièrement inspecté pour l'assemblage du kit de selle avant l'expédition, et ce n'est pas un problème de qualité.

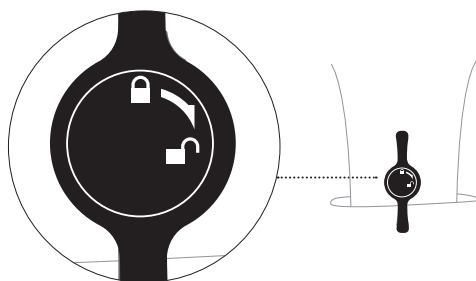
Réglage de la hauteur de la selle



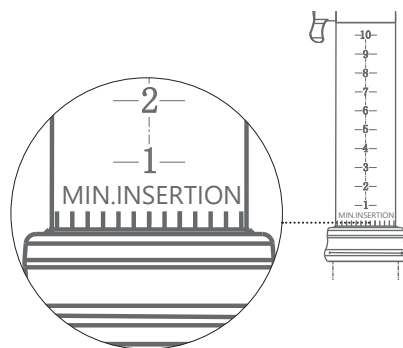
1. Tournez le dispositif de verrouillage de la tige de selle dans le sens des aiguilles d'une montre.



2. Relevez la selle à la hauteur appropriée.



3. Serrez le dispositif de verrouillage de la tige de selle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la tige soit verrouillée perpendiculairement au sol.



Lorsque vous voyez la marque d'avertissement "Insertion minimale", cela signifie que la selle a été relevée à sa position la plus haute.

Comment utiliser la béquille pliante



• Abaisser la béquille pliante

Tirez le dispositif de dégagement de la béquille pliante à l'intérieur de celle-ci jusqu'au bout, puis poussez la béquille pliante vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'arrête.



• Soulèvement de la béquille pliante

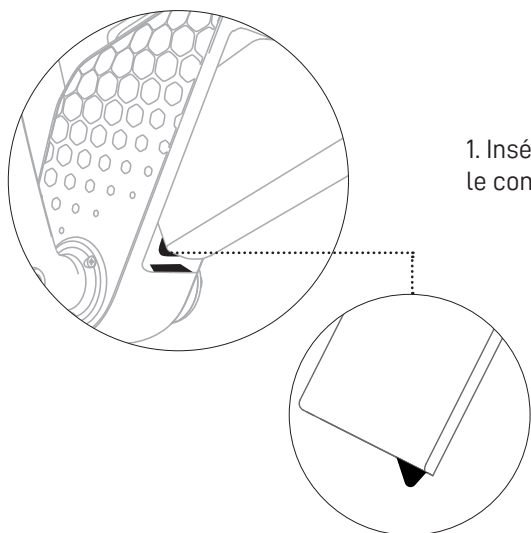
Tirez le dispositif de déverrouillage de la béquille pliante à l'intérieur de celle-ci jusqu'au bout, puis soulevez doucement la béquille pliante.



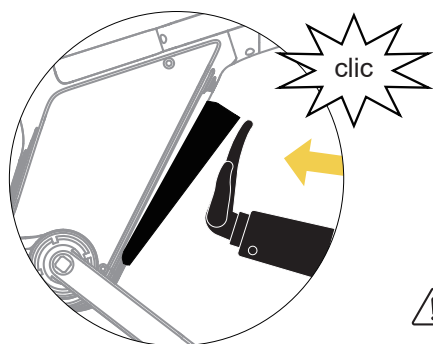
Si vous poussez la béquille pliante sans tirer d'abord le dispositif de déverrouillage jusqu'au bout, la béquille pliante risque de se briser.

Installation de la batterie

- i** Rabaissez la béquille pliante avant d'installer la batterie et relevez la béquille pliante une fois la batterie bien installée.



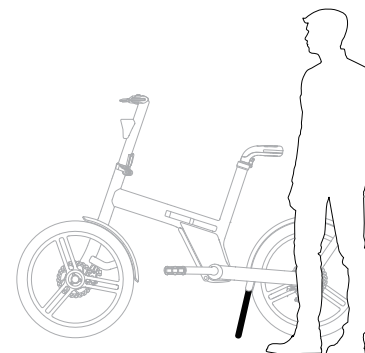
1. Insérez la partie bombée de la batterie dans le compartiment de la batterie du vélo.



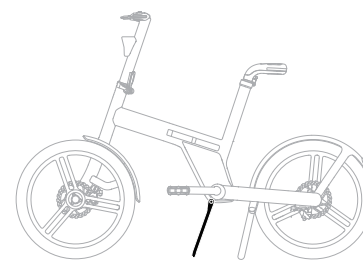
2. Une fois que la partie inférieure de la batterie est en place, poussez la batterie vers son emplacement jusqu'à entendre un "clic", indiquant que la batterie est bien installée.

! Vérifiez une fois de plus que la batterie est bien en place, sinon elle risque de tomber pendant la conduite du vélo.

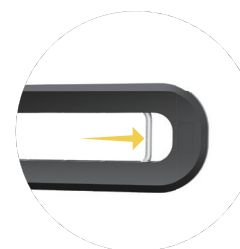
Pliage de votre Honbike



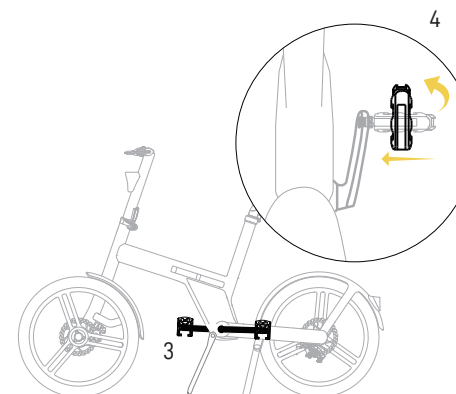
1. Placez-vous du côté gauche du vélo. Faites reposer le vélo sur la béquille.



2. Tirez le dispositif de déverrouillage de la béquille pliante à l'intérieur de la béquille pliante jusqu'à l'extrémité, puis poussez celle-ci vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'arrête.



! Si la béquille pliante n'atteint pas la bonne position, le vélo peut ne pas être stable après avoir été plié. Dans ce cas, veuillez vérifier que la béquille pliante est bien poussée dans la bonne position.

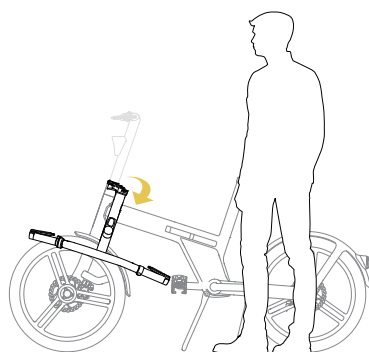


3. Tournez la pédale de droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour la placer à la position entre 2 et 5 heures.

4. Placez les deux pouces sur la manivelle et tous les autres doigts sur l'extrémité de la pédale. Appuyez sur la pédale vers le cadre, puis relevez la pédale.



5. Appuyez sur le bouton de la pince de la charnière avec votre pouce gauche, et ouvrez celle-ci des deux mains à son point le plus bas (en augmentant la force de manière appropriée).



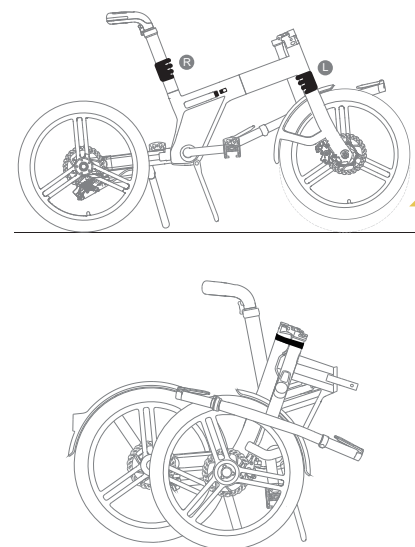
6. Rabattez la potence vers le bas et utilisez votre main droite pour ajuster la position des câbles de frein afin d'éviter toute obstruction lors du pliage.



7. Avec le pouce gauche, poussez le verrou de sécurité de la charnière du cadre vers l'avant du vélo, poussez-le à l'extrême gauche et maintenez-le immobile, et poussez la charnière du cadre vers votre corps avec votre main droite.

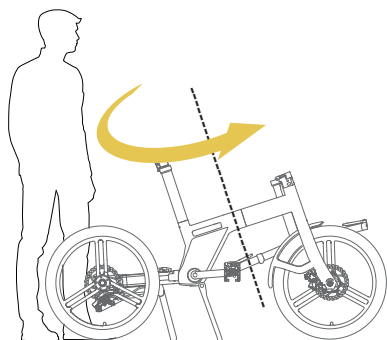


Il se peut que le vélo ne puisse pas se plier si la charnière du cadre n'est pas complètement ouverte.



8. Tenez le tube de direction avec votre main gauche et le tube de selle avec votre main droite, soulevez légèrement la roue avant et pliez le cadre dans le sens des aiguilles d'une montre.

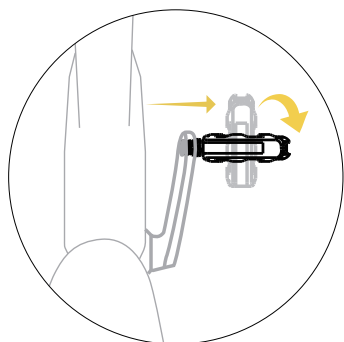
Dépliage



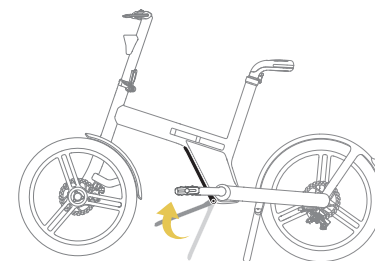
1. Tenez-vous du côté gauche du vélo et dépliez le vélo dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



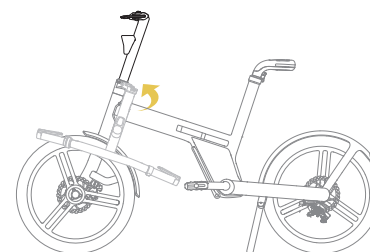
2. Utilisez votre paume pour pousser la charnière du cadre sur le cadre du vélo jusqu'à entendre un "clic", indiquant que la charnière du cadre est verrouillée.



3. Appuyez sur la partie pliée de la pédale avec votre paume jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".



4. Tirez le dispositif de déverrouillage de la béquille pliante jusqu'à l'extrémité et soulevez doucement la béquille pliante.

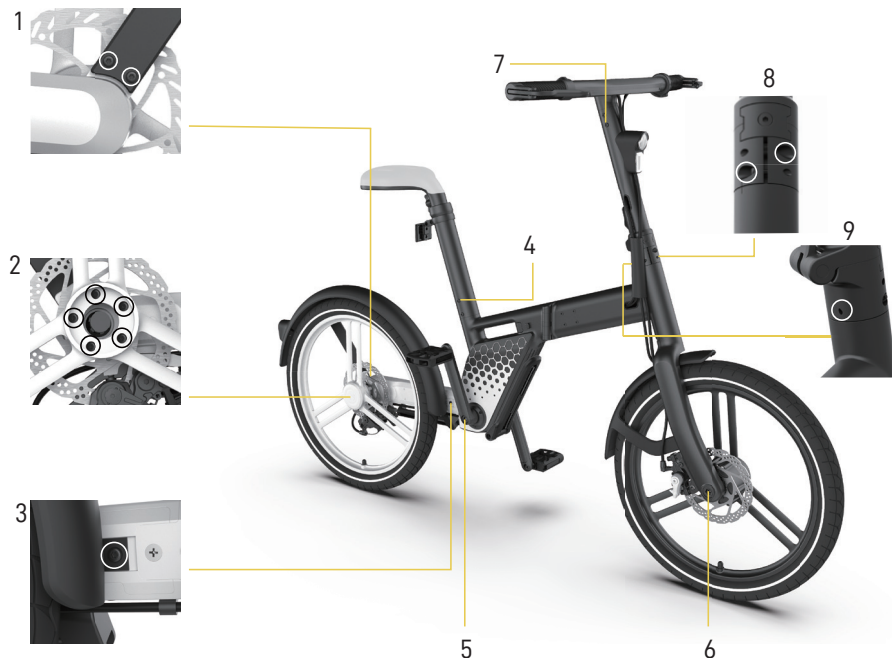


5. Faites basculer la potence vers le haut en position verticale tout en faisant attention aux câbles de frein pour éviter toute obstruction lors du dépliage. Tirez la pince de la charnière vers le bas jusqu'au point le plus bas et continuez à pousser la potence en position verticale.



6. Soulevez la mâchoire de charnière et appuyez fermement dessus jusqu'à entendre un "clic", indiquant que la mâchoire de charnière est bien verrouillée en place.

Valeurs du couple de serrage recommandées



1	Boulons du garde-boue arrière	4-6Nm	Hex key #4
2	Boulons de la roue arrière	13-15Nm	Hex key #4
3	Boulon du garde-boue arrière	4-6Nm	Hex key #4
4	Boulons du kit de selle	6-8Nm	Hex key #4
5	Boulon de bras de manivelle	40-45Nm	Hex key #8
6	Vis de la fourche avant	23-28Nm	Torx key T30
7	Boulons du guidon et de la potence	6-8Nm	Hex key #3
8	Boulons du tube de direction	13-15Nm	Hex key #5
9	Boulon du tube de direction	13-15Nm	Hex key #4

Assurez-vous que votre vélo est correctement monté, que le serrage est correct et que les valeurs de couple de serrage recommandées sont respectées avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez régulièrement le montage, le serrage et l'état des composants et du matériel.

Pour commencer



- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Alimentation par batterie | 7. Feu d'éclairage |
| 2. Vitesse | 8. Bluetooth |
| 3. Passage de km/h à mph | 9. Indicateur d'erreur |
| 4. Mode marche | 10. Bouton d'alimentation |
| 5. Niveau d'assistance au pédalage | 11. Bouton Plus/ Bouton d'éclairage |
| 6. Kilométrage/Distance parcourue | 12. Bouton Moins/ Mode marche |

i Le niveau de capacité restant de la batterie est une valeur estimée en fonction de la conduite en cours. Le niveau de capacité réel est étroitement lié aux habitudes de conduite de l'utilisateur, à l'état de la route et à la sélection du niveau d'assistance.

Opérations sur la console d'affichage

Marche/arrêt

Appuyez sur le bouton Marche/arrêt et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la console d'affichage soit allumée/éteinte

Assistance électrique

Appuyez brièvement sur le bouton Plus pour augmenter le niveau d'assistance électrique

Appuyez brièvement sur le bouton Moins pour diminuer le niveau d'assistance électrique

Distance parcourue

La console d'affichage affiche la distance parcourue par défaut. Appuyez brièvement sur le bouton Power pour vérifier la distance totale.

Allumer/éteindre l'éclairage

Appuyez sur le bouton Plus et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les feux soient allumés/éteints

Mode marche

Appuyez sur le bouton Moins et maintenez-le enfoncé

 Si vous n'utilisez pas le vélo, l'énergie électrique est coupée automatiquement au bout de 5 minutes.

 N'activez la fonction "mode marche" que lorsque vous êtes en train de pousser le vélo.

Paramètres avancés de l'affichage

Lorsque la console d'affichage est allumée, appuyez simultanément sur les boutons Plus et Moins et maintenez-les enfoncés pour accéder à l'interface des paramètres avancés. Appuyez sur le bouton Moins et maintenez-le pendant 2 secondes pour quitter le mode de configuration. Après avoir accédé au mode de configuration, l'interface affiche P1 et le chiffre 1 clignote. Appuyez sur les boutons Plus ou Moins pour passer d'un paramètre à l'autre.

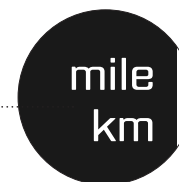
P1 - Basculement entre les systèmes métrique et anglais;

P4 - Réglage de la luminosité du rétroéclairage;

P5 - Minuterie de mise hors tension automatique;

P6 - Remise à zéro de la distance d'un seul trajet.

 Dans l'interface des paramètres avancés, si aucune opération n'est effectuée pendant plus de 30 secondes, le système quitte automatiquement le mode de configuration et les paramètres en cours seront enregistrés automatiquement.



MPH & KM/H (P1)

Lorsque l'interface affiche P1, appuyez d'abord brièvement sur le bouton Marche/Arrêt, puis appuyez sur le bouton Plus ou Moins pour passer de mile à km. Une fois le réglage terminé, appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour enregistrer le réglage.



Luminosité du rétro-éclairage (P4)

Lorsque l'interface affiche P4, appuyez d'abord brièvement sur le bouton d'alimentation, puis appuyez sur le bouton Plus ou Moins pour régler la luminosité du rétroéclairage. 1 correspond à la luminosité la plus faible, et 5 à la luminosité la plus élevée. Après avoir sélectionné la valeur, appuyez brièvement sur le bouton Power pour enregistrer le réglage.



Minuterie d'arrêt automatique (P5)

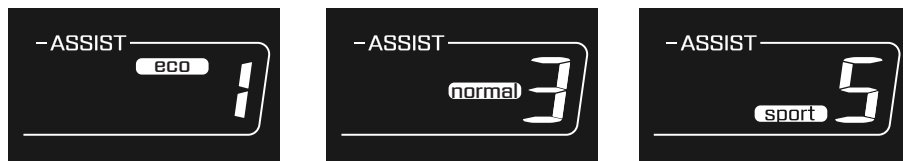
Lorsque l'interface affiche P5, appuyez d'abord brièvement sur le bouton Power, puis appuyez sur le bouton Plus ou Moins pour régler le délai de mise hors tension automatique en minutes. 0 signifie que la fonction d'arrêt automatique sera désactivée. Après avoir terminé le réglage, appuyez brièvement sur le bouton Power pour enregistrer le réglage.



Remise à zéro de la distance d'un seul trajet (P6)

Lorsque l'interface affiche P6, appuyez brièvement sur le bouton Power, puis appuyez sur le bouton Plus pour basculer entre "y" et "n". Lorsque l'interface affiche "y", appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour remettre à zéro le trajet simple. Une fois le réglage terminé, appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour enregistrer le réglage.

Degré d'assistance au pédalage



Niveau 0	Aucune assistance moteur
Niveau 1 & 2	Mode Eco, assistance moteur faible
Niveau 3 & 4	Mode normal, assistance moyenne du moteur
Niveau 5	Mode Sport, assistance moteur élevée

Le Honbike est équipé d'un capteur intelligent qui fournit une assistance automatique lors des montées.



Lorsque vous utilisez le vélo pour la première fois, nous vous conseillons de commencer par le niveau de puissance 1. Lorsque vous vous êtes familiarisé avec le vélo et que vous avez de l'expérience, essayez les niveaux supérieurs. Des niveaux plus élevés signifient des vitesses plus élevées, alors veuillez garder votre esprit concentré lorsque vous conduisez le vélo.



Ne montez pas sur les pédales avant de vous asseoir sur la selle, sélectionnez l'assistance à la conduite la plus faible et soyez prêt à freiner quand vous démarrez. Risque de chute!

Batterie

La batterie est située au milieu du cadre. Quatre clés pour la batterie sont fournies avec le vélo. Veuillez conserver vos clés dans un endroit sûr.

Chargement



La batterie peut être chargée sur le vélo ou hors du vélo. Ouvrez délicatement le couvercle en caoutchouc et insérez la fiche du chargeur dans le port de charge pour charger la batterie. Remettez le couvercle en caoutchouc en place une fois la batterie entièrement chargée. Lorsque l'écran indique que la capacité de la batterie est faible, il faut la recharger immédiatement. Lorsque la batterie est entièrement chargée, un voyant vert sur le chargeur indique que la charge est terminée. Il faut 3,5 à 4 heures pour une charge complète. Fermez le couvercle du port de charge pour le protéger de l'eau et des débris.



Avant de charger la batterie, assurez-vous que le vélo, la batterie et le chargeur sont secs, sans humidité visible. Si le vélo, la batterie et le chargeur sont mouillés, essuyez-les avec un chiffon propre et attendez qu'ils soient complètement secs avant de procéder à la charge.



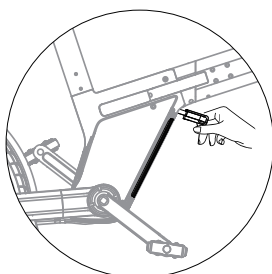
Ne déplacez pas le vélo pendant le processus de charge, car cela pourrait enchevêtrer les fils et entraîner un danger.



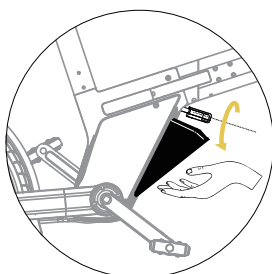
Veuillez utiliser le chargeur Honbike HF01 pour charger la batterie. Ne chargez pas la batterie avec des chargeurs autres que le chargeur fourni par Honbike. Honbike ne peut être tenu responsable des accidents causés par l'utilisation d'autres chargeurs non approuvés par ses soins.

Retrait de la batterie

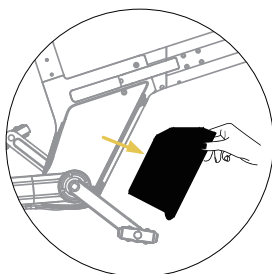
 Abaissez la béquille pliante avant de retirer la batterie.



1. Insérez la clé.



2. Tenez la batterie avec votre main lorsque vous la déverrouillez pour éviter qu'elle ne tombe sur le sol. Pour ouvrir le verrou de la batterie, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



3. Retirez la batterie et sortez la clé.

4. Tirez le dispositif de déverrouillage de la béquille pliante à l'intérieur de celle-ci jusqu'à son extrémité, et soulevez doucement la béquille pliante.



Si votre batterie tombe par terre et subit des dommages, veuillez cesser de l'utiliser et nous contacter rapidement.



Chaque HF01 est équipé d'une clé de batterie unique. Veuillez donc la conserver en lieu sûr et ne pas laisser la clé dans le trou de serrure pendant une longue période. Si la clé de la batterie est perdue, Honbike ne pourra pas vous fournir une clé correspondant à votre vélo et vous ne pourrez pas retirer la batterie.

Informations de sécurité concernant la batterie et le chargeur

- Afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie, vous devez veiller à l'utiliser, la stocker et la recharger correctement.
- La batterie n'est généralement pas complètement chargée lorsque le vélo est stocké et transporté. Veuillez donc la charger complètement avant de l'utiliser. Si la batterie est utilisée sans être complètement chargée, sa durée de vie sera réduite.
- Débranchez la batterie une fois qu'elle est complètement chargée, et ne la chargez pas pendant plus de 5 heures à chaque fois.
- Ne laissez pas la batterie sans surveillance lorsqu'elle est en cours de charge.
- Ne chargez jamais votre batterie dans une pièce qui n'est pas équipée d'un détecteur de fumée approprié. Assurez-vous que votre détecteur de fumée est audible dans toute la maison.
- Lorsque vous chargez la batterie, veuillez la placer dans un endroit sûr et inaccessible aux enfants.
- Conditions de charge et de décharge de la batterie : la batterie doit être chargée à une température de 10°C ~ 25°C et déchargée à 0°C ~ 60°C .
- Conditions de stockage de la batterie: La batterie doit être stockée à mi-chemin à la température de 15~25°C et à une humidité relative ne dépassant pas 75%.
- Avant de cesser d'utiliser le vélo ou de retirer la batterie du cadre, coupez d'abord l'alimentation électrique du vélo.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez la charger pendant 30 minutes ou à 75% tous les trois mois, afin d'éviter une décharge excessive. Une décharge excessive entraînerait des dommages permanents à la batterie.
- La batterie doit être protégée contre les chocs, la pluie, l'immersion dans l'eau, les sources de chaleur, la destruction de son apparence et le risque de court-circuit des bornes.
- N'utilisez pas de batteries au lithium usagées ou d'occasion qui n'ont pas été approuvées par Honbike.
- En cas de détérioration évidente de l'aspect de la batterie, cessez de l'utiliser.
- Rouler par temps froid réduira l'autonomie de la batterie de près de 50%.
- La batterie fournie pour le HF01 ne doit pas être utilisée à vide. Honbike n'est pas responsable des problèmes causés par les clients utilisant des batteries vides sans autorisation. Ne jetez pas les matériaux d'emballage de la batterie.
- Veuillez vous débarrasser des batteries usagées conformément aux lois et réglementations locales. Ne jetez pas les batteries usagées au hasard afin de prévenir la pollution de l'environnement.

- Placez le chargeur sur une surface solide pour la recharge et ne le recouvrez pas pendant la recharge. Ne le placez pas sur un tapis ou une surface textile et ne bloquez pas ses orifices de ventilation, car le chargeur pourrait chauffer pendant la charge (jusqu'à 40-50°C).
- Lorsque vous utilisez le chargeur, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou d'objets inflammables à proximité.
- Le chargeur contient un circuit HV, il est donc interdit de démonter ou de modifier son système de gestion de l'alimentation sans autorisation; lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, il faut veiller à ce que les liquides et les particules métalliques ne pénètrent pas dans le chargeur, et le chargeur doit être protégé contre les chutes et les chocs.
- Avant de commencer chaque charge, vérifiez que le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie ne sont pas endommagés. N'utilisez pas de chargeur ou de prise endommagés pour la charge.
- N'essayez pas de démonter la batterie. Il y a un risque d'incendie.

Dimensionnement correct du cadre

Comme la plage de réglage de la selle du HF01 est limitée, il existe une certaine restriction concernant la taille du cycliste. Le HF01 convient mieux aux cyclistes dont la taille est comprise entre 1,6 mètre et 1,9 mètre. Avant de rouler, nous vous suggérons de suivre la méthode d'ajustement ci-dessous. Si le HF01 ne correspond pas à votre taille, n'essayez pas de le manœuvrer pour éviter les accidents.

Régalez la hauteur de la selle de manière à pouvoir rouler confortablement sur votre vélo. Asseyez-vous sur la selle et placez votre pied sur la pédale à son point le plus bas. Votre jambe doit être pratiquement droite à ce niveau, avec une légère flexion au niveau du genou.



Utilisation prévue

Le HF01 est un vélo électrique développé conformément aux exigences de la norme EN 15194 concernant les vélos électriques. Il s'agit en fait d'un vélo à assistance électrique destinée à une utilisation raisonnable par des consommateurs physiquement capables.

Les produits HONBIKE ont été développés et conçus pour les loisirs et les déplacements quotidiens par beau temps, avec des vitesses adaptées à des déplacements sûrs et appropriés dans un environnement urbain ou suburbain, y compris, mais sans s'y limiter, les informations contenues dans les spécifications techniques, le manuel du propriétaire HONBIKE, les guides de montage et d'utilisation, les communications de service et les médias accessibles sur www.honbike.com.

La garantie sera annulée si votre pedelec n'est pas utilisé conformément à l'usage prévu. Les lois et les réglementations relatives aux vélos électriques varient d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre. Nous vous recommandons vivement de contacter l'autorité locale en charge des vélos électriques avant de les utiliser en public, afin de connaître les lois et réglementations en vigueur.

État des routes convenant à ce modèle

- Ce modèle est un e-bike (vélo électrique) de ville équipé de pneus pour la ville. Il n'est pas destiné à une utilisation hors route.
- Les vélos HF01 sont uniquement conçus pour une personne qui roule avec les deux roues en contact avec le sol, uniquement sur des routes pavées. Ils ne sont pas conçus pour la course, les sauts, les sauts à cloche-pied, les wheelies ou quoi que ce soit de ce genre. L'utilisation du vélo pour une conduite hors route, avec des sauts ou des cascades, peut endommager le cadre et entraîner des risques de blessure ou de mort pour le cycliste.

 Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables des dommages ou des pannes causés par une utilisation directe ou indirecte du Honbike HF01 qui ne correspond pas à l'usage prévu ou approprié.

- Veuillez ne pas l'utiliser sur des trottoirs défoncés. Autrement, vous risquez de tomber ou d'endommager le cadre et les roues.
- Si vous vous sentez mal ou si vous vous remettez d'un problème de santé, consultez votre médecin sur la possibilité d'utiliser un vélo électrique.

Poids total maximal autorisé

Le HF01 peut supporter une charge maximale de 100kg. L'autonomie et la vitesse seront affectées par la charge transportée, les réglages de l'assistance électrique, l'état de la route, la pression des pneus et les conditions météorologiques.



Tout dépassement de la capacité de chargement annule toutes les garanties et peut entraîner une utilisation dangereuse du produit, ce qui peut affecter la sécurité de votre vie.



Assurez-vous de bien contrôler le vélo électrique transportant vos bagages et de le garder en équilibre. Si vous ne parvenez pas à bien le contrôler, réduisez le poids des bagages. Les déplacements soudains de la charge, pendant la conduite, peuvent affecter votre équilibre et entraîner des blessures graves ou mortelles. Nous vous recommandons de vous entraîner à contrôler le HF01 avec des bagages dans un endroit sûr avant de rouler sur la voie publique.

Comment augmenter son autonomie

De nombreuses conditions peuvent affecter l'autonomie du vélo, notamment la charge, la vitesse de conduite, la puissance de pédalage du cycliste, la pression et le type de pneus, l'état de la route et les conditions météorologiques. L'utilisation continue de l'assistance moteur et/ou la sélection du mode de vitesse le plus élevé pendant la conduite réduisent l'autonomie du HF01.

Pour maximiser l'autonomie du HF01, vous pouvez essayer la méthode suivante:

- Essayez de pédaler autant que possible.
- Nous vous recommandons d'utiliser le mode d'assistance faible ou le mode sans assistance pour rouler sur des routes plates ou en descente, et de sélectionner le mode de puissance élevée lorsque vous roulez contre le vent, en montée et avec des charges plus lourdes.
- Essayez de maintenir la charge à un niveau minimum.
- Gonflez les pneus correctement et maintenez la pression des pneus à un niveau normal.
- En cas de mauvais état de la route (par exemple, mauvais revêtement, nids de poule ou dos d'âne), réduisez la vitesse et ajustez les modes de conduite.



Les températures ambiantes inférieures à +10 °C/50 °F et supérieures à +40 °C/104 °F peuvent réduire la distance parcourue.

Avant la première sortie



Avant d'utiliser le vélo, veuillez lire attentivement le manuel pour vous assurer que vous en comprenez chaque section. Familiarisez-vous avec le vélo et ses commandes avant de le conduire en pleine circulation.

1. Charnière et béquille pliante

- Avant de rouler, vérifiez que la charnière de la potence et la charnière du cadre sont bien fixées et que le cadre est correctement déplié en place.

- Vérifiez si la béquille pliante peut être relevée et abaissée normalement.

Assurez-vous d'avoir relevé la béquille pliante avant de rouler.

2. Vérifiez si les boulons du tube de selle et les boulons du garde-boue arrière sont serrés avant de rouler.

3. Système électrique

- Assurez-vous de bien connaître les fonctions de tous les boutons et la signification des informations affichées en vous référant au contenu des sections correspondantes du système électrique.

- Avant de prendre le départ pour la première fois, vérifiez que la batterie est complètement chargée, qu'elle est correctement montée et qu'elle est verrouillée.

- Vérifiez que le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et que les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.

- Vérifiez que la console d'affichage fonctionne normalement.

4. Système de transmission

- Poussez le vélo en avant et en arrière, vérifiez si les roues avant et arrière peuvent tourner sans à-coups et si l'arbre de transmission émet un bruit, afin de vous assurer qu'il n'y aura pas de calage ou d'instabilité pendant la conduite.

5. Pneus

- Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, ceux-ci doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez-les à une pression d'air d'au moins 3,4 - 3,6 bars (50 Psi), mais il faut éviter de les surgonfler.

6. Selle

- Réglez la selle à une hauteur convenable. Vérifiez que vous pouvez toucher le sol avec le bout de vos orteils lorsque vous êtes assis sur la selle.
- Vérifiez que la tige de selle est bien verrouillée avant de rouler pour vous assurer que la selle et le tube de selle sont bien fixés.

7. Frein

• Chez Honbike, lors de l'assemblage, le levier de frein droit est utilisé pour contrôler le frein arrière et le levier de frein gauche est utilisé pour contrôler le frein avant. Vérifiez si le réglage des freins correspond bien à vos besoins. Essayez d'utiliser le frein arrière en premier lors d'un freinage.

 Au Royaume-Uni, en Chine et au Japon, le réglage du frein est différent en ce qui concerne le frein gauche.

- Mettez-vous à côté du vélo, tirez les leviers de frein gauche et droit en même temps et poussez le vélo vers l'avant, les disques de frein doivent alors pouvoir empêcher les roues de bouger.
- Vous devez essayer de freiner sur une surface plane et non glissante pour vous habituer à l'effet de freinage du HF01 avant toute conduite en pleine circulation sur une voie publique.

8. Pedales

- Vérifiez que les pédales sont bien serrées sur les manivelles et qu'elles peuvent être pliées et dépliées normalement. Vérifiez bien que les pédales sont dépliées avant de rouler.

Avant chaque sortie

Votre Honbike HF01 a fait l'objet d'un double contrôle à l'usine, mais en raison de facteurs tels que l'expédition ou l'altération par un tiers, nous vous recommandons de vérifier les éléments suivants avant chaque sortie afin de résoudre tout problème:

- Vérifiez si la béquille pliante et la béquille de stationnement peuvent être levées et abaissées normalement.
- Vérifiez si la charnière de la potence avant, le mécanisme d'articulation du cadre et le verrouillage du tube de selle sont fixés et verrouillés fermement.
- Vérifiez si la batterie est installée et verrouillée, et si elle est complètement chargée et capable de supporter le voyage prévu.
- Vérifiez que le vélo peut avancer et reculer en douceur.
- Vérifiez que le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et que les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que les pneus sont en bon état et que leur pression est normale.
- Vérifiez si l'écran affiche des avertissements ou des messages d'erreur. Corrigez l'erreur avant de rouler. Vérifiez si les boutons de l'écran peuvent être utilisés normalement.
- Vérifiez que les freins fonctionnent normalement.
- Vérifiez que les boulons du tube de selle et du garde-boue sont bien serrés.
- Si vous décidez de rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre vélo conformément aux exigences légales de votre pays.

Comme il n'est pas possible d'inspecter une transmission par arbre, il n'y a pas grand-chose à vérifier avant une sortie.

Sécurité



Cette section contient des informations concernant la sécurité, veuillez donc la lire attentivement avant de prendre la route.

Les règles de base

- Veuillez vous conformer au code de la route et au code de la circulation en vigueur dans votre pays ou votre région.
- Portez un casque répondant aux dernières normes de test de sécurité, et suivez les instructions d'utilisation du fabricant du casque. Cela peut contribuer à prévenir les blessures en cas d'accident.
- Portez un équipement de sécurité approprié en fonction de la conduite que vous envisagez de faire.
- Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.
- Reportez-vous aux deux sections précédentes pour contrôler le vélo avant de l'utiliser.
- Le disque de frein devient chaud pendant l'utilisation et le restera pendant une courte période de temps. Veillez à ne pas toucher les disques juste après l'utilisation.
- Ne garez pas le vélo dans les halls d'immeubles, sur les escaliers d'évacuation, les sorties de secours ou sur les trottoirs.
- Une fois que vous vous êtes arrêté, évitez d'appuyer sur les pédales, car cela pourrait déclencher la fonction d'assistance électrique. Vous pouvez également tenir solidement le levier de frein pour vous assurer que l'alimentation est coupée.
- Pendant le pliage et le dépliage, ainsi que pendant l'utilisation et l'entretien, évitez de mettre vos mains ou vos doigts dans un endroit où ils pourraient être happés ou coincés.
- Il est recommandé que le vélo soit utilisé par des utilisateurs âgés de plus de 16 ans, les utilisateurs plus jeunes doivent utiliser le vélo sous la surveillance d'un adulte ou d'un tuteur.
- Utilisez uniquement le câble de chargement et la fiche fournis. Assurez-vous que le câble du chargeur est complètement inséré dans le chargeur avant de brancher le chargeur à une prise de courant. Branchez la fiche du chargeur à une prise de courant (100-240V), en utilisant la fiche/adaptateur approprié aux normes du pays, puis connectez-la à la prise de charge de la batterie.
- Si la couche de protection du faisceau de câbles de la bicyclette est endommagée, veuillez contacter Honbike dès que possible afin d'éviter toute blessure à l'utilisateur.

Rouler en toute sécurité

- Pendant le trajet, restez concentré, faites attention aux piétons et aux véhicules qui passent et gardez une distance de sécurité suffisante.
- Pendant le trajet, n'accrochez rien aux poignées pour éviter de perdre le contrôle du vélo et de provoquer un accident.
- Lorsque vous freinez, évitez les freinages brusques et essayez de réduire votre vitesse progressivement. Utilisez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Ne freinez pas trop fort. Un freinage brusque sur la roue avant peut entraîner une perte d'adhérence du vélo et du cycliste et provoquer des blessures, et un freinage brusque sur la roue arrière peut entraîner un changement de direction et des blessures.
- Veuillez garder une distance de sécurité raisonnable entre vous et les véhicules à moteur. Ne les suivez pas de trop près car ils peuvent ralentir et tourner à tout moment.
- Lorsque vous roulez, gardez une distance avec les véhicules à moteur garés sur le bord de la route et faites bien attention aux portes des voitures qui s'ouvrent brusquement pour éviter de les percuter.
- Veuillez ne pas porter d'écouteurs ou de casques qui pourraient affecter votre audition pendant le trajet.
- Veuillez rouler en ligne droite dans les pistes cyclables réservées à cet effet. Veuillez rouler dans le sens de la circulation et ne pas rouler à contresens.
- Il est interdit de monter et de descendre des escaliers ou de sauter par-dessus tout obstacle en roulant sur le HF01.
- Il est interdit de rouler sans tenir les poignées ou en tenant un parapluie. Le fait de ne pas garder l'équilibre pourrait entraîner un accident.
- N'utilisez pas le HF01 avec des remorques de vélo, des supports, des cadres ou des accessoires dont les normes de sécurité et de compatibilité n'ont pas été testées par Honbike.
- Après tout accident, vous devez considérer que le HF01 est dangereux. Contactez Honbike pour une vérification de l'entretien, et confirmez qu'il est sûr avant de pouvoir rouler à nouveau avec le HF01.
- Conduisez de manière défensive. Faites en sorte que les autres soient conscients de votre présence et évitez d'entrer dans l'angle mort d'un véhicule. N'oubliez pas d'éviter les accidents en utilisant la sonnette et les freins de votre vélo.
- Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.

Rouler par mauvais temps

- La pluie, la neige, les routes glissantes et d'autres facteurs affectent l'effet de freinage et augmentent la distance de freinage, alors freinez suffisamment tôt dans ces situations.
- Sur des routes glissantes, il peut être difficile pour vous et les autres conducteurs de contrôler la vitesse, et vous risquez davantage de glisser dans les virages. Vous devez donc rester vigilant, faire attention aux véhicules qui arrivent en sens inverse, réduire votre vitesse et vous assurer que vous pouvez freiner en toute sécurité.
- Lorsque vous portez un imperméable, faites très attention pour éviter que l'imperméable ne se prenne dans les roues ou soit accroché par un véhicule stationnaire ou en mouvement.
- Essayez de ne pas rouler sous une forte pluie ou dans une eau stagnante. S'il fait froid, et que la température est proche ou inférieure au point de congélation, faites attention à la glace sur la route et évitez les bouches d'égout/regards de chaussée.
- Le Honbike HF01 peut supporter une pluie légère et de petites éclaboussures. Les parties électriques du HF01 ont un indice de protection contre les infiltrations de IP65. Mais cela ne signifie pas que le vélo et ses composants mécaniques et électriques sont étanches. Nous ne recommandons pas de stocker ou d'utiliser le vélo dans des conditions excessivement humides. La garantie du vélo Honbike ne couvre pas les dommages causés par l'eau.

Rouler par faible luminosité

- Rouler au crépuscule, la nuit ou dans des conditions de faible éclairage est beaucoup plus dangereux qu'en plein jour, veuillez rouler plus lentement et prudemment, et choisir des produits appropriés pour améliorer votre vision et votre visibilité.
- Assurez-vous que vos feux avant et arrière sont allumés et réglés de manière à ce que les autres usagers de la route puissent les voir clairement.
- Assurez-vous que les réflecteurs avant et arrière sont propres, intacts et visibles avant de prendre la route.



Le fait de retirer les feux et les réflecteurs peut réduire votre visibilité pour les autres et peut entraîner un accident pouvant causer des blessures ou la mort.

Entretien de votre Honbike



Veuillez consulter le site officiel de l'entreprise à l'adresse www.honbike.com pour obtenir les dernières informations importantes concernant les produits, les manuels et les travaux d'entretien avant d'essayer d'entretenir votre HF01.

Comparé aux vélos électriques classiques, le Honbike HF01 nécessite peu d'entretien avec moins de pièces compliquées qui demandent moins d'attention pour plus de simplicité. Après avoir roulé pendant un certain temps, comme n'importe quel vélo, certaines pièces peuvent se desserrer, s'user ou s'endommager, donc l'inspection et l'entretien à intervalles réguliers prolongeront la durée de vie de votre HF01 et vous éviteront des dommages et des accidents éventuels.

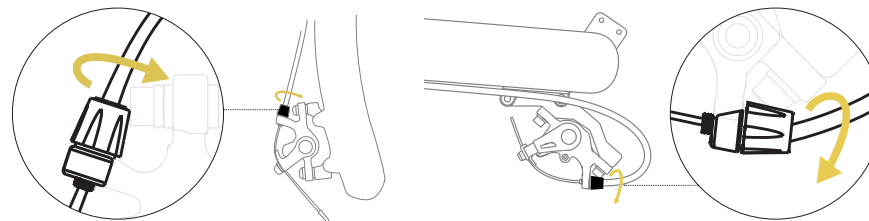
Rangez votre Honbike HF01 dans un endroit propre et sec pour éviter la rouille et la corrosion.

L'entretien du HF01 est généralement divisé en plusieurs tâches:

- **Nettoyage:** Nettoyez l'ensemble du vélo et des différentes pièces à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant à faible teneur en résidus. Séchez soigneusement votre HF01 après le nettoyage pour éviter la corrosion et la rouille. Enlevez tout résidu d'huile sur les disques de frein.
- **Inspection:** Les freins, les pneus et les feux doivent être inspectés régulièrement. Veuillez vous reporter aux sections "Avant la première sortie" et "Avant chaque sortie".
- **Serrage:** Les fixations de l'ensemble du vélo doivent être serrées périodiquement en se référant à la section des **Valeurs de couple de serrage recommandées**.
- **Lubrification:** Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pièces mobiles suivantes.



- **Réglage:** Les freins doivent être réglés périodiquement. Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez la tension des câbles de frein, remplacez-les si nécessaire.



- **Remplacement:** Si une pièce est endommagée ou inutilisable ou présente des fissures, des rayures ou des changements de couleur, cela signifie que la pièce a atteint la fin sa durée de vie et doit donc être remplacée rapidement.

Fréquence d'entretien

L'utilisateur est responsable d'une conduite sûre et d'un entretien régulier. Votre vélo a besoin d'un entretien régulier. Vous trouverez ci-dessous la fréquence d'entretien recommandée en fonction de la fréquence de vos déplacements.

Chaque mois (ou tous les 500 kms/ 300 miles)

- Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, ceux-ci doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez-les à une pression de 3,4-3,6 bars, évitez de trop gonfler vos pneus.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pièces mobiles.
- Vérifiez que toute la boulonnerie est serrée au couple indiqué dans la section Valeurs de couple de serrage recommandées de ce manuel.
- Vérifiez que vos plaquettes de frein ne présentent pas de signes d'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que le cadre, la fourche avant et la béquille ne sont pas endommagés, déformés ou fissurés.
- Vérifiez que tous les faisceaux de câbles (tels que les câbles de frein, les câbles de feux avant et les câbles de feux arrière) de l'ensemble de la bicyclette ne sont pas endommagés ou usés.
- Vérifiez que le chargeur et son faisceau électrique ne sont pas endommagés et que le vélo peut être chargé normalement.

Tous les trois mois (ou tous les 1500 kms/ 900 miles)

- Vérifiez tous les éléments de la liste d'entretien mensuel ci-dessus.
- Vérifiez que la bande de roulement des pneus ne présente pas d'usure excessive. Remplacez les pneus si nécessaire.
- Vérifiez et mettez à jour avec la dernière version du micrologiciel.

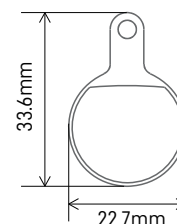


Cette fréquence d'entretien repose sur une utilisation normale. Si vous utilisez votre Honbike HF01 plus que la moyenne, ou sous la pluie, la neige ou dans de mauvaises conditions routières, entretenez votre vélo plus souvent par rapport à la fréquence suggérée.

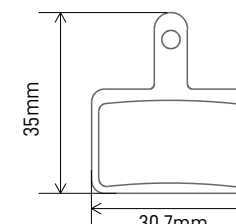
Remplacement des pièces

À l'exception des pneus, des plaquettes de frein et des disques de frein qui sont disponibles dans le commerce, toutes les *autres pièces du vélo HONBIKE HF01 sont spécialement conçues par Honbike. En cas de défaillance des pièces, veuillez contacter Honbike pour obtenir une assistance.

(Pneu: 20 x 2,125; disque de frein: diamètre ϕ 160mm)



Plaquette de frein avant
Épaisseur : 4mm



Plaquette de frein arrière
Épaisseur: 4mm

*Autres pièces: leviers de frein, poignées, sonnette, manivelle, pédales pliantes, béquille pliante, garde-boue avant, garde-boue arrière, feu avant, feu arrière, béquille, ensemble selle et tige de selle, chargeur.



Veuillez utiliser uniquement des pièces d'origine Honbike. Si vous utilisez des pièces non approuvées par Honbike, vous serez seul responsable des conséquences, dommages ou accidents qu'elles pourraient causer.

Notes d'entretien

- Ne remplacez aucune pièce et ne modifiez pas la capacité de la batterie ou la puissance du moteur à moins d'y être invité par Honbike pour éviter tout dommage et tout danger. Si vous avez effectué des modifications sans autorisation, vous serez seul responsable des conséquences éventuelles.
- Honbike HF01 est équipé d'un moteur à grande vitesse, lorsque vous faites rouler le vélo en arrière, vous ressentirez une résistance au niveau du moteur du moyeu avant et cela peut s'accompagner d'un son, ce qui est normal; lorsque vous poussez le vélo en avant, ce phénomène ne se produira pas. Si le moteur émet un son lorsque vous poussez le vélo vers l'avant, cela signifie que l'embrayage interne du moteur fonctionne mal, veuillez nous contacter dès que possible.
- Lors du nettoyage du vélo Honbike HF01, ne versez pas d'eau directement sur le vélo pour éviter que l'eau ne pénètre dans certaines parties et n'affecte les performances et la durée de vie du vélo; n'utilisez pas de vapeur ou de pistolet à eau à haute pression pour laver le vélo.
- Après avoir nettoyé le vélo ou l'avoir utilisé dans l'eau, faites particulièrement attention à l'état de fonctionnement des freins. Le nettoyage à l'eau ou l'utilisation du vélo dans l'eau peut réduire la puissance de freinage. Dans ce cas, vous devez rouler lentement et faire attention à votre sécurité.

Garantie

Veillez vous rendre sur www.honbike.com pour consulter les dernières conditions de garantie.

Honbike garantit chaque cadre, fourche avant, guidon et composants d'origine neufs contre tout défaut de fabrication et de matériaux

Pendant deux ans:

- Cadre, fourche avant et guidon

Pendant un an:

- Toutes les pièces d'origine, telles que la batterie, le chargeur, le moteur.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement d'un article défectueux et constitue le seul recours de la garantie. Cette garantie commence à partir de la date d'achat.

Les réclamations, au titre de la garantie, ne seront valables que sur présentation de la preuve d'achat et du numéro de cadre des produits Honbike sur le site officiel de Honbike ou auprès d'un revendeur agréé Honbike, pour le propriétaire initial uniquement. La garantie n'est pas transférable.

Enregistrez votre Honbike

Pour assurer la validité de votre garantie, veuillez enregistrer votre compte et votre vélo via l'APP Honbike avant d'utiliser votre Honbike. Cela nous permettra de vous contacter si nécessaire et de vous fournir des informations importantes relatives à la sécurité de nos produits.



Le manuel du propriétaire comporte un numéro de cadre unique et un numéro de validation au dos. Veuillez conserver ces deux numéros en lieu sûr. Ils sont la preuve de la propriété de votre vélo.

Notes concernant la garantie

- Pour un fonctionnement et une utilisation corrects du vélo, les utilisateurs doivent suivre les instructions. Toute utilisation ou modification non raisonnable ou imprudente peut entraîner l'annulation de la garantie.
- Notre société assumera ses obligations de garantie pour tout défaut de performance causé par des problèmes de qualité du produit.
- Si un défaut du produit est constaté, le propriétaire doit cesser d'utiliser le vélo et transporter le vélo ou la/les pièce(s) chez Honbike pour une réparation sous garantie (pendant la période de garantie applicable). Le transport du vélo ou de toute pièce du vélo vers et depuis Honbike est à la charge du propriétaire et à ses frais.



Veillez consulter le site www.honbike.com pour savoir comment emballer votre Honbike HF01 pour garantir un transport en toute sécurité.

- Dès réception de votre vélo, veuillez le vérifier et le tester immédiatement. Nous remplacerons toute pièce considérée comme ayant été endommagée pendant l'expédition. Les dommages liés à l'expédition doivent être signalés à Honbike dans les 5 jours ouvrables suivant l'arrivée du produit, veuillez conserver les preuves de tout dommage. Ceci s'applique à tous les produits, y compris les vélos et les accessoires. Vous ne recevrez PAS de remboursement ou de compensation pour le temps ou la main-d'œuvre consacrés au remplacement des pièces endommagées.
- Les vélos ou les pièces retournés sans documentation appropriée peuvent entraîner un retard de service ou un refus de couverture de la garantie. Les frais de retour sous garantie ainsi que les droits et taxes sont à la charge du demandeur. Tous les retours non autorisés seront refusés.

Exclusions

- Dysfonctionnement résultant du fait que l'utilisateur n'a pas utilisé, entretenu et réglé le vélo conformément aux dispositions du manuel d'utilisation.
- Dysfonctionnement causé par l'assemblage, le changement ou l'ajout non autorisé de pièces par l'utilisateur et le non-respect des règles d'utilisation.
- Dysfonctionnement causé par une installation, une utilisation ou un stockage inappropriés par l'utilisateur, ou par une collision.
- Les vélos pour lesquels la preuve d'achat, le numéro de cadre et autres documents pertinents ne peuvent être fournis.
- L'usure normale des pièces telles que les pneus, les plaquettes de frein et la peinture n'est pas couverte par la garantie.
- Les dommages causés par l'eau, tels que la rouille ou la corrosion.
- Perte ou vol du vélo.

Notes spéciales

Notre responsabilité se limite à la réparation ou au remplacement du produit. Si vous avez besoin d'un service de réparation en dehors de la période de garantie, les pièces, la main-d'œuvre et les frais d'expédition appropriés vous seront facturés.

En cas de désaccord entre cette déclaration de garantie et les lois en vigueur sur le lieu de vente, les lois en vigueur prévaudront. Notre société se réserve le droit de modifier les termes et conditions ci-dessus sans préavis. Si une partie de cette garantie n'est pas conforme à la législation locale, elle sera considérée comme séparable du reste de la garantie, qui reste applicable et sera interprétée comme la signification la plus proche de celle écrite ci-dessus, en anglais, ou le minimum requis par ladite législation locale.

Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

Clause de non-responsabilité

Déclaration de conformité

Cette déclaration concerne exclusivement la machine dans l'état dans lequel elle a été mise sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les interventions effectuées ultérieurement par l'utilisateur final. La déclaration n'est plus valable si le produit est modifié.

Honbike déclare que HF01 est conforme aux exigences de: la Directive sur les machines (2006/42/CE), la Directive CEM (2014/30/UE) et la Directive sur les équipements radio (2014/53/UE), ainsi que de la norme DIN EN 15194:2017.

Commission fédérale des communications (FCC) Déclaration de conformité concernant les États-Unis

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles de la FCC.

Attention: Les changements ou les modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.

Remarque: Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la Partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio; s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences en utilisant l'une des mesures

suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'appareil à une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Avertissement de la Proposition 65 de Californie

Ce produit peut vous exposer à des substances chimiques, dont le plomb, qui est connu dans l'État de Californie pour provoquer des cancers et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

Pour plus d'informations, consultez le site <http://www.p65warnings.ca.gov>.

Exclusion de responsabilité

Les spécifications, les informations et les performances concernant le HF01 contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Il est de la responsabilité de l'acheteur et/ou du cycliste de déterminer la sélection correcte et sûre des réglages et des conditions d'utilisation du produit et de vérifier périodiquement le bon fonctionnement et la sécurité de celui-ci.

Dans la mesure où la loi le permet, toute responsabilité qui pourrait être encourue suite à l'utilisation d'un produit fabriqué par ou vendu sous licence accordée par Honbike est limitée au coût de réparation ou de remplacement du produit ou du composant défectueux, à la discrétion de Honbike, dans le cadre ou en dehors des périodes de garantie, et ne s'étend pas aux pertes ou dommages qui pourraient être causés suite à une mauvaise utilisation ou à une défaillance du produit.

Mentions légales

Le HF01 est un vélo électrique à pédalage assisté de 250W (Pedelec). Chaque pays a ses propres directives en matière de cyclisme, que nous vous recommandons vivement de consulter avant d'utiliser votre Honbike.

Si vous souhaitez utiliser votre vélo sur la voie publique, il doit être conforme aux exigences légales respectives. Ces exigences peuvent varier d'un pays à l'autre. L'équipement de votre pedelec n'est donc pas nécessairement complet. Informez-vous sur les lois et les réglementations en vigueur dans votre pays ou dans le pays où vous comptez utiliser le pedelec HF01. Faites équiper votre pedelec en conséquence avant de l'utiliser sur la voie publique.

Numéro de cadre

Code de validation

