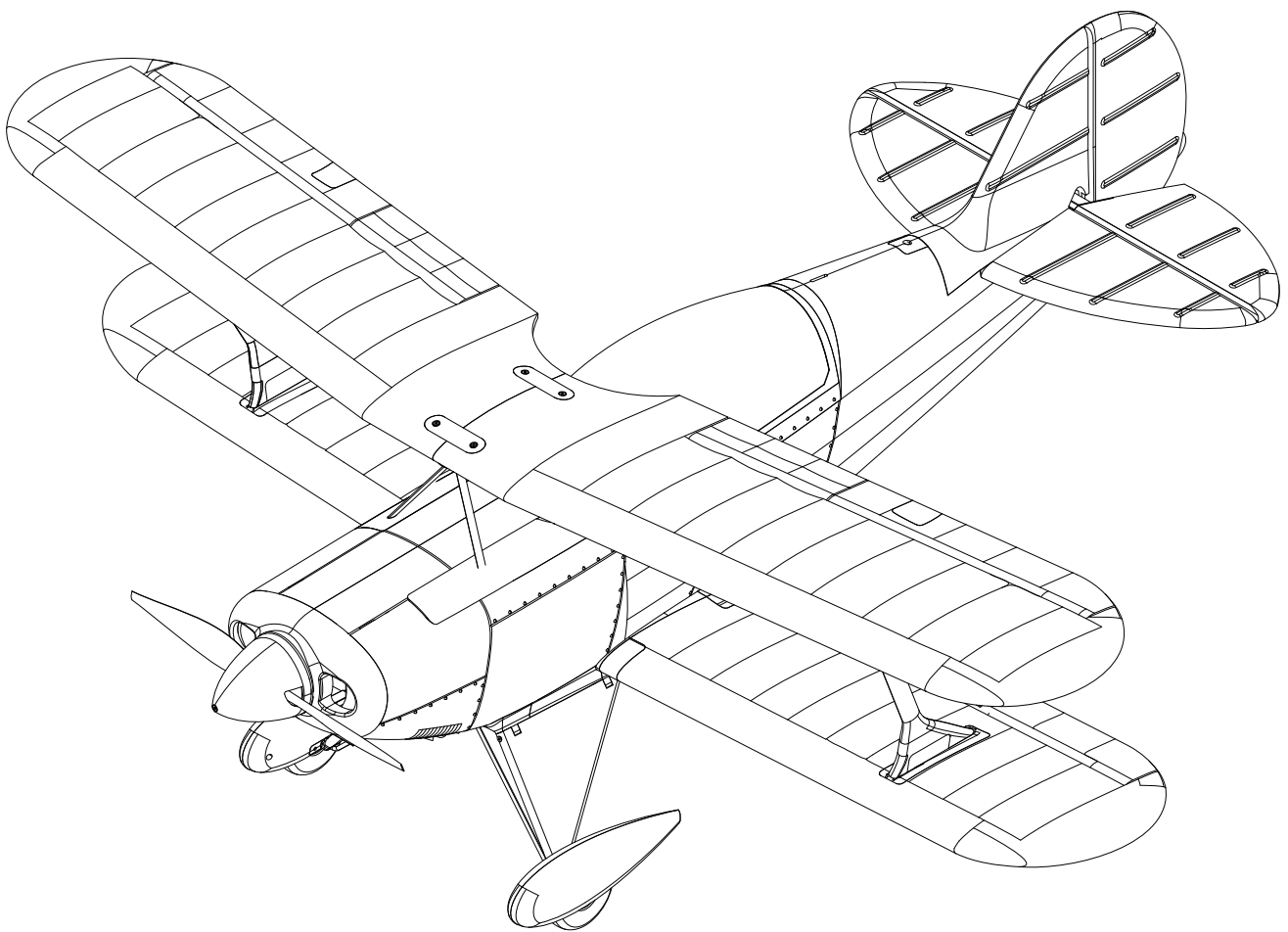




1400mm Pitts



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
操作手册

SIMPLE

REALISTIC

RIGID

FMSMODEL.COM

WARNING

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and failure to do so could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

This manual contains instructions for safety operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to operate and avoid damage or serious injury.

Safety precautions and warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model, as this margin will help avoid collisions or injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Avoid operating your model in the street where injury or damage can occur.
- Never operate the model in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment you use (chargers, rechargeable battery packs, etc.)
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Moisture causes damage to electronics. Avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose.
- Never lick or any place of any your model in your mouth as it could cause serious injury or even death.

Safety**Lithium Polymer (Li-Po) Battery Warning**

CAUTION: Always follow the manufacturer's instructions for safe use and disposal of batteries. Fire, property damage, or serious injury can result from the mishandling of Li-Po batteries.

- By handling, charging or using a Li-Po Battery you assume all risks associated with lithium batteries.
 - If at any time the batteries begin to swell or balloon, discontinue use immediately!
 - Always store the batteries at room temperature in a dry area to extend the life of the battery. Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40-120F. Do not store the battery or model in a car or in direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
 - Never use a Ni-Mh Charger to charge Li-Po Batteries. Failure to charge the battery with a Li-Po compatible charger may cause fire resulting in personal injury and property damage.
 - Never discharge Li-Po Cells below 3V.
 - Never leave charging batteries unattended.
 - Never charge damaged batteries.
- Charging the Flight Battery Warning**
- Use a battery charger that is designed to safely charge the Li-Po Battery. Read the charger instructions carefully before use. When charging the battery, make certain the battery is on a heat resistant surface. It is also highly recommended to place the Li-Po Battery inside a fire resistant charging bag readily available at hobby shops or online.

Introduction

The Pitts Special is a light aerobatic biplane designed by Curtis Pitts. It has accumulated many competitions wins since its first flight in 1944. The Pitts biplanes dominated world aerobatic competition in the 1960s and 1970s and, even today, remain a potent competition aircraft in the lower categories.

Built upon the successful V1 Pitts biplane, FMS is proud to announce the brand-new Pitts V2. Redesigned with a massive 1400mm wingspan, the Pitts V2 is constructed of lightweight and robust EPO foam material. Proprietary connector plugs built into the wing structure means that the wings can be attached to and detached from the fuselage using just a few screws. The slide-fit wing struts are just as simple, slide them on in just a few seconds and the wing is securely braced!

An oversized battery bay accommodates most 6S packs with ease- giving the pilot ample power to attempt all aerobatic maneuvers. Hobbywing 50A ESC provides bulletproof performance!

While ensuring that the Pitts Special is faithfully recreated, FMS has worked hard to minimize its profit margins in the hopes that pilots who love the Pitts V2 will find it affordable.

With graceful lines from a bygone era, robust airframe and a state-of-the-art power system, the Pitts V2 is a model you shouldn't miss!

Features:

- Power: 4258 brushless motor, 50A Hobbywing-sourced ESC, 17g servos.
- Realistic trim scheme, rivets, panel lines and pilot figure.
- Screw-together assembly greatly reduces assembly time.
- Oversized battery compartment for larger, more powerful 6S packs.
- Robust and durable EPO construction.

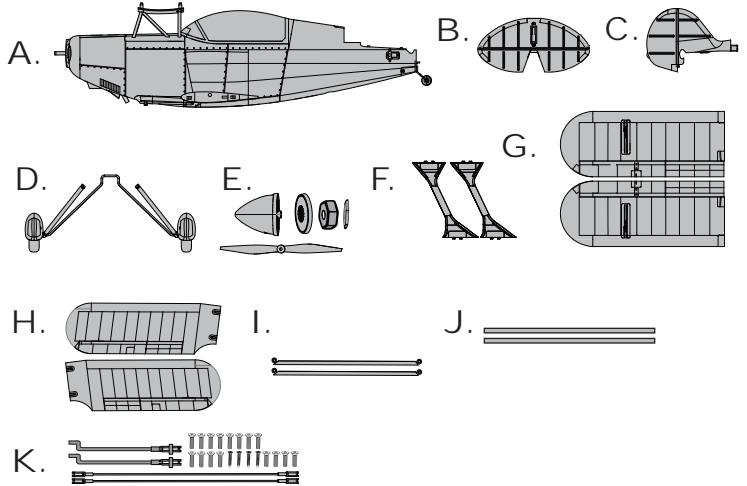
Table of contents

Introduction..... 4
 Kit contents..... 4
 Model assembly..... 5
 Battery installation..... 9
 Receiver diagram..... 9
 Get your model ready to fly 9
 Clevis installation 11
 Control horn and servo arm settings 11
 Center of gravity(CG) 11
 Before flying the model 12
 Flying course 12
 Troubleshooting 13
 Spare parts list content 13

Kit contents

Before assembly, please inspect the contents of the kit. The photo below details the contents of the kit with labels. If any parts are missing or defective, please identify the name or part number (refer to the spare parts list near the end of the manual) then contact your local shop or email us: support@fmsmodel.com.

Specifications
Wingspan: 1400mm (55.1 in)
Overall Length: 1298mm (51.1 in)
Flying Weight: ~ 3500g
Motor Size: 4258 KV460
Wing Load: 72.5 g/dm² (0.15oz/in²)
Wing Area: 48.3 dm² (748.5 sq.in)
ESC: 50A
Servo: 17g Servo x 4
Recommended Battery: 22.2V 4000mAh 35c

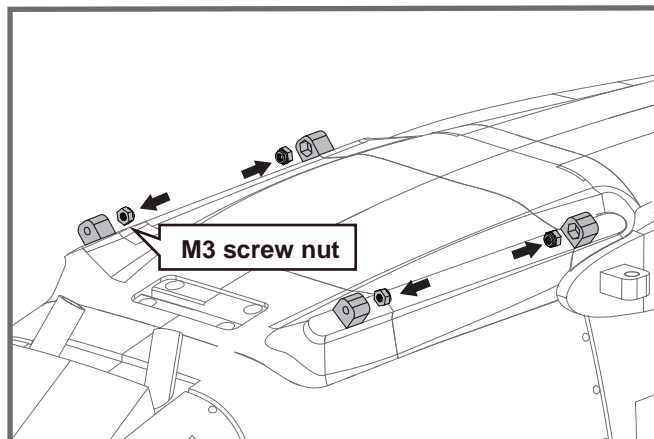


- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------|
| A: Fuselage | F: Interplane struts | K: pushrods and Screws |
| B: Horizontal stabilizer | G: Lower main wings | (KA2.0X8mm*4 |
| C: Vertical stabilizer | H: Upper main wings | KA2.6X12mm*1 |
| D: Landing gear | I :Horizontal stabilizer struts | HKM3.0X20mm*4 |
| E: Propeller components | J: Wing spar | HKM3.0X10mm*12) |

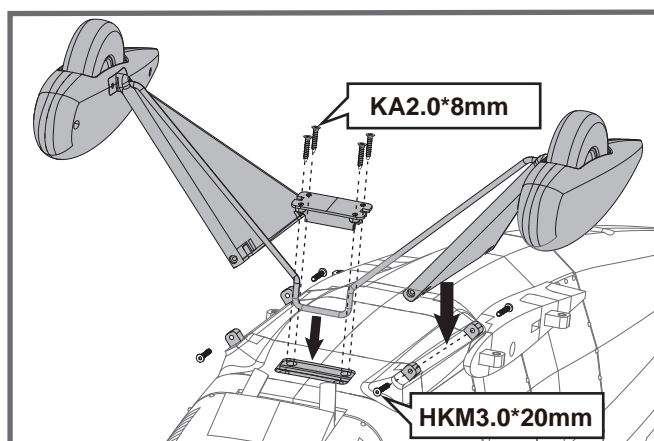
Model assembly

Main landing gear assembly

1. Apply screw nuts to the plastic parts as shown.

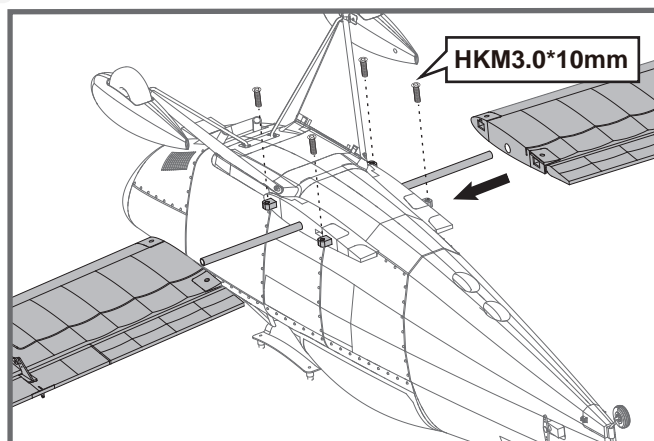


2. With the fuselage inverted, install the landing gear assembly and retainer then secure it with screws as shown in the diagram.



Lower wing assembly

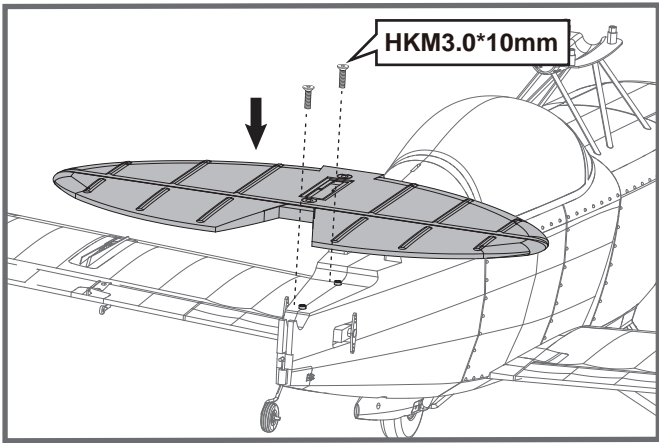
1. With the fuselage still inverted, install the wing spar and the wing halves. Secure the wing sections with the inculowerde screws.



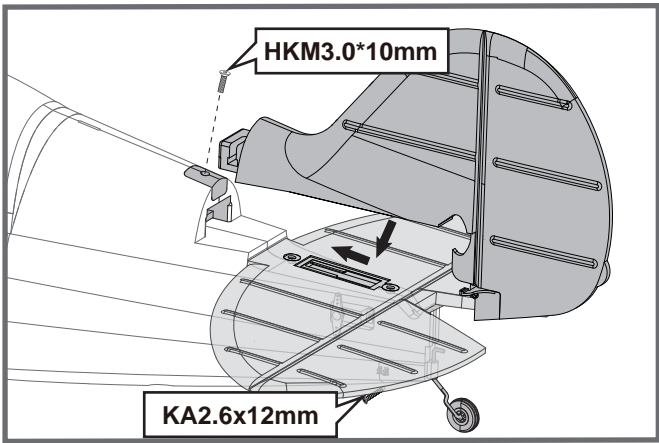
Model assembly

Installation of the horizontal and vertical stabilizers

1. Install the horizontal stabilizer into the fuselage cutout and secure the assembly with screws.

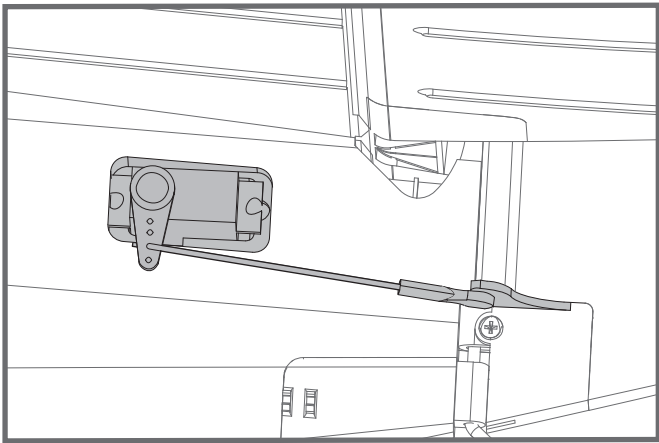


- 2. Align the vertical stabilizer with the horizontal stabilizer and push the surface down and forward until it is held securely in place.
- 3. Secure the vertical stabilizer and tail wheel using the included screws.



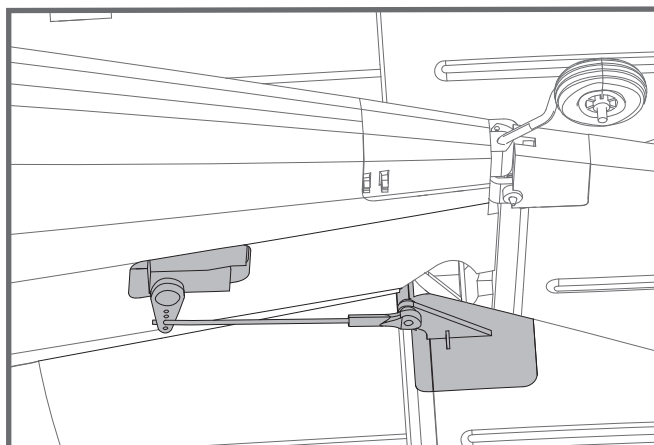
Pushrod installation

1. Install the pushrod to the control horn on the vertical stabilizer as shown.



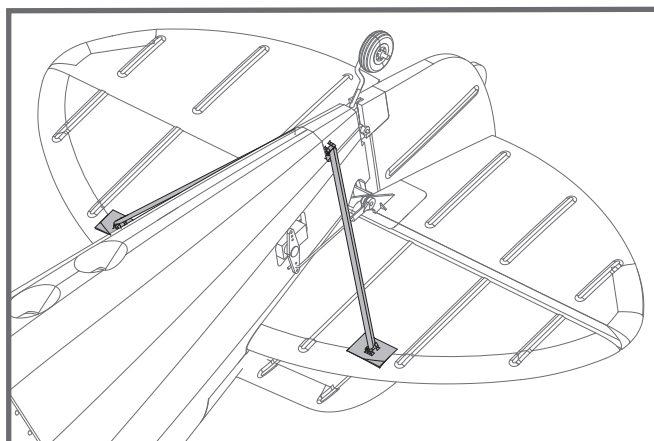
Model assembly

2. Install the pushrod to the control horn on the horizontal stabilizer as shown.



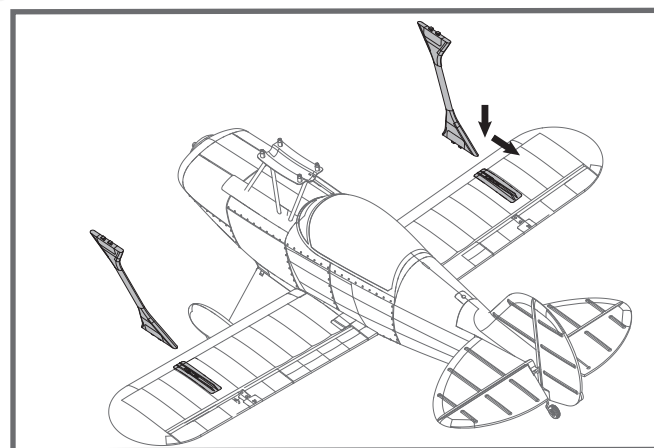
Installation of the horizontal stabilizer struts

1. Connect the horizontal stabilizer and the fuselage using the included horizontal stabilizer struts by sliding them into place.



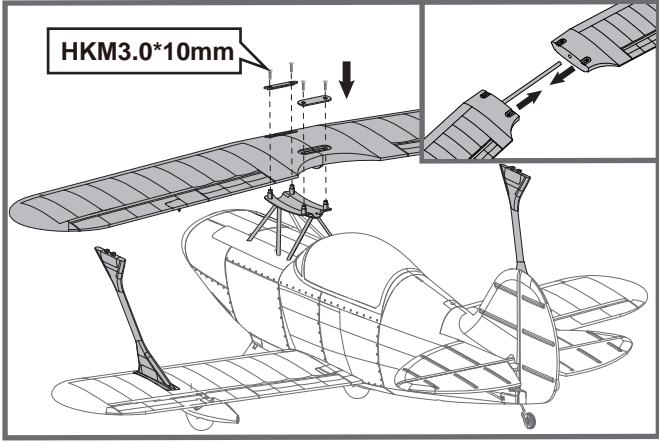
Upper wing installation

1. Install the interplane struts onto the retainer on the lower wing.

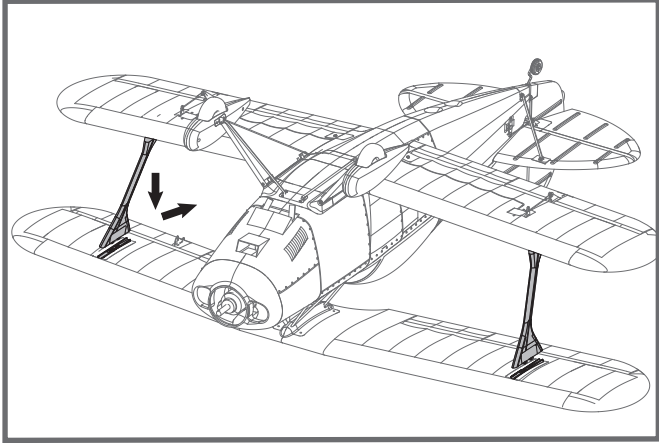


Model assembly

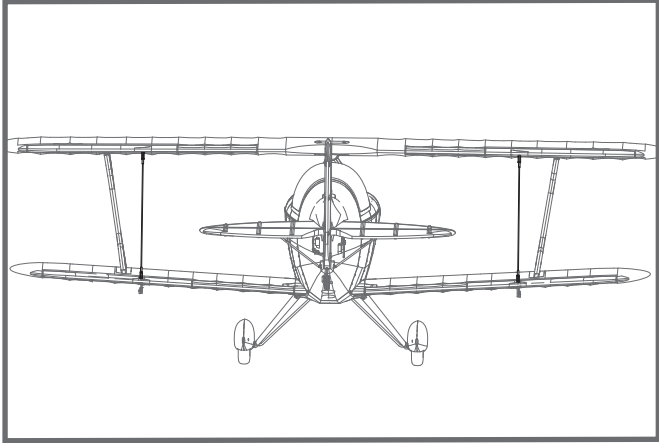
- 2. Install the wing spar between the two upper wing halves.
- 3. Secure the upper wing onto the mounting bracket by using the included screws and retainer as shown in the diagram.



- 4. Once both wing halves are aligned, push the inter-plane strut rearwards to lock the structure.

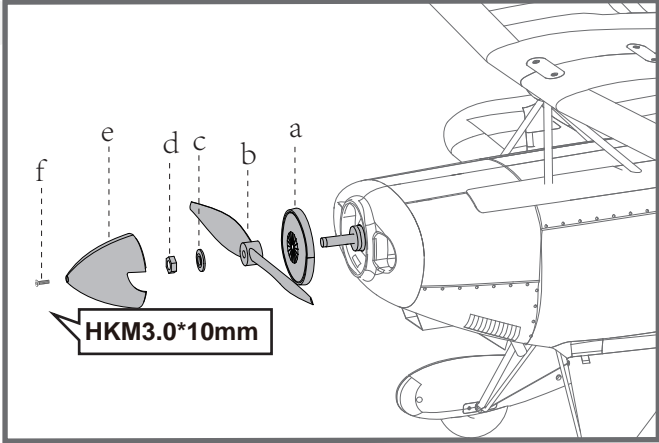


- 5. Connect the aileron pushrods between the upper and lower wings as shown in the diagram.



Propeller installation

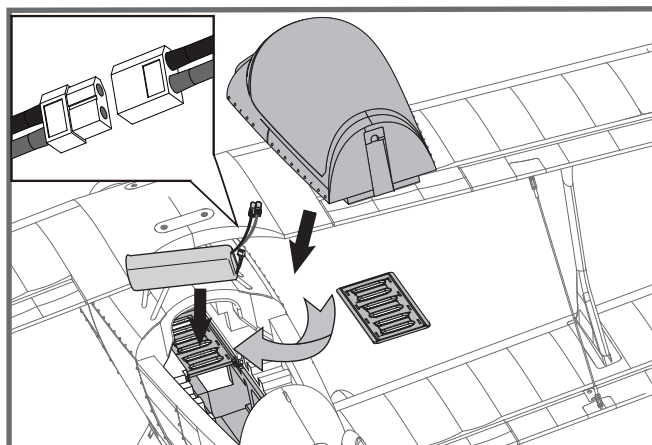
- 1. Assemble the propeller and spinner in the order shown.



Battery installation

1. Pull back on the latch and remove the battery hatch.
2. Apply the hook tape to the cable end of the battery.
3. Slide the full charged battery into the battery compartment with the power supply cable toward the rear end of the plane.

Note: The center of gravity can be adjusted by moving the battery forward or aft. Having the correct center of gravity is critical to achieving proper flight characteristics.



Receiver diagram

The cables from the servo connector board should be connected to your receiver in the order shown. Note that the LEDs can be powered by any spare channel on the receiver. Tuck the wire leads into the recessed cavity towards the rear of the battery hatch.

		Receiver
Aileron	1	Channel-1 — Aile
Elevator	2	Channel-2 — Elev
Throttle	3	Channel-3 — Thro
Rudder	4	Channel-4 — Rudd
Gear	5	Channel-5 — Gear
spare		Spare Channel

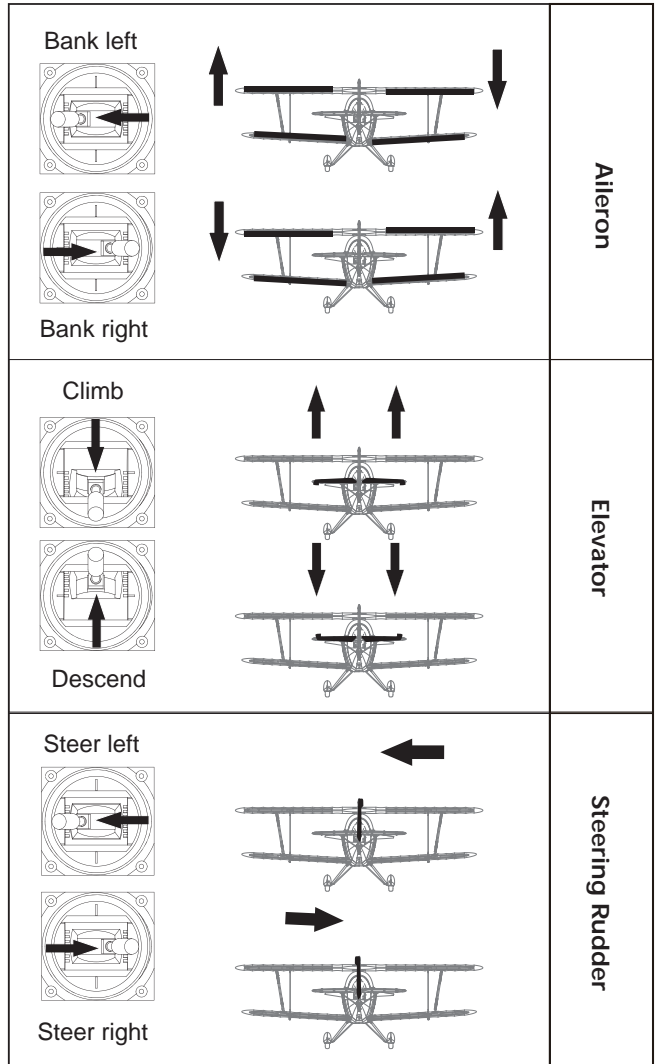
Get your model ready to fly

Important ESC and model information

1. The ESC included with the model has a safe start. If the motor battery is connected to the ESC and the throttle stick is not in the low throttle or off position, the motor will not start until the throttle stick is moved to the low throttle or off position. Once the throttle stick is moved to the low throttle or off position, the motor will emit a series of beeps. Several beeps with the same tune means the ESC has detected the cells of the battery. The count of the beeps equals the cells of the battery. The motor is now armed and will start when the throttle is moved.
2. The motor and ESC come pre-connected and the motor rotation should be correct. If for any reason the motor is rotating in the wrong direction, simply reverse two of the three motor wires to change the direction of rotation.
3. The motor has an optional brake setting. The ESC comes with brake switched off and we recommend that the model be flown with the brake off. However, the brake could be accidentally switched on if the motor battery is connected to the ESC while the throttle stick is set at full throttle. To switch the brake off, move the throttle stick to full throttle and plug in the motor battery. The motor will beep one time. Move the throttle stick to low throttle or the off position. The motor is ready to run and the brake will be switched off.
4. Battery Selection and Installation. We recommend the 22.2V 4000mAh 35c Li-Po battery. If using another battery, the battery must be at least a 22.2V 4000mAh 35c battery. Your battery should be approximately the same capacity, dimension and weight as the 22.2V 4000mAh 35c Li-Po battery to fit the fuselage without changing the center of gravity significantly.

Transmitter and model setup

Before getting started, bind your receiver with your transmitter. Please refer to your transmitter manual for proper operation.
CAUTION: To prevent personal injury, DO NOT install the propeller assembly onto the motor shaft while testing the control surfaces. DO NOT arm the ESC and do not turn on the transmitter until the Transmitter Manual instructs you to do so.
 Tips: Make sure all control sticks on your radio are in the neutral position (rudder, elevator, ailerons) and the throttle is in the OFF position. Make sure both ailerons move up and down (travel) the same amount. This model tracks well when the left and right ailerons travel the same amount in response to the control stick. Move the controls on the transmitter to make sure the aircraft control surface moves correctly. See diagrams right.



Control throws

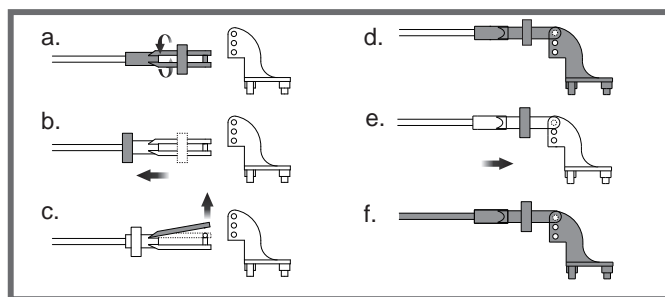
The suggested control throw setting for the pitts are as follows (dual rate setting):

Tips: On the first flight, fly the model in low rate. The first time you use high rates, be sure to fly at low to medium speeds. High rate, as listed, is only for EXTREME maneuvering.

	High Rate	Low Rate
Elevator	20mm up / down	16mm up / down
Aileron	18mm up / down	14mm up / down
Rudder	24mm left / right	20mm left / right

Clevis installation

1. Pull the tube from the clevis to the linkage.
2. Carefully spread the clevis, then insert the clevis pin into the desired hole in the control horn.
3. Move the tube to hold the clevis on the control horn.



Control horn and servo arm settings

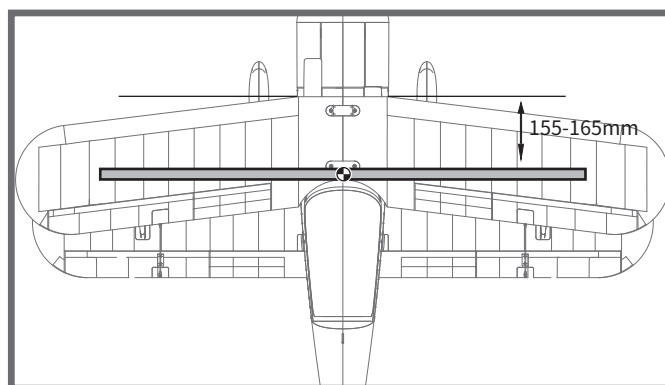
The table shows the factory settings for the control horns and servo arms. Fly the aircraft at the factory settings before making changes. After flying, you may choose to adjust the linkage positions for the desired control response.

	Horns	Arms	More control throw
Elevator			
Rudder			Less control throw
Ailerons			

Check the C.G. (Center of gravity)

When balancing your model, adjust the battery as necessary so the model is level or slightly nose down. This is the correct balance point for your model. After the first flight, the CG position can be adjusted for your personal preference.

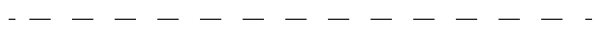
1. The recommended Center of Gravity (CG) location for your model is (155-165mm) from the leading edge of the main wing (as shown) with the battery pack installed. Mark the location of the CG on top of the wing.
2. When balancing your model, support the plane at the marks made on the bottom of the main wing with your fingers or a commercially available balancing stand. This is the correct balance point for your model. Make sure the model is assembled and ready for flight before balancing.



Before flying the model

Find a suitable flying site

Find a flying site clear of buildings, trees, power lines and other obstructions. Until you know how much area will be required and have mastered flying your plane in confined spaces, choose a site which is at least the size of two to three football fields - a flying field specifically for R/C planes is best. Never fly near people - especially children, who can wander unpredictably.



Perform the range check for your plane

As a precaution, an operational ground range test should be performed before the first flight each time you go out. Performing a range test is a good way to detect problems that could cause loss of control such as low batteries, defective or damaged radio components, or radio interference. This usually requires an assistant and should be done at the actual flying site you will be using.

First turn on the transmitter, then install a fully-charged battery into the fuselage. Connect the battery and install the hatch.

Remember, use care not to bump the throttle stick. Otherwise, the propeller/fan will turn and possibly cause damage or injury.

Note: Please refer to your Transmitter Manual that came with your radio control system to perform a ground range check. If the controls are not working correctly or if anything seems wrong, do not fly the model until you correct the problem. Make certain all the servo wires are securely connected to the receiver and the transmitter batteries have a good connection.



Monitor your flight time

Monitor and limit your flight time using a timer (such as on a wristwatch or in your transmitter if available). When the batteries are getting low you will usually notice a performance drop before the ESC cuts off motor power, so when the plane starts flying slower you should land. Often (but not always) power can be briefly restored after the motor cuts off by holding the throttle stick all the way down for a few seconds. To avoid an unexpected dead-stick landing on your first flight, set your timer to a conservative 4 minutes. When your alarm sounds you should land right away.

Flying course

Take off

While applying power, slowly steer to keep the model straight. The model should accelerate quickly. As the model gains flight speed you will want to climb at a steady and even rate. It will climb out at a nice angle of attack (AOA).



Flying

Always choose a wide-open space for flying your plane. It is ideal for you to fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards, or soccer fields. Consult laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft. After takeoff, gain some altitude. Climb to a safe height before trying technical manoeuvres, including high speed passes, inverted flight, loops, and point rolls.



Landing

Land the model when you hear the motor pulsing (LVC) or if you notice a reduction in power. If using a transmitter with a timer, set the timer so you have enough flight time to make several landing approaches.

The model's three point landing gear allows the model to land on hard surfaces. Align model directly into the wind and fly down to the ground. Fly the airplane down to the ground using 1/4-1/3 throttle to keep enough energy for proper flare. Before the model touches down, always fully decrease the throttle to avoid damaging the propeller or other components. The key to a great landing is to manage the power and elevator all the way to the ground and set down lightly on the main landing gear. After a few flights you will find the model can be set down lightly on the mains and you can hold the nose wheel off balancing the model on the mains until it slows and gently settles the nose.



Maintenance

Repairs to the foam should be made with foam safe adhesives such as hot glue, foam safe CA, and 5min epoxy. When parts are not repairable, see the Spare Parts List for ordering by item number.

Always check to make sure all screws on the aircraft are tightened. Pay special attention to make sure the spinner is firmly in place before every flight.

Trouble shooting

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to the throttlebut responds to other controls.	-ESC is not armed. -Throttle channel is reversed.	-Lower throttle stick and throttle trim to lowest settings. -Reverse throttle channel on transmitter.
Extra propeller noise or extra vibration.	-Damaged spinner, propeller, motor or motor mount. -Loose propeller and spinner parts. -Propellor installed backwards.	-Replace damaged parts. -Tighten parts for propeller adapter, propeller and spinner. -Remove and install propeller correctly.
Reduced flight time or aircraft underpowered.	-Flight battery charge is low. -propeller installed backward. -Flight battery damaged.	-Completely recharge flight battery. -Replace flight battery and follow flight battery instructions.
Control surface does not move, or is slow to respond to control inputs.	-Control surface, control horn, linkage or servo damage. -Wire damaged or connections loose.	-Replace or repair damaged parts and adjust controls. -Do a check of connections for loose wiring.
Controls reversed.	Channels are reversed in the transmitter.	Do the control direction test and adjust controls for aircraft and transmitter.
-Motor loses power -Motor power pulses then motor loses power.	-Damage to motor, or battery. -Loss of power to aircraft. -ESC uses default soft Low Voltage Cutoff(LVC).	-Do a check of batteries, transmitter, receiver, ESC, motor and wiring for damage(replace as needed). -Land aircraft immediately and recharge flight battery.
LED on receiver flashes slowly.	Power loss to receiver.	-Check connection from ESC to receiver. -Check servos for damage. -Check linkages for binding.

Spare parts list content

FMSRY101	Fuselage	FMSRY116	Linkage Rod
FMSRY102	Main Wing Set(top)	FMSRY117	Screws Set
FMSRY103	Main Wing Set(lower)	FMSRY118	Stickers
FMSRY104	Vertical Stabilizer	FMSRY119	Pipe
FMSRY105	Horizontal Stabilizer	FMSRY120	Battery Tray
FMSRY106	Canopy	FMSPROP035	Propeller
FMSRY107	Canopy	FMSBM003	Motor Board
FMSRY108	Cowl	FMSDZ005	Motor Shaft
FMSRY109	Front Landing Gear Set	FMSDJ014	Motor Mount
FMSRY110	Front Landing Gear Mounting Plate	PRKV460E	4258-KV460 motor
FMSRY111	Interplane Strut	PRESC033	50A ESC with 5A BEC
FMSRY112	Cabane	FMS17GAP	17g analog gear servo positive
FMSRY113	Spinner		
FMSRY114	Inclined Stay Bar		
FMSRY115	Rear landing Gear Assembly		

Visit our website: www.fmsmodel.com to see photo of this product. Enter the key word "ESC" in the search bar for the stock ESC instruction manual.

Warnhinweise



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor der Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen.

Wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß bedient wird, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen und schwere Verletzungen verursachen. Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden. Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt ist nicht für den Betrieb durch Kinder ohne direkte Aufsicht von Erwachsenen vorgesehen.

Diese Anleitung enthält Hinweise zu Sicherheit und Wartung. Es ist wichtig, dass vor der Verwendung alle Anweisungen und Warnungen in der Anleitung gelesen und befolgt werden, um Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden.

Sicherheitsvorkehrungen

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich dieses Produkt so zu betreiben, dass weder Sie selbst noch andere gefährdet oder Schäden am Produkt oder Eigentum anderer verursacht werden.

Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das von vielen Quellen außerhalb Ihrer Kontrolle gestört werden kann. Solche Störungen können zu einem vorübergehenden Kontrollverlust führen. Daher sollte immer einen Sicherheitsabstand zu Personen und Gebäuden eingehalten werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit leeren Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer in einem offenen Bereich, abseits von Gebäuden, Verkehr oder Personen.
- Befolgen Sie die gesetzlichen Regelungen Ihres Landes zum Betrieb von ferngesteuerten Modellflugzeugen.
- Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen und Warnungen für dieses und alle unterstützenden Geräte, die Sie verwenden (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrischen Geräte außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Feuchtigkeit verursacht Schäden an der Elektronik. Vermeiden Sie, dass die Produkte Wasser ausgesetzt werden, die nicht speziell für diesen Zweck entworfen und geschützt sind.
- Nehmen Sie Teile des Produkts niemals in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Hinweise zu LiPo-Akkus

VORSICHT: Befolgen Sie immer die Anweisungen des Herstellers zur sicheren Verwendung und Entsorgung von Batterien. Durch falsche Handhabung von Li-Po-Batterien können Feuer, Sachschäden oder schwere Verletzungen verursacht werden.

- Seien Sie sich über alle Risiken klar, die mit dem Umgang von Lithium Polymer (LiPo) Akkus verbunden sind. Wenn die Akkus zu irgendeinem Zeitpunkt anschwellen oder aufblähen, verwenden Sie diese auf keinen Fall mehr!
- Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern sollten dieser bei Zimmertemperatur in einem trockenen Bereich gelagert werden. Bewahren Sie den Akku oder das Modell nicht in einem Auto oder in direktem Sonnenlicht auf. Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum zu hohen Temperaturen ausgesetzt wird kann dieser beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Verwenden Sie niemals ein NiMh-Ladegerät, um Li-Po-Akkus aufzuladen. Wenn der Akku nicht mit einem Li-Po-kompatiblen Ladegerät geladen wird, kann dies zu einem Brand führen, der zu Personen- und Sachschäden führen kann.
- Niemals Li-Po Zellen unter 3V entladen.
- Lassen Sie Akkus beim Laden niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus auf.
- Aufladen des LiPo-Akkus: Verwenden Sie ein Ladegerät, das die Li-Po-Batterie sicher aufladen kann. Lesen Sie vor dem Gebrauch die Anweisungen des Ladegeräts sorgfältig durch. Achten Sie beim Laden des Akkus darauf, dass sich der Akku auf einer hitzebeständigen Oberfläche befindet. Es wird auch dringend empfohlen, den Li-Po Akku in einem feuerbeständigen LiPo-Koffer zu laden. LiPo Koffer finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder im Internet.

Einleitung

Die Pitts Special ist ein leichter Kunstflug-Doppeldecker, der von Curtis Pitts entworfen wurde. Seit ihrem ersten Flug im Jahr 1944 hat sie viele Wettbewerbserfolge und dominierte in den 60er und 70er Jahren den weltweiten Kunstflugwettbewerb. Und auch heute ist sie noch ein sehr beliebtes Wettbewerbsflugzeug.

FMS baut auf dem erfolgreichen Doppeldecker Pitts V1 auf und bringt nun die V2-Version des Doppeldeckers auf den Markt. Die Pitts V2 mit einer Flügelspannweite von 1400mm wurde neu konstruiert und besteht aus leichtem und robustem EPO-Hartschaum. Dank der in die Tragflächenstruktur eingebauten Anschlussstecker können die Tragflächen mit nur wenigen Schrauben am Rumpf befestigt und vom Rumpf gelöst werden. Die aufschiebbaeren Flügelstreben sind genauso einfach und sicher zu befestigen.

Ein übergroßes Batteriefach bietet Platz für die meisten 6S-LiPos und gibt dem Piloten ausreichend Kraft, um alle Kunstflugmanöver auszuführen.

Mit eleganten Linien aus vergangenen Zeiten, einer robusten Flugzeugzelle und einem hochmodernen Antriebssystem ist die Pitts V2 ein Modell, das Sie nicht verpassen sollten!

Eigenschaften:

- 4258 Brushless-Motor, 50A Hobbywing-Regler, 17 g Servos.
- Realistisches Trimmchema, Nieten, Paneellinien und Pilotenfigur.
- Durch die verschraubte Konstruktion wird die Montagezeit erheblich verkürzt.
- Übergroßes Batteriefach für große, leistungsstarke 6S-Akkus.
- Robust and durable EPO construction.

Inhalt

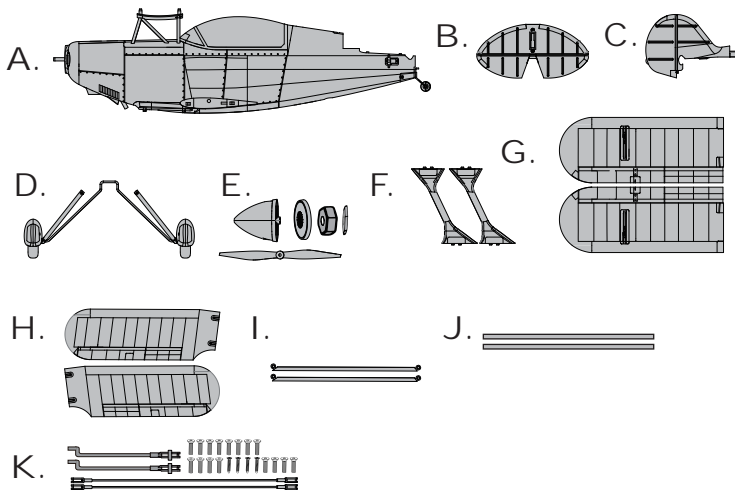
Einleitung	15
Lieferumfang	15
Montage des Modells	16
Einsetzen des Akkus	20
Empfängerdiagramm	20
Flugvorbereitungen	20
Montage der Gabelköpfe	22
Ruderhorn- und Servoarm-Einstellungen	22
Schwerpunkt	22
Vor dem Erstflug	23
Fluggrundlagen	23
Problemlösungen	24
Ersatzteile	24

Lieferumfang

Bitte überprüfen Sie vor der Endmontage ob alle Teile des Modells enthalten sind. Das folgende Bild zeigt den Inhalt des Kits.

Sollten Teile fehlen notieren Sie sich bitte den Namen und die Teilenummer (siehe Ersatzteilliste am Ende dieser Bauanleitung) und kontaktieren Sie Ihren lokalen Händler oder senden Sie uns eine E-Mail an info@d-power-modellbau.com.

Caractéristiques
Wingspan: 1400mm (55.1 in)
Overall Length: 1298mm (51.1 in)
Flying Weight: ~ 3500g
Motor Size: 4258 KV460
Wing Load: 72.5 g/dm² (0.15oz/in²)
Wing Area: 48.3 dm² (748.5 sq.in)
ESC: 50A
Servo: 17g Servo x 4
Recommended Battery: 22.2V 4000mAh 35C

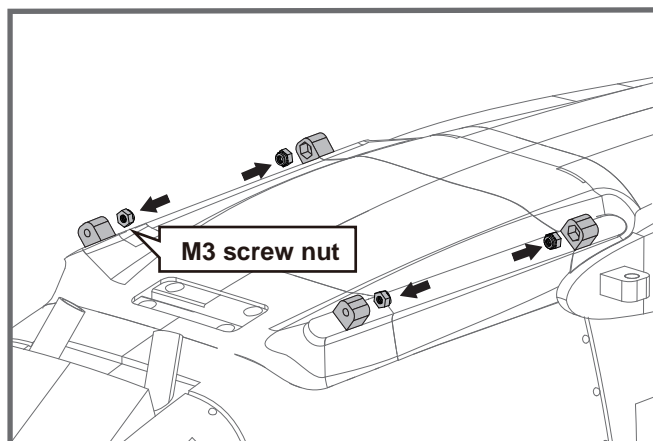


- | | | |
|-------------------|-----------------------|--|
| A: Rumpf | F: Interplane Streben | K: Anlenkungen und Schrauben (KA2.0X8mm*4 KA2.6X12mm*1 HKM3.0X20mm*4 HKM3.0X10mm*12) |
| B: Höhenleitwerk | G: Untere Flächen | |
| C: Seitenleitwerk | H: Obere Flächen | |
| D: Fahrwerk | I: Flächenstreben | |
| E: Propeller Set | J: Flächenrohre | |

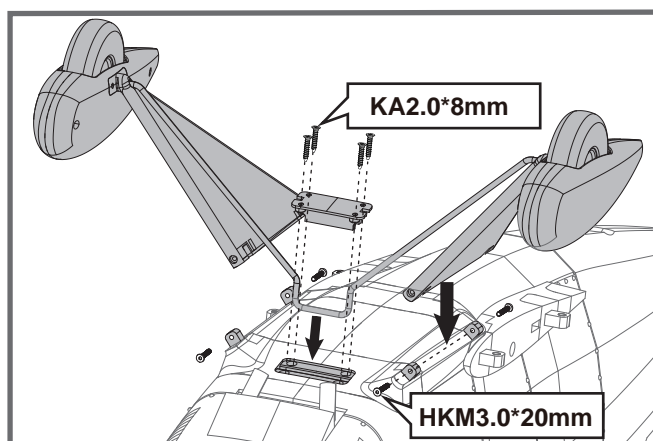
Montage des Modells

Montage des Fahrwerks

1. Muttern auf die Kunststoffteile wie abgebildet anbringen.

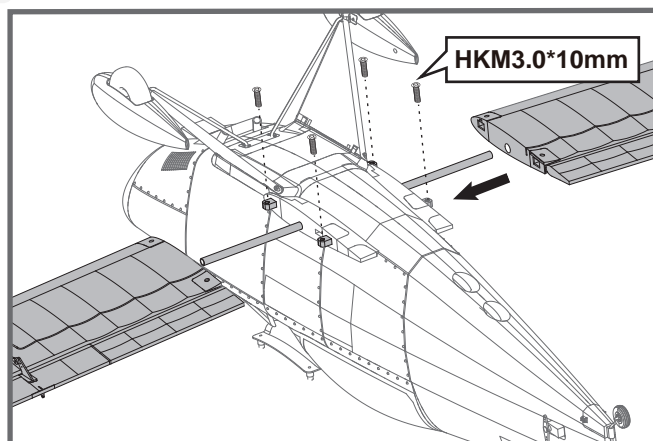


2. Montieren Sie das Fahrwerke auf der Unterseite des Rumpfes wie abgebildet mit den entsprechenden Schrauben.



Montage der unteren Flächen

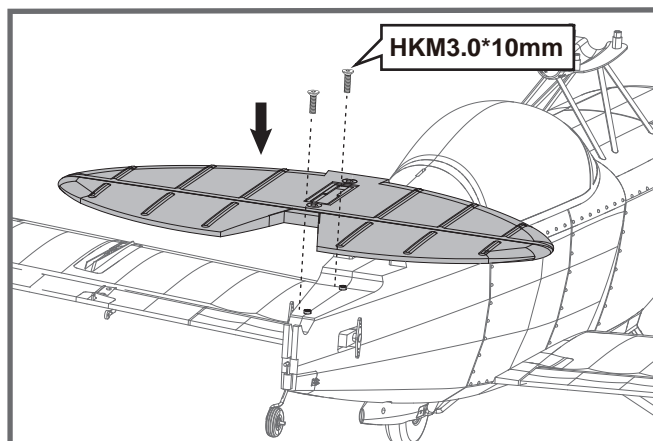
1. Schieben Sie die unteren Tragflächen vorsichtig auf die Flächenrohre und sichern Sie die Flächen mit den entsprechenden Schrauben am Rumpf.



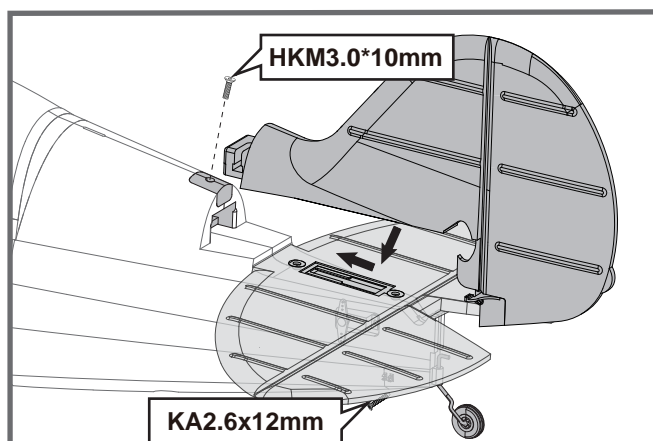
Montage des Modells

Montage des Heckleitwerks

1. Montieren Sie das Höhenleitwerk wie abgebildet.

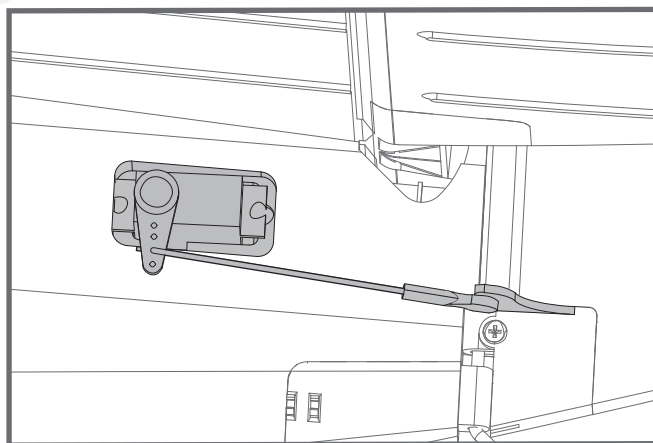


2. Schieben Sie das Seitenleitwerk auf das angebrachte Höhenleitwerk
3. Befestigen Sie das Seitenleitwerk und das Heckrad gemäß der Abbildung.



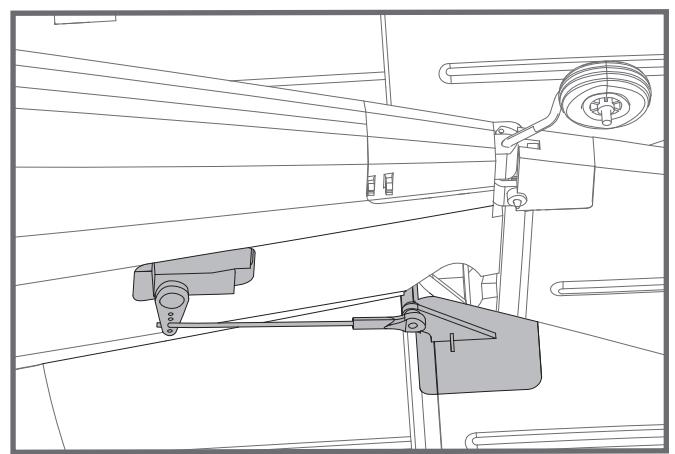
Montage der Anlenkungen

1. Montieren Sie die Anlenkungen am Ruderhorn des Seitenruders wie abgebildet.



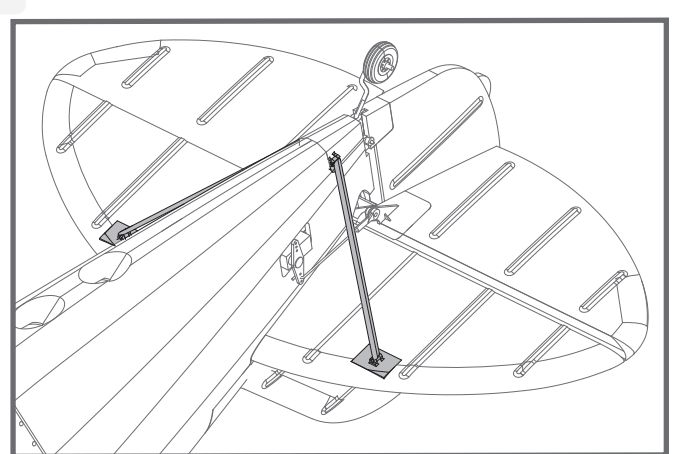
Montage des Modells

2. Montieren Sie die Anlenkungen am Ruderhorn des Höhenruders wie abgebildet.



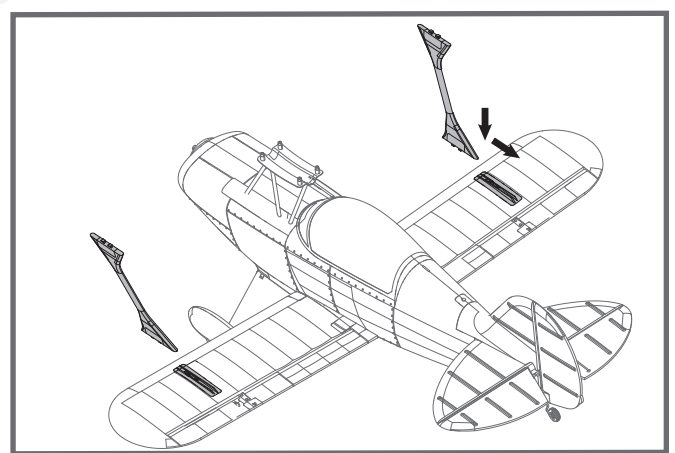
Montage der Flächenstreben

1. Verbinden Sie die Flächenstreben an Rumpf und Höhenleitwerk.



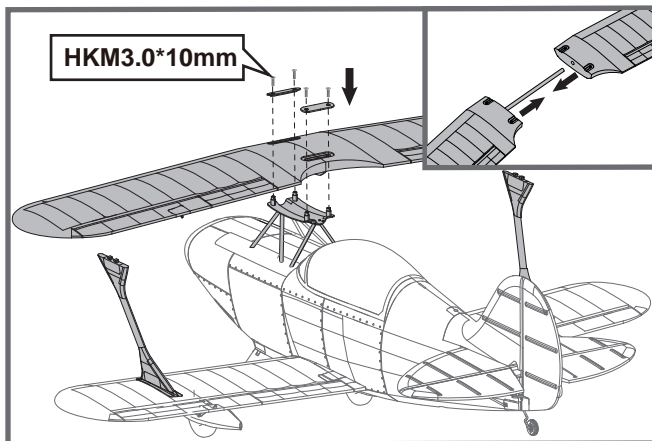
Montage der oberen Flächen

1. Montieren Sie die Flächenverbinder auf den unteren Tragflächen.

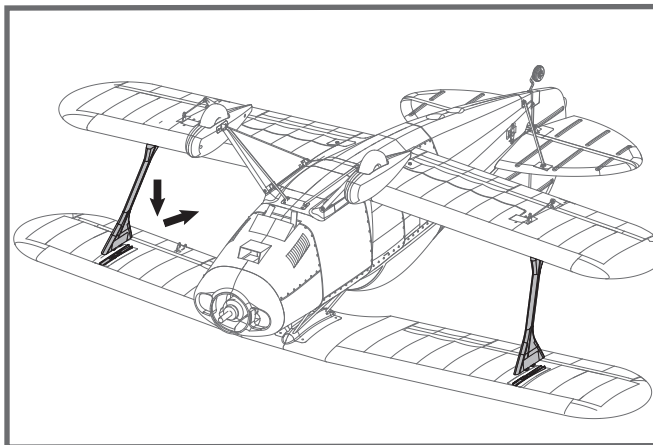


Montage des Modells

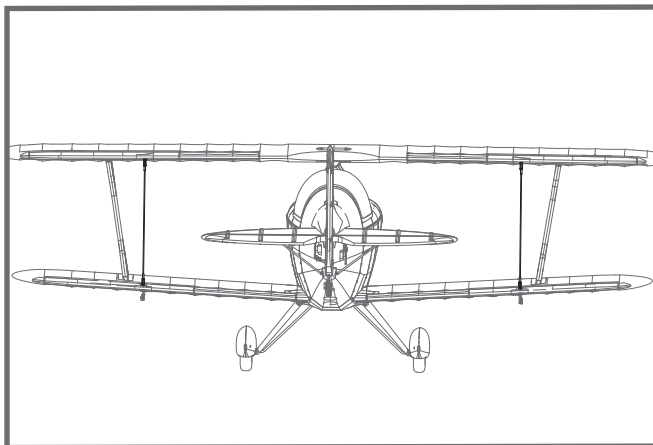
2. Schieben Sie die oberen Flächenhälften beide auf das Flächenrohr.
3. Schrauben Sie die obere Fläche wie abgebildet an den Rumpf.



4. Sobald alle Flächen montiert sind befestigen Sie die Flächenverbinder auch an den oberen Flächenhälften.

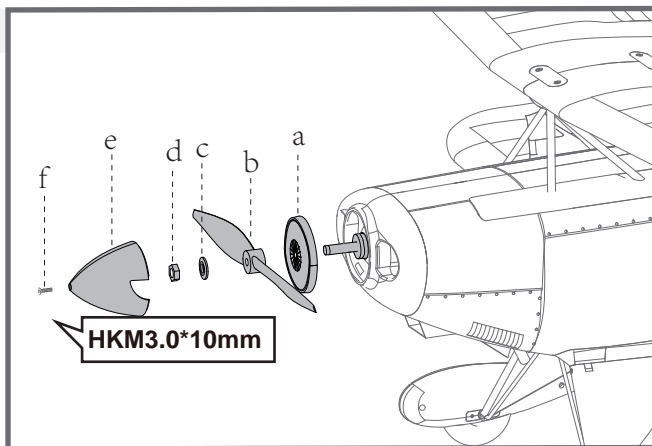


5. Verbinden Sie die Anlenkungen für die Querruder wie abgebildet.



Montage des Propellers

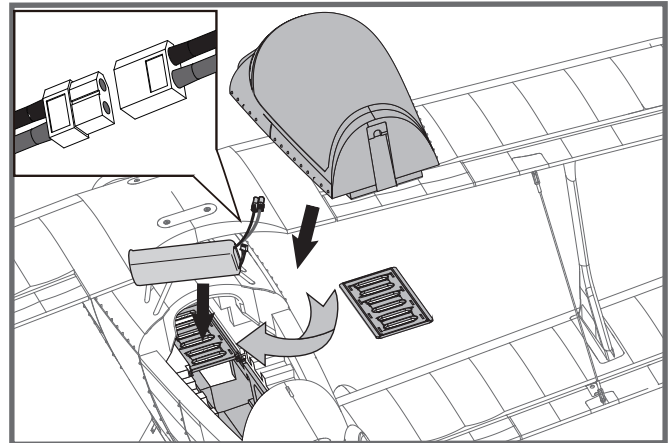
1. Montieren Sie Propeller und Spinner wie abgebildet.



Einstezen des Akkus

1. Nehmen Sie die Haube ab.
2. Befestigen Sie den Akku mit dem Klettband.
3. Schieben Sie den geladenen Akku mit den Kabeln nach hinten in bis ganz nach vorne im Akkufach.

Hinweis: Der Schwerpunkt des Modells kann durch verschieben des Akkus verändert werden. Der korrekte Schwerpunkt hat Auswirkungen auf die Flugperformance.



Anschließen an den Empfänger

Verbinden Sie die Servokabel entsprechend der Tabelle mit Ihrem Empfänger.

		Receiver
Aileron	1	Channel-1 — Aile
Elevator	2	Channel-2 — Elev
Throttle	3	Channel-3 — Thro
Rudder	4	Channel-4 — Rudd
Gear	5	Channel-5 — Gear
spare		Spare Channel

Flugvorbereitungen

Wichtige Informationen zum Regler

1. Der eingebaute Regler ist mit einer Sicherheitsschaltung versehen. Sollte der Akku angeschlossen sein und der Gashebel nicht auf niedrig / Motor aus stehen, wird der Motor nicht starten. Wird der Gashebel ganz nach unten bewegt erzeugt der Regler eine Tonserie. Töne in der gleichen Höhe geben die Anzahl der Zellen an die der Regler gezählt hat. Diese ist gleich mit der Zellenanzahl des Akkus. Der Regler ist jetzt scharf geschaltet und startet den Motor wenn der Gashebel bewegt wird.
2. Motor und Regler sind bereits verkabelt und auch die Drehrichtung des Motors sollte korrekt sein. Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, tauschen Sie zwei der drei Motoranschlusskabel um die Richtung wieder zu ändern.
3. Der Regler ist mit einer optionalen Bremse ausgestattet. Wir empfehlen das Modell mit der deaktivierten Bremse zu fliegen. Es ist möglich die Bremse versehentlich zu aktivieren wenn der Akku mit dem Regler verbunden wird und der Gashebel auf Vollgas steht. Um die Bremse wieder auszuschalten gehen Sie mit dem Gashebel wieder auf Vollgas und verbinden den Akku. Vom Motor ertönt ein Piepton. Bewegen Sie den Gashebel auf Leerlauf oder Motor aus. Der Motor ist dann betriebsbereit und die Bremse ausgeschaltet.
4. Akkuauswahl und Einbau: Wir empfehlen einen Lipo Akku mit 22.2V 4000mAh 35C. Sollten Sie einen anderen Akku verwenden muß dieser mindestens die gleichen Spezifikationen in Leistung und Abmessung aufweisen. damit der Schwerpunkt nicht wesentlich geändert wird.

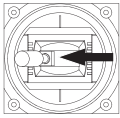
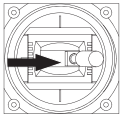
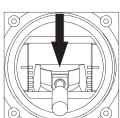
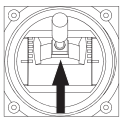
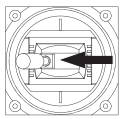
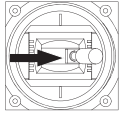
Testen der Steuerfunktionen

Bevor Sie mit diesem Schritt beginnen, binden Sie bitte der Anleitung ihres Senders entsprechend den Empfänger mit dem Sender.

ACHTUNG: Um mögliche Verletzungen zu vermeiden darf der Propeller bei dem Testen der Ruder NICHT auf der Welle montiert sein. Armieren Sie den Regler NICHT und schalten auch nicht den Sender ein bevor es in der Anleitung des Senders vorgeben wird.

TIPP: Stellen Sie sicher, dass alle Steuerhebel auf dem Sender auf der neutralen Position sind und der Gashebel auf Motor aus. Stellen Sie sicher, dass beide Querruder den gleichen Weg im Verhältnis zum Steuerknüppelausschlag ausschlagen.

Bewegen Sie die Steuerhebel des Sender um sicher zu stellen, dass sich die Ruder korrekt bewegen. Sehen Sie dazu die Abbildungen unten. Sollten die Ruder in die falsche Richtung arbeiten reversieren Sie die Funktion. Lesen Sie dazu bitte in der Anleitung des Sender nach.

<p>Rollen links</p>  <p>Rollen rechts</p> 	<p>Querruder</p>
<p>Steigen</p>  <p>Sinken</p> 	<p>Höhenruder</p>
<p>Gieren links</p>  <p>Gieren rechts</p> 	<p>Seitenruder</p>

Ruderausschläge

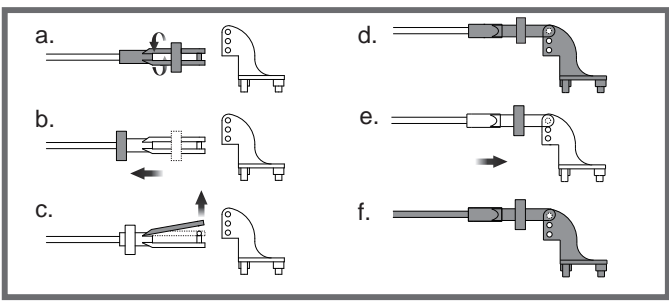
Die empfohlenen Ruderausschlag-Einstellungen sind (Dual Rate):

Tipp: Fliegen Sie das Modell beim ersten Flug mit "normalen Ausschlägen". Wenn Sie zum ersten Mal "maximale Ausschläge" verwenden, sollten Sie bei niedrigen bis mittleren Geschwindigkeiten fliegen.

	Maximale Ausschläge	Normale Ausschläge
Höhenruder	20 mm oben / unten	16 mm oben / unten
Querruder	18 mm oben / unten	14 mm oben / unten
Seitenruder	24 mm links / rechts	20 mm links / rechts

Montage der Gabelköpfe

- 1. Ziehen Sie den Ring vom Gabelkopf zum Gestänge.
- 2. Spreizen Sie den Gabelkopf vorsichtig und führen Sie den Gabelkopfstift in das gewünschte Loch im Ruderhorn ein.
- 3. Befestigen Sie den Ring um den Gabelkopf am Ruderhorn zu halten.



Ruderhorn- und Servoarm-Einstellungen

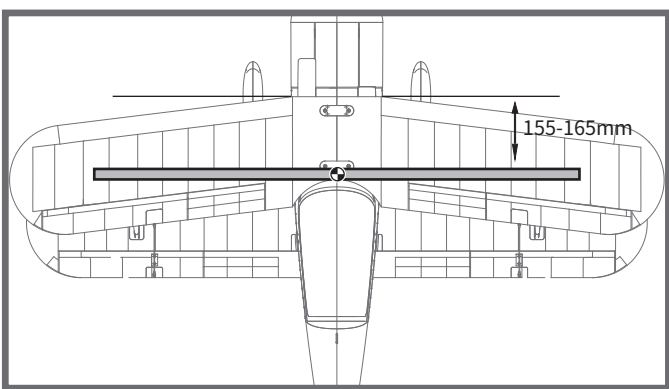
Die Tabelle zeigt die Werkseinstellungen für die Ruderhörner und Servoarme. Fliegen Sie das Flugzeug mit den Werkseinstellungen, bevor Sie Änderungen vornehmen. Nach dem Flug können Sie die Einstellungen nach Ihren Wünschen anpassen.

	Ruderhorn	Servoarm	Mehr Ruderausschlag
Höhenruder			
Seitenruder			
Quer- ruder			
			Weniger Ruderausschlag

Einstellen des Schwerpunkts

Setzen Sie zum Ausbalancieren des Schwerpunktes den Antriebsakku ein. Richten Sie den Akku so aus, dass das Modell gerade oder mit der Nase leicht nach unten zeigt. Nach den ersten Flügen können Sie dann den Schwerpunkt nach ihren persönliche Vorlieben einrichten.

- 1. Der empfohlene Schwerpunkt für das Modell befindet sich mit eingesetztem Akku 155-165mm von der Tragflächen-vorderkante nach hinten gemessen. Markieren Sie den Schwerpunkt auf der Tragflächenoberseite.
- 2. Balancieren Sie das Modell auf einer Schwerpunktwage aus. Bitte beachten Sie dass das Modell dabei flugfertig ausgerüstet sein muss.



Vor dem Erstflug

Finden Sie einen geeigneten Flugplatz

Finden Sie einen Flugplatz frei von Gebäuden, Bäumen, Stromleitungen und anderen Hindernissen. Bis Sie wissen, wie viel Fläche Sie zum fliegen brauchen, wählen Sie einen Platz der mindestens die Größe von 2 bis 3 Fussballfeldern hat. Wählen Sie am besten einen RC Flugplatz eines Modellflugvereins. Fliegen Sie dabei niemals in der Nähe von Menschen - besonders von Kindern, die unvorhersehbar handeln könnten.

Führen Sie einen Reichweitentest für Ihr Modell durch

Als Vorsichtsmaßnahme sollte vor jedem Flug ein Reichweitentest durchgeführt werden, um Probleme zu erkennen, die zu einem Verlust der Kontrolle führen könnten (z.B. schwache Batterien, defekte oder beschädigte Fernsteuerungskomponenten, Funkstörungen). Dies erfordert einen Kollegen oder Assistenten.

Schalten Sie zuerst den Sender ein und schließen Sie einen vollgeladenen Akku im Modell an. Achten Sie darauf dass sich der Gasknüppel in Neutralstellung befindet. Andernfalls könnten Propeller oder Lüfter Schäden oder Verletzungen verursachen.

Hinweis: Lesen Sie zum Reichweitentest auch die Bedienungsanleitung Ihrer Fernsteuerung.

Überwachen Sie Ihre Flugzeit

Überwachen oder Begrenzen Sie Ihre Flugzeit mit einem Timer (z.B. auf einer Armbanduhr, einem Smartphone oder auf Ihrem Sender, falls verfügbar).

Wenn der Akku während des Fluges fast leer ist bemerken Sie normalerweise einen Leistungsabfall, bevor der Regler die Motorleistung unterbricht. Wenn das Modell langsamer wird sollten Sie also landen.

Stellen Sie Ihren Timer auf 4 Minuten ein um einen unerwartete Leistungsabfall zu vermeiden. Wenn der Alarm des Timers ertönt sollten Sie landen.

Fluggrundlagen

Starten

Beschleunigen Sie das Modell vorsichtig und steuern Sie es langsam um es gerade zu halten. Erhöhen Sie die Beschleunigung und halten Sie eine gleichmäßige Geschwindigkeit um das Modell in einem schönen Anstellwinkel in die Luft steigen zu lassen.

Fliegen

Wählen Sie immer einen weiten und offenen Platz um das Modell zu fliegen. Besuchen Sie einen RC Flugplatz eines Modellflugvereins. Fliegen Sie auf keinen Fall an Orten, an denen der Betrieb eines ferngesteuerten Flugzeugs nicht zulässig ist (Flughäfen, Naturschutzgebiete, Siedlungen, ...). Nach dem Start bringen Sie Ihr Modell auf eine sichere Flughöhe, bevor Sie Flugmanöver wie Rollen, Loopings oder ähnliches ausprobieren.

Landen

Landen Sie das Modell, sobald Sie eine Leistungsreduzierung bemerken oder Ihr eingestellter Timer ertönt. Stellen Sie Ihren Timer so ein, dass Ihnen genug Flugzeit bleibt, um mehrere Landeanflüge zu haben. Ist das Modell mit einem Fahrwerk ausgestattet können Sie auf harten Pisten landen. Richten Sie das Modell direkt gegen den Wind aus und setzen Sie mit 1/4 bis 1/3 Gas zur Landung an. Bevor das Modell aufsetzt sollte der Gasknüppel in der 0-Stellung stehen um Schäden am Propeller oder anderen Komponenten zu vermeiden.

Instandhaltung

Reparaturen am Schaummodell sollten mit schaumsicheren Klebstoffen wie Heißkleber, Sekundenkleber speziell für Schaumstoff oder 5.min Epoxy erfolgen.

Wenn Teile nicht reparierbar sind finden Sie am Ende dieser Anleitung die Ersatzteilliste mit allen Bestellnummern. Überprüfen Sie vor und nach jedem Flug ob alle Schrauben am Modell festgezogen sind. Achten Sie insbesondere darauf, dass Spinner und Luftschraube vor jedem Flug fest sitzen und frei drehen.

Problemlösungen

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Modell nimmt kein Gas an, andere Steuerungsbefehle funktionieren aber	-Regler reagiert nicht -Gaskanal ist umgekehrt	-Gasknüppel ist nicht ganz unten oder Trimmung zu hoch -Gaskanal am Sender umkehren
Ungewöhnliche Propellergeräusche oder Vibrationen	-Spinner, Propeller, Motor oder Motorhalterung defekt -Spinner oder Propeller lose -Propeller falsch herum montiert	-Defekte Teile austauschen -Lose Teile befestigen -Propeller richtig montieren
Zu kurze Flugdauer oder Antrieb ist nicht kraftvoll genug	- Flugakku ist zu leer - Propeller falsch herum montiert - Flugakku defekt	- Vollständiges Aufladen des Flugakkus - Flugakku ersetzen
Ruder bewegen sich nicht oder reagieren nur langsam auf Steuerbefehle	- Ruder, Ruderhörner, Anlenkung oder Servo beschädigt - Kabel beschädigt oder Servostecker lose	- Austauschen oder Reparieren der defekten Teile - Kabel und Stecker überprüfen
Ruder schlagen in die falsche Richtung aus	Kanäle auf dem Sender sind umgekehrt	Testen der Servowegeinstellungen und Konfiguration der Kanäle am Sender
- Motor verliert Leistung	- Motor oder Akku defekt - Stromzufuhr unterbrochen	- Akku, Empfänger, Regler, Motor und Verkabelung überprüfen (austauschen bei Defekt) - Modell unverzüglich landen und überprüfen
LED am Empfänger blinkt langsam	Empfänger hat keinen Strom	- Überprüfen der Verbindung zwischen Regler und Empfänger. - Servos auf Defekt überprüfen. - Überprüfen ob der Empfänger korrekt mit dem Sender gebunden ist

Ersatzteilliste

FMSRY101	Rumpf		FMSRY116	Anlenkungsgestänge
FMSRY102	Obere Tragflächen Set		FMSRY117	Schrauben Set
FMSRY103	Untere Tragflächen Set		FMSRY118	Aufkleberbogen
FMSRY104	Seitenleitwerk		FMSRY119	Pipe
FMSRY105	Höhenleitwerk		FMSRY120	Akkubrett
FMSRY106	Kabinenhaube		FMSPROP035	Propeller
FMSRY107	Kabinenhaube		FMSBM003	Motorboard
FMSRY108	Motorhaube		FMSDZ005	Motowelle
FMSRY109	Vorderes Landegestell		FMSDJ014	Motorhalterung
FMSRY110	Montageplatte für das Landegestell		PRKV460E	4258-KV460 Motor
FMSRY111	Biplane-Flächenverbinder		PRESC033	50A Regler mit 5A BEC
FMSRY112	Cabane		FMS17GAP	Analog Servo 17g
FMSRY113	Spinner			
FMSRY114	Inclinded Stay Bar			
FMSRY115	Hinteres Fahrwerk			

**Visitez notre site internet pour voir les photos de ces produits : www.fmsmodel.com
Saisissez le mot "ESC" dans la case de recherche pour obtenir le manuel d'utilisation du contrôleur.**

ATTENTION



ATTENTION : Lisez intégralement ce manuel d'utilisation pour vous familiariser avec les caractéristiques de ce produit avant de l'utiliser. Ne pas utiliser correctement ce produit peut entraîner des dommages au produit, aux biens matériels et causer des blessures graves.

Il s'agit d'un produit de loisir technique, sophistiqué, et non d'un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens, et requiert quelques connaissances de base en mécanique. Ne pas utiliser ce produit en sécurité et de manière responsable peut entraîner des blessures ou des dégâts au produit et envers des tiers. Ce produit n'est pas prévu pour une utilisation par des enfants sans la surveillance directe par un adulte.

Ce manuel contient des instructions concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et de respecter les avertissements de ce manuel avant de monter, de régler ou d'utiliser le produit, de façon à l'exploiter correctement et éviter les dégâts ou blessures graves.

Consignes de sécurité et avertissements

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de son utilisation, de manière à ne pas vous mettre en danger, et à ne pas mettre les autres en danger, et à ne pas endommager ce produit ou causer de dégâts à des tiers. Ce modèle est piloté par un signal radio qui peut être soumis à des interférences provenant de sources variées que vous ne contrôlez pas. Ces interférences peuvent causer une perte momentanée de contrôle, aussi est-il prudent de toujours garder une distance de sécurité dans toutes les directions, autour de votre modèle, cette marge vous aidant à éviter les collisions ou les blessures.

Âge recommandé : Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 14 ans. Ce n'est pas un jouet.

- N'utilisez jamais votre modèle avec des piles faibles dans l'émetteur.
- Utilisez toujours votre modèle dans un espace vaste, sans véhicules, sans circulation et sans personnes.
- N'utilisez pas le modèle dans les rues, où vous pourriez occasionner des blessures ou des dégâts.
- N'utilisez jamais le modèle pour quelque raison que ce soit dans la rue ou dans des zones peuplées.
- Suivez soigneusement les instructions et les conseils de ce manuel et ceux des équipements optionnels (chargeurs, accus rechargeables, etc.).
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et tout composant électrique hors de portée des enfants.
- L'humidité peut causer des dégâts à l'électronique. Évitez d'exposer à l'eau les équipements non conçus spécialement à cet effet et spécialement protégés.
- Ne léchez pas, et ne placez aucune partie du modèle dans votre bouche, car cela peut entraîner des blessures graves et même la mort.

Avertissement concernant les accus Lithium Polymère (LiPo)

Attention : Suivez toujours les instructions du fabricant pour utiliser les accus et vous en débarrasser. Un mauvais usage d'accus LiPo peut entraîner un incendie, des dégâts matériels ou des blessures graves.

En manipulant, chargeant ou utilisant des accus LiPo, vous assumez tous les risques associés aux accus au Lithium.

- Si à n'importe quel moment, l'accu commence à gonfler, arrêtez immédiatement de l'utiliser !
- Charger ou décharger un accu gonflé peut entraîner un incendie.
- Stockez toujours les accus à température ambiante dans un espace sec pour augmenter la durée de vie de l'accu.
Transportez ou stockez toujours les accus dans une plage de températures de 5 à 48 °C. Ne stockez pas les accus ou le modèle dans une voiture ou directement à la chaleur du soleil. Un accu stocké dans une voiture chaude peut être endommagé et éventuellement prendre feu.
- N'utilisez jamais un chargeur pour accus NiMh. Ne pas charger avec un chargeur compatible LiPo peut entraîner un incendie, entraînant des blessures et des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les éléments LiPo à moins de 3 V par élément.
- Ne laissez jamais une charge se faire sans surveillance.
- Ne chargez jamais un accu endommagé.
- Vous devez charger les accus LiPo uniquement avec un chargeur spécial LiPo. Lisez bien les instructions de votre chargeur avant usage. Quand vous chargez l'accu, vérifiez que l'accu est sur une surface ininflammable. Il est également conseillé de placer les accus LiPo dans un sac résistant au feu que vous trouverez facilement dans les magasins de modélisme ou sur les boutiques en ligne.

Introduction

Le Pitts Special est un biplan de voltige léger conçu par Curtiss Pitts. Il a accumulé de très nombreuses victoires en compétition depuis son premier vol en 1944. Les biplans Pitts ont dominé les compétitions mondiales de voltige dans les années soixante et soixante-dix, et encore de nos jours, ils restent des avions très compétitifs jusqu'à la catégorie "Advanced".

Basé sur la version 1 de son biplan Pitts, FMS est fier d'annoncer le tout nouveau Pitts V2. Repensé avec une imposante envergure de 1 400 mm, le Pitts V2 est moulé dans une mousse EPO robuste et légère. Des connecteurs spécifiques implantés dans la structure de l'aile permettent de fixer ou déposer les ailes du fuselage juste à l'aide de quelques vis. Les mâts d'entreplans à verrouillage coulissant se montent en quelques secondes pour une voilure rigidifiée et sécurisée.

Un logement de batterie surdimensionné reçoit facilement la plupart des packs 6S, offrant au pilote une forte puissance pour s'essayer à toutes les figures de voltige. Un contrôleur Hobbywing 50 A délivre des performances à toutes épreuves.

Tout en veillant à ce que le Pitts soit reproduit fidèlement, FMS a déployé des efforts considérables pour réduire ses marges, afin que les modélistes fans de Pitts le trouvent à un tarif abordable.

Avec ses lignes gracieuses issues d'une autre époque, sa cellule robuste et sa motorisation à la pointe de la technologie, le Pitts V2 est un modèle à ne surtout pas manquer !

Spécificités

Features:

- Motorisation : Moteur Brushless 4258, contrôleur Hobbywing 50A, servos 17 grammes.
 - Décor réaliste, rivets, lignes de structure et buste de pilote.
 - Montage vissé réduisant le temps de montage
 - Logement de batterie surdimensionné pour les packs LiPo 6S les plus gros et les plus puissants.
 - Fabrication en mousse EPO robuste et durable.
- Robust and durable EPO construction.

Table des matières

Introduction	26
Contenu du kit	26
Assemblage du modèle	27
Mise en place de l'accu	31
Diagramme de connexion	31
Préparation du modèle au vol	31
Montage des chapes	33
Réglage des guignols et des palonniers de servos	33
Centrage (C.G.)	33
Avant de faire voler le modèle	34
Pilotage du modèle	34
Dépannage	35
Liste de pièces de rechange	35

Contenu du kit

Avant le montage, merci de contrôler le contenu du kit. Le schéma ci-dessous détaille le contenu du kit et la numérotation. Si quelque élément est manquant ou défectueux, identifiez le nom ou le numéro de la pièce (reportez-vous à la liste des pièces de rechange page 16 de ce manuel), puis contactez votre magasin local ou contactez-nous : support@fmsmodel.com

Caractéristiques

Envergure : 1400 mm (55.1")

Longueur hors tout : 1298 mm (51.1")

Poids en ordre de vol : ~ 3500g

Format du moteur : Brushless 4258 KV460

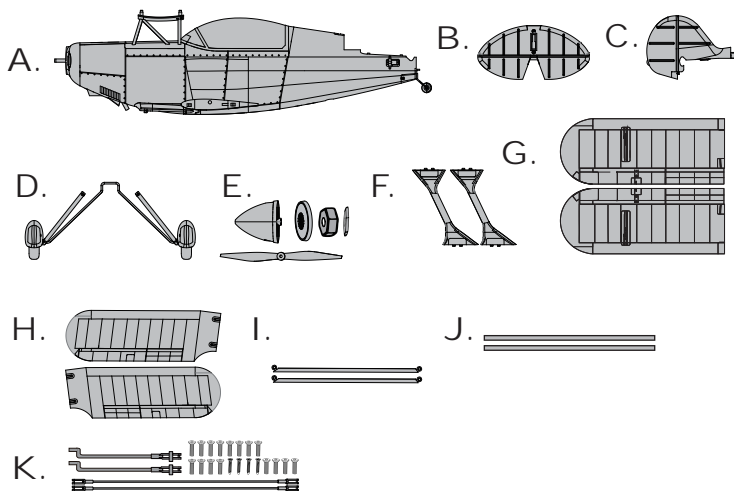
Charge alaire : 72,5 g/dm² (0.15 oz/sq.in)

Surface alaire : 48,3 dm² (748.5 sq.in)

Contrôleur brushless : 50 A

Servos : 4 servos de 17g

Batterie recommandée: LiPo 6S 22,2V 4000 mAh 35C

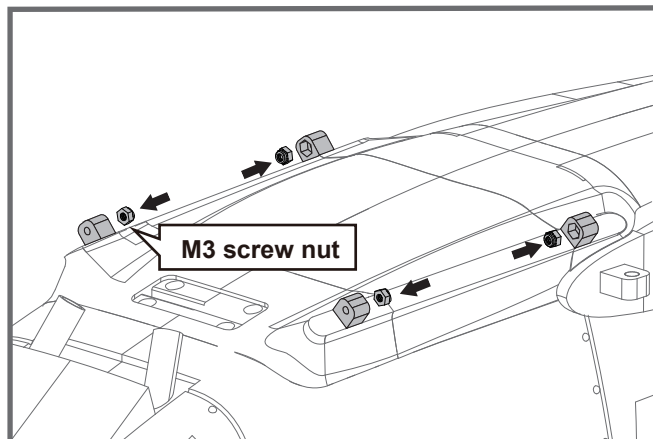


- | | | |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| A: Fuselage | E: Ensemble hélice et cône | K: Tringles de commandes et vis : |
| B: Empennage horizontal | F: Mâts d'entreplans | - KA2.0X8mm*4 |
| C: Empennage vertical | G: Ailes inférieures | - KA2.6X12mm*1 |
| D: Train principal | H: Ailes supérieures | - HKM3.0X20mm*4 |
| | I: Mâts de stab horizontal | - HKM3.0X10mm*12) |
| | J: Tubes clés d'ailes | |

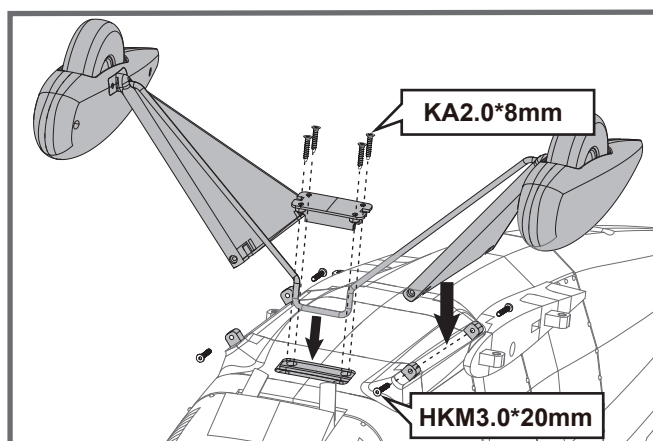
Assemblage du modèle

Montage du train principal

1. Montez les écrous vis sur les pièces en plastique comme représenté.

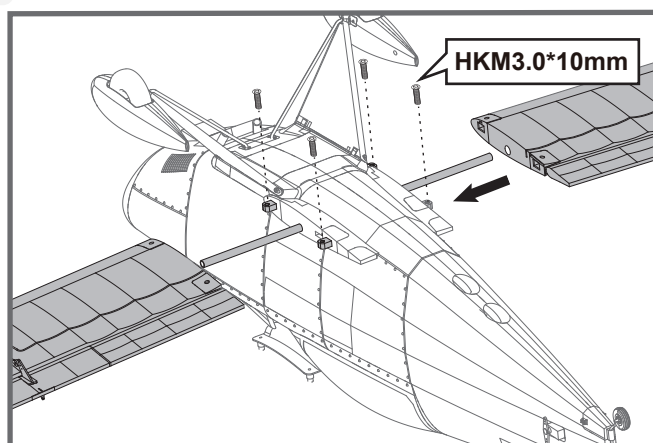


2. Fuselage posé à l'envers, montez l'ensemble du train principal et sa plaque de verrouillage, puis fixez-les avec les vis comme représenté sur le schéma.



Montage des ailes inférieures

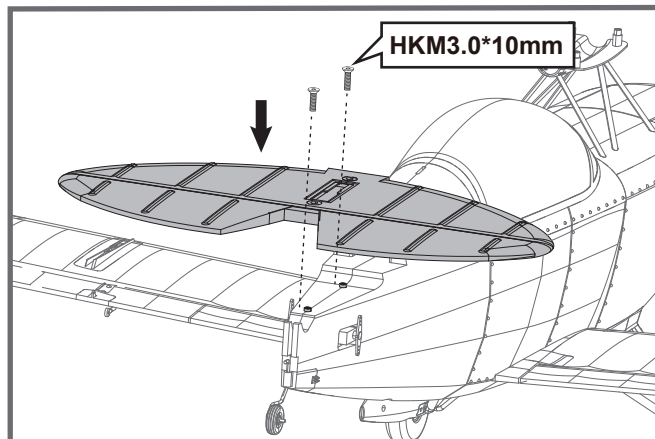
1. Toujours avec le fuselage posé à l'envers, glissez le tube clé d'aile dans le fuselage et montez les deux demi-ailes. Fixez les panneaux d'ailes avec les vis fournies.



Assemblage du modèle

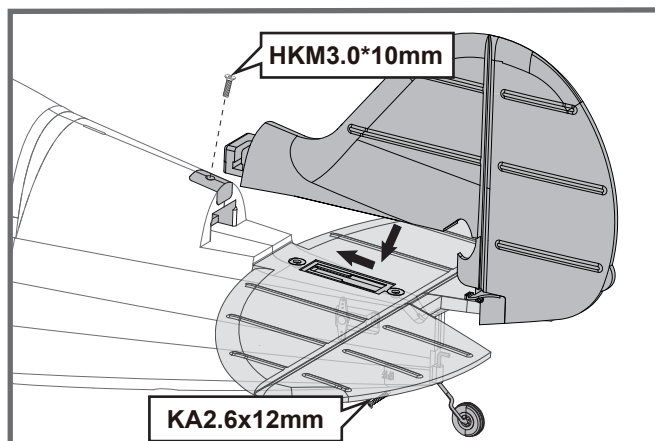
Montage des empennages horizontaux et verticaux

1. Placez le stabilisateur horizontal sur le berceau prévu à l'arrière du fuselage et fixez-le avec les vis fournies.



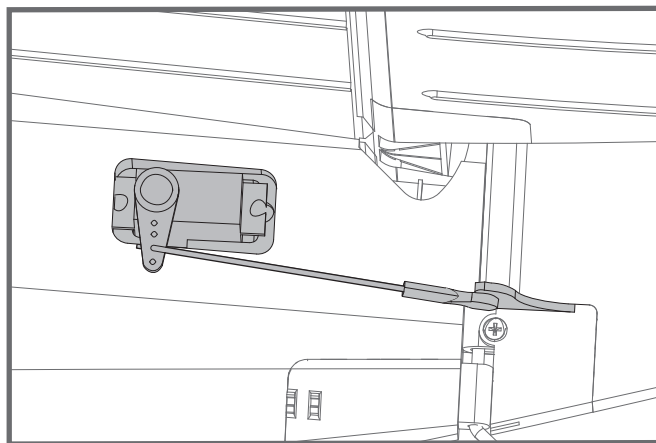
2. Alignez l'empennage vertical sur le stabilisateur horizontal et poussez la dérive vers le bas et l'avant jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement en position.

3. Fixez l'empennage vertical et la roulette de queue avec les vis fournies.



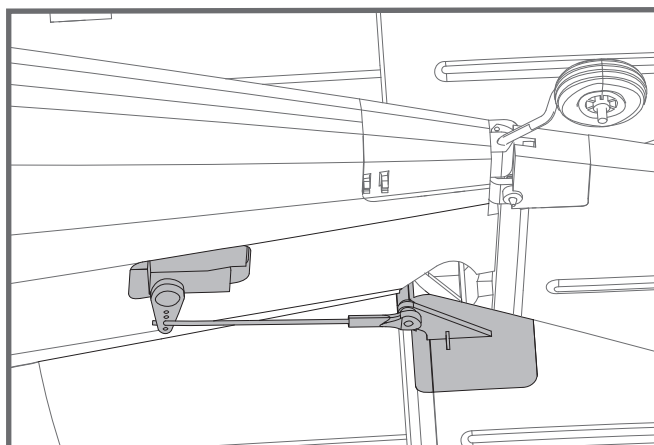
Montage des commandes

1. Montez la commande de direction sur le palonnier de servo de direction comme montré, et sur le guignol de direction.



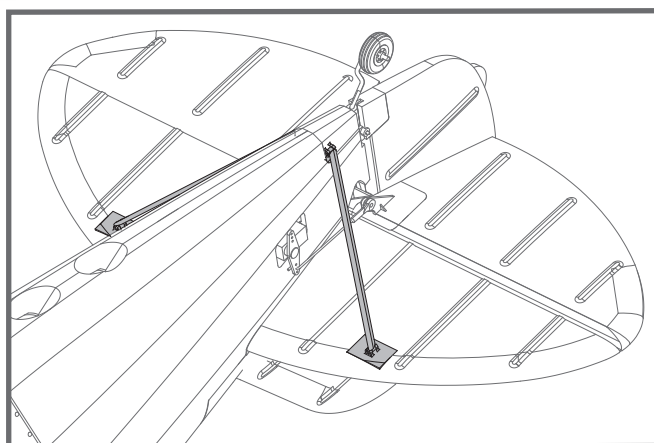
Assemblage du modèle (Suite)

2. Montez la commande de profondeur sur le palonnier de servo de profondeur comme montré, et sur le guignol de profondeur.



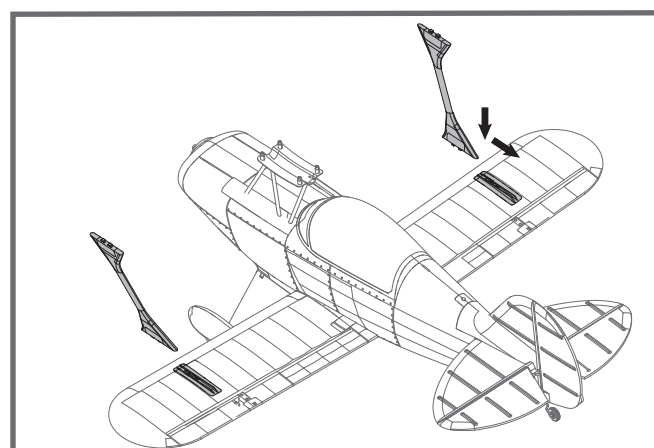
Montage des mâts de stabilisateur

1. Reliez le stabilisateur horizontal et le fuselage à l'aide des mâts de stabilisateur horizontal en les glissant en place.



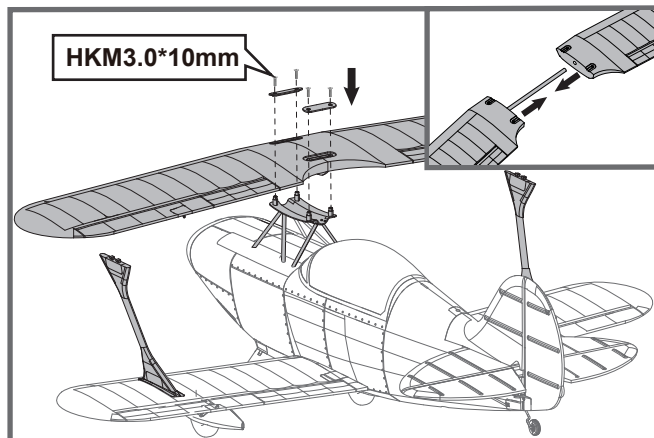
Montage des ailes supérieures

1. Montez les mâts d'entreplans dans leurs supports des ailes inférieures.

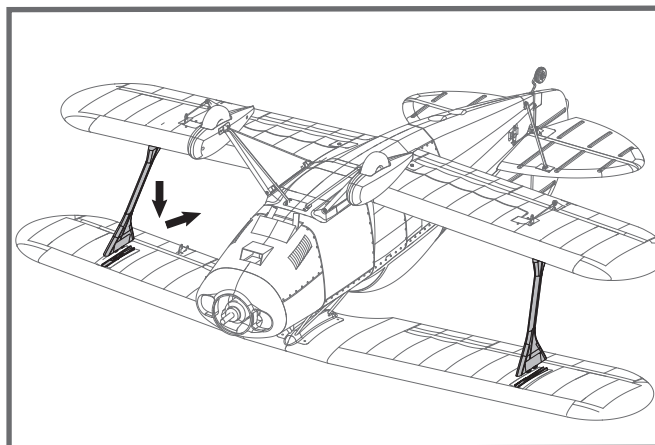


Assemblage du modèle

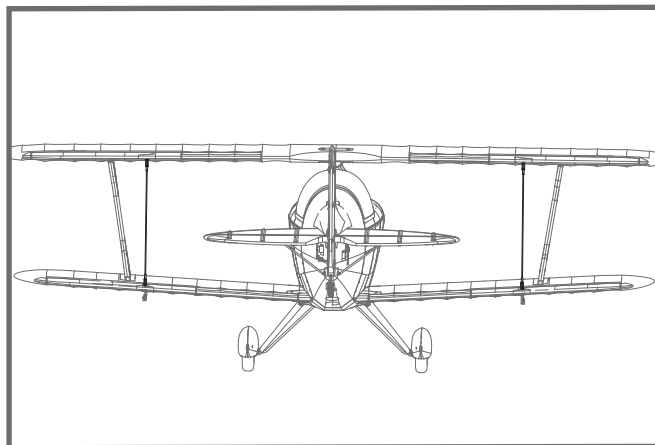
2. Glissez les deux demi-ailes supérieures sur le tube clé d'aile.
3. Fixez l'aile supérieure sur la cabane à l'aide des vis et des plaques de retenue fournies, comme montré sur le schéma.



4. Après avoir aligné les demi-ailes, poussez les mâts d'entreplan vers l'arrière pour verrouiller l'ensemble de la structure.

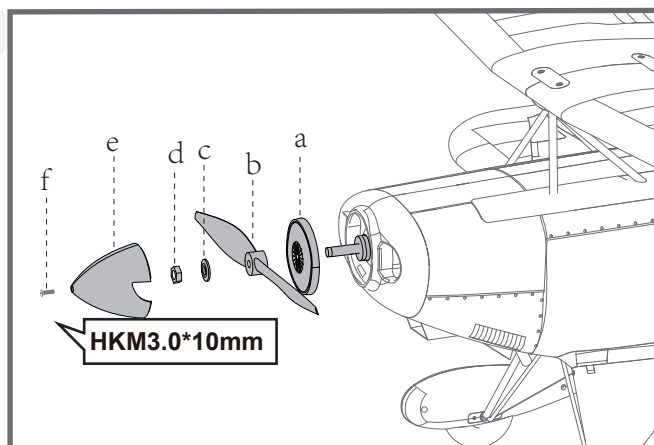


5. Connectez les biellettes d'ailerons entre les ailes inférieures et supérieures, comme montré sur le schéma.



Montage de l'hélice

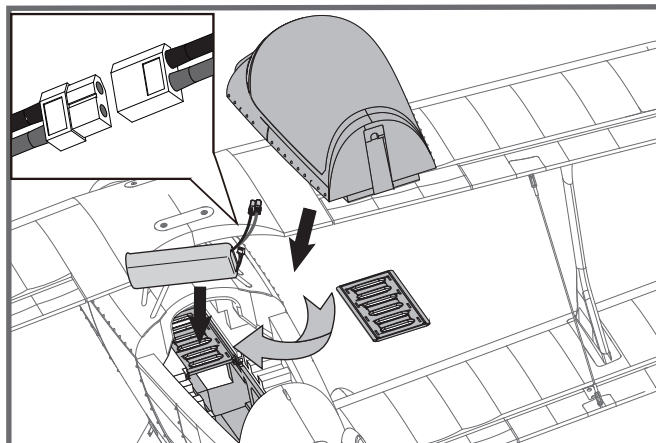
1. Assemblez l'hélice et le cône dans l'ordre montré ci-contre.



Mise en place de la batterie

1. Enlevez la trappe d'accès à la batterie.
2. Tirez la face "douce" du velcro adhésif situé dans le fuselage. Collez cette face à votre pack d'accus.
3. Placez un pack d'accus dans le fuselage et attachez-le avec les sangles d'accu pré-installées

Note : Le centre de gravité peut être ajusté en déplaçant la batterie d'avant en arrière. Il est capital d'avoir un centrage correct afin d'obtenir de bonnes qualités de vol.



Connexion du récepteur

Les cordons venant de la platine de connexion des servos doivent être connectés à votre récepteur dans l'ordre indiqué. Rangez les fils dans la cavité vers l'arrière du logement de batterie.

Note: L'ordre des voies peut différer selon les marques de radio. Reportez-vous à la notice de votre ensemble radio. L'ordre indiqué est celui utilisé entre autres par Futaba.

		Récepteur
Ailerons	1	Voie 1 —Ailerons
Profondeur	2	Voie 2 —Profondeur
Gaz	3	Voie 3 —Gaz
Direction	4	Voie 4 —Direction
Train	5	Voie 5 —Train
Voie auxiliaire		Voie 6 —Aux

Préparation du modèle au vol

Informations importantes concernant le contrôleur brushless et le modèle

1. Le contrôleur brushless inclus dans votre modèle est équipé d'un démarrage sécurisé. Si l'accu de propulsion est branché au contrôleur alors que le manche de gaz n'est en position moteur coupé, le moteur ne démarrera pas tant que le manche n'aura pas été ramené en position moteur coupé. Une fois le manche de gaz en position moteur coupé, le moteur émet une série de "bips". Plusieurs "bips" avec la même tonalité indiquent que le contrôleur a détecté les éléments de l'accu. Le nombre de "bips" correspond au nombre d'éléments détectés. Le moteur est alors armé et démarrera dès que le manche de gaz sera bougé.
2. Le moteur et le contrôleur sont pré-connectés et le sens de rotation du moteur doit être correct. Si pour une quelconque raison, le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez simplement deux des trois fils du moteur pour inverser le sens de rotation.
3. Le moteur peut être freiné en option. Le contrôleur est livré avec le frein désactivé et nous vous conseillons de voler sans frein. Toutefois, le frein peut se trouver activé si l'accu de propulsion est branché alors que le manche de gaz est sur "plein gaz". Pour désactiver le frein, mettez le manche de gaz sur "plein gaz" et branchez l'accu. Le moteur émet un "bip". Placez le manche de gaz en position "moteur coupé". Le moteur est prêt à tourner avec le frein désactivé.
4. Choix et installation de l'accu : Nous conseillons un accu LiPo 6S 22,2 V 4000 mAh 35C. Si vous utilisez un autre type d'accu, il doit être un 6S (22,2 V), avec au moins 4000 mAh de capacité et au moins 35C de capacité de décharge. Votre accu doit avoir à peu près la même capacité, les mêmes dimensions et le même poids que l'accu LiPo 6S 22,2 V 4000 mAh 35C afin de rentrer dans le fuselage sans modifier le centrage de manière significative.

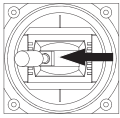
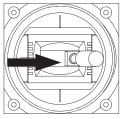

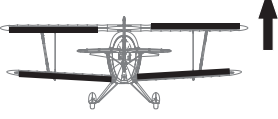
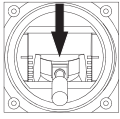
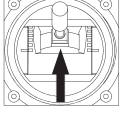

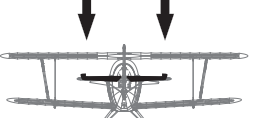
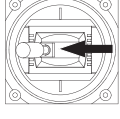
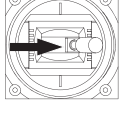
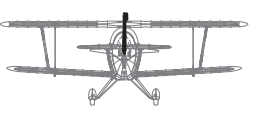
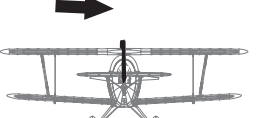
Réglages de l'émetteur et du modèle

Avant de commencer, apparez votre récepteur à votre émetteur. Merci de vous reporter à la notice de votre ensemble radio pour effectuer cette opération correctement.

ATTENTION: Pour éviter les blessures, **NE MONTEZ PAS** l'hélice sur l'axe du moteur pendant que vous contrôlez les gouvernes. N'armez pas le contrôleur et n'allumez pas l'émetteur tant que le manuel de l'émetteur ne vous le précise pas.

CONSEILS : Assurez-vous que les manches de l'émetteur sont au neutre (Direction, profondeur et ailerons) et que les gaz sont sur "moteur coupé". Assurez-vous que chaque aileron se lève et se baisse de la même valeur. Ce modèle se comporte bien quand les débattements des ailerons vers la gauche et vers la droite sont identiques.

Bougez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes réagissent correctement. (Voir les schémas ci-contre).

<p>Incliner à gauche</p>  <p>Incliner à droite</p> 	 	Ailerons
<p>Cabrer</p>  <p>Piquer</p> 	 	Profondeur
<p>Lacet à gauche</p>  <p>Lacet à droite</p> 	 	Direction

Contrôle des débattements

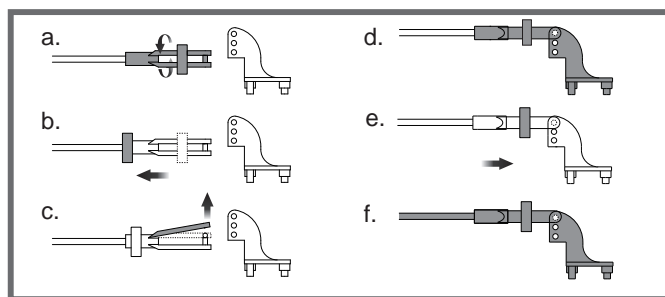
Les débattements conseillés pour votre Ranger 1800mm FMS sont les suivants (Réglages de doubles débattements)

CONSEILS : Pour le premier vol, pilotez le modèle avec les petits débattements. La première fois que vous utiliserez les grands débattements, veillez à voler à vitesse moyenne, c'est uniquement pour des figures EXTRÊMES.

	Grands débattements	Petits débattements
Profondeur	20 mm haut/bas	16 mm haut/bas
Ailerons	18 mm haut/bas	14 mm haut/bas
Direction	24 mm gauche/droite	20 mm gauche/droite

Montage des chapes

1. A et B. Sortez le tube verrou de chape vers la commande.
2. C. Ouvrez la chape avec précaution, puis insérez le pion dans le trou désiré du guignol.
3. D, E et F. Glissez le tube verrou sur la chape.



Réglage des guignols et des palonniers de servos

Le tableau montre les réglages d'usine des guignols et des palonniers de servos. Faites voler le modèle avec les réglages d'usine avant de faire des modifications.

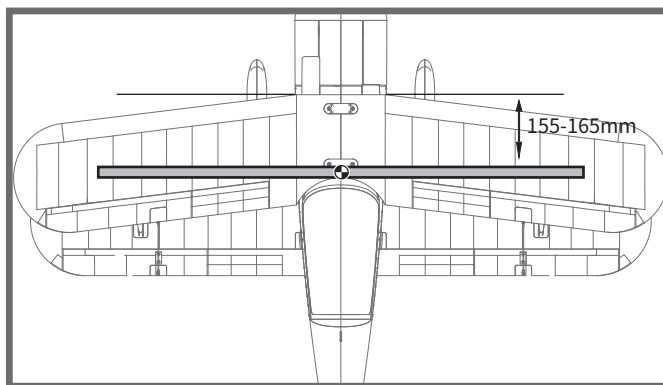
Après avoir volé, vous pouvez choisir de modifier les positions des commandes pour personnaliser la réponse des gouvernes. Reportez-vous au tableau ci-dessous.

	Guignols	Palonniers	Plus de débattement
Profondeur			
Direction			
Ailerons			
			Moins de débattement

Centrage

Quand vous réglez le centrage de votre modèle, ajustez la position de l'accu selon les besoins pour que le modèle soit à plat ou légèrement nez bas. C'est le bon point d'équilibrage pour votre modèle. Après les premiers vols, le centrage peut être ajusté en fonction de vos préférences.

1. Le centre de gravité conseillé pour votre modèle est entre 155 et 165 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile (comme montré) quand le pack d'accus est installé. Tracez la position du centre de gravité sur le dessous de l'aile.
2. Pour équilibrer votre modèle, portez-le au niveau des marques faites sous les ailes, soit sur vos doigts, soit à l'aide d'un équilibreur disponible dans le commerce. C'est le bon point d'équilibre pour votre modèle. Assurez-vous que le modèle est monté et en ordre de vol avant de l'équilibrer.



Avant de faire voler le modèle

Trouvez un site de vol adapté

Trouvez un site de vol dégagé, à l'écart de bâtiments, d'arbres, de lignes électriques ou autres obstacles. Jusqu'à ce que vous sachiez exactement l'espace dont vous avez besoin et que vous maîtrisiez parfaitement votre avion, choisissez un site qui fasse au moins la surface de deux à trois terrains de football. Un site réservé à la pratique de l'aéromodélisme est encore mieux. Ne volez jamais à proximité de personnes, tout particulièrement d'enfants qui peuvent divaguer de façon imprévisible.

Faites un test de portée de votre radio

Par précaution, un test de portée doit être effectué avant le premier vol de chaque session de vol. Le test de portée est une bonne façon de détecter des problèmes qui peuvent entraîner une perte de contrôle, comme des piles faibles, des éléments de la radio défectueux, ou un brouillage radio. En général, il vous faut un assistant et vous devez le faire sur le site même où vous allez voler. d'enfants qui peuvent divaguer de façon imprévisible.

Allumez d'abord votre émetteur, puis montez un accu complètement chargé dans le fuselage. Branchez l'accu sur le contrôleur et placez la trappe.

Pensez à ne pas heurter le manche de gaz, sans quoi, l'hélice se mettra à tourner, pouvant causer des dégâts ou des blessures.

NOTE: Reportez-vous aux instructions de votre ensemble radio pour connaître la procédure de test de portée. Si les commandes ne répondent pas correctement ou si quoi que ce soit semble anormal, ne faites pas voler le modèle avant d'avoir trouvé le problème et de l'avoir corrigé. Assurez-vous que les fils de servos sont correctement connectés sur le récepteur et que les piles ou accus de l'émetteur sont bien chargés.

Surveillez votre temps de vol

Surveillez et limitez votre temps de vol avec un chronomètre (une montre-chrono, ou un chrono sur votre émetteur s'il en est équipé). Quand les accus faiblissent, vous constatez en général une baisse de puissance avant que le contrôleur ne coupe le moteur. Donc, dès que l'avion perd de la vitesse, vous devez atterrir. Souvent (mais pas toujours), vous pouvez remettre le moteur en marche brièvement quand le contrôleur après que le contrôleur ait coupé le moteur, en gardant le manche de gaz tout en bas quelques secondes.

Pour éviter un atterrissage en plané dès votre premier vol, nous vous conseillons de tabler sur une valeur prudente de 4 minutes. Quand les 4 minutes sont atteintes, posez-vous sans attendre.

Pilotage du modèle

Décollage

En mettant progressivement les gaz, maintenez l'axe avec la direction, le modèle va accélérer rapidement. Quand le modèle a assez de vitesse pour voler, mettez-le en montée sur un angle raisonnable et constant. Il va monter avec un bon angle d'attaque(AOA).

Vol

Choisissez toujours une zone vaste et dégagée pour faire voler votre avion. L'idéal est de voler sur le site d'un club d'aéromodélisme. Si ce n'est pas le cas, évitez toujours de voler à proximité de maisons, d'arbres, de lignes électriques et de bâtiments. Vous devez aussi éviter de voler sur des zones très peuplées, comme les parcs publics, les cours d'écoles, ou des terrains de sport. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir votre site de vol. Après le décollage, prenez de la hauteur. Montez pour tester tous les régimes de vol, y compris les hautes et basses vitesses. Après avoir pris en main votre modèle, vous pourrez faire des passages bas et rapides, du vol sur le dos, des loopings et des tonneaux.

Atterrissage

Dès que le moteur de votre modèle donne des à-coups (LVC) ou que vous sentez une diminution de puissance, posez-vous. Si vous avez un émetteur avec un chronomètre, réglez-le pour avoir la possibilité de faire plusieurs approches. Le train tricycle du modèle permet de se poser sur des pistes en dur. Alignez le modèle face au vent et laissez-le descendre vers le sol. Gardez 1/4 à 1/3 de puissance pour avoir assez d'énergie pour faire un bel arrondi. Avant que le modèle ne touche le sol, réduisez complètement le moteur pour éviter d'endommager l'hélice ou d'autres éléments. La clé d'un atterrissage réussi réside dans le dosage des gaz et de la profondeur dans l'approche finale et durant l'arrondi pour que le modèle touche le sol en douceur sur ses trois roues à la fois.

Entretien

Les réparations de la mousse doivent se faire avec des colles adaptées aux mousses expansées comme la colle thermo-fusible, la cyano spéciale mousse, et l'époxy 5 minutes. Si les pièces ne sont pas réparables, consultez la liste des pièces de rechange pour commander à l'aide des références.

Vérifiez toujours que toutes les vis du modèle sont bien serrées. Faites spécialement attention à la fixation du cône avant chaque vol.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur de l'avion ne répond pas, mais les autres commandes répondent.	-Le contrôleur n'est pas armé. -La voie des gaz est inversée.	-Abaissez le manche de gaz et son trim tout en bas. -Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Bruit excessif de l'hélice ou vibrations excessives.	-Cône, hélice, moteur ou support moteur endommagé. -Hélice ou éléments du cône desserrés -Hélice montée à l'envers	-Remplacez les pièces endommagées. -Serrez l'adaptateur d'hélice, l'hélice et le cône. -Démontez et remontez l'hélice correctement.
Temps de vol réduit ou modèle sous motorisé.	-Accu mal chargé -Hélice montée à l'envers -Accu endommagé	-Rechargez complètement l'accu. -Remontez l'hélice dans le bon sens. -Remplacez l'accu et suivez les
Les gouvernes ne bougent pas, ou réagissent lentement aux ordres	-Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé. -Fils endommagés ou connecteurs trop lâches.	-Remplacez ou réparez les éléments endommagés ou réglez les commandes. -Vérifiez les connexions
Gouvernes inversées	-Voies inversées sur l'émetteur	-Vérifiez les sens de débattement et réglez les sens depuis l'émetteur.
-Le moteur perd de la puissance. -Le moteur donne des à-coups puis perd de la puissance.	-Moteur ou accu endommagé. -Perte de puissance du modèle. - Le contrôleur passe en mode de coupure de sécurité en raison d'une	-Vérifiez vos accus, l'émetteur, le récepteur, le contrôleur et les câblages. Remplacez si nécessaire. - Posez l'avion immédiatement et rechargez l'accu.
La LED du récepteur clignote lentement.	Perte de puissance du récepteur	- Vérifiez les connexions entre le récepteur et le contrôleur. - Vérifiez l'état des servos. - Contrôlez les tringleries, pour vérifier si elles ne forcent pas.

Liste de pièces de rechange

FMSRY101	Fuselage	FMSRY116	Tringles de commandes
FMSRY102	Jeu d'ailes supérieures	FMSRY117	Jeu de vis
FMSRY103	Jeu d'ailes inférieures	FMSRY118	Autocollants
FMSRY104	Empennage vertical	FMSRY119	Tubes clé d'ailes
FMSRY105	Empennage horizontal	FMSRY120	Platine de batterie
FMSRY106	Verrière	FMSPROP035	Hélice
FMSRY107	Verrière	FMSBM003	Plaque support moteur
FMSRY108	Capot	FMSDZ005	Adaptateur d'hélice
FMSRY109	Ensemble train principal	FMSDJ014	Bâti moteur
FMSRY110	Plaque de verrouillage de train principal	PRKV460E	Moteur brushless 4258-KV460
FMSRY111	Mâts d'entreplans	PRESC033	Contrôleur brushless 50A avec BEC 5A
FMSRY112	Cabane	FMS17GAP	Servo analogique 17g, sens normal
FMSRY113	Cône d'hélice		
FMSRY114	Mâts de stabilisateur		
FMSRY115	Ensemble roulette de queue		

Visitez notre site internet pour voir les photos de ces produits : www.fmsmodel.com

Saisissez le mot "ESC" dans la case de recherche pour obtenir le manuel d'utilisation du contrôleur.



MADE IN CHINA