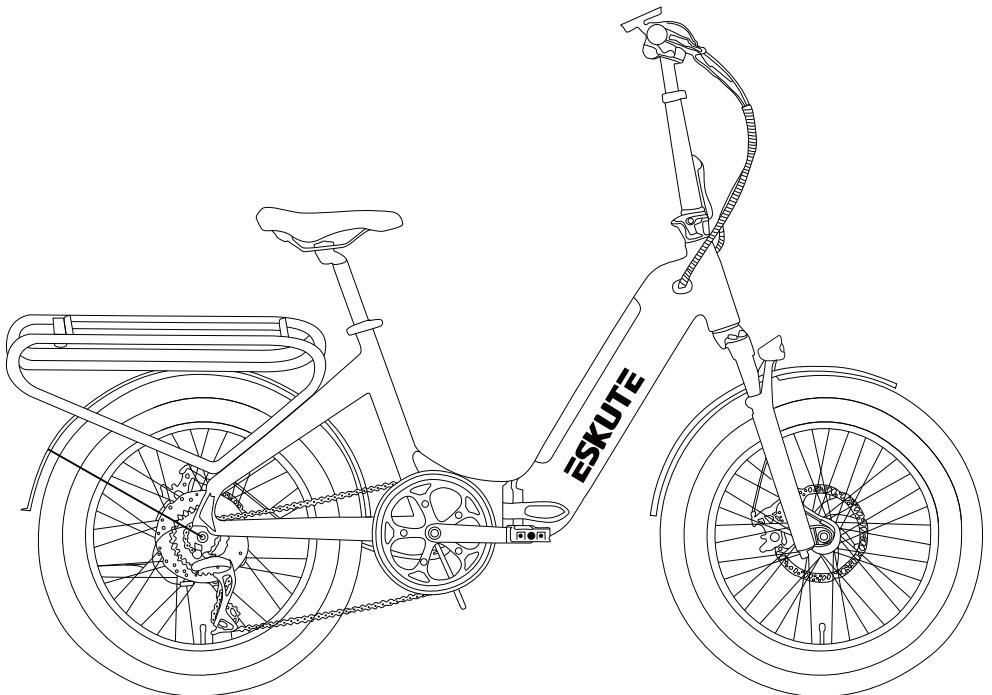




# Gebrauchsanleitung

Elektrofahrrad



Star

Modell: MYT-20

# Herzlich Willkommen!

Vielen Dank für Ihre Unterstützung und Willkommen in der Eskute-Familie!

## Über diese Gebrauchsanleitung

Es ist wichtig, mit Ihrem neuen Elektrofahrrad vertraut zu sein. Auch wenn Sie schon einmal mit einem E-Bike gefahren sind, ist es sinnvoll, dass Sie diese Anleitung vor der Fahrt lesen – so wissen Sie, wie Sie mehr Leistung, Komfort und Freude an Ihrem neuen E-Bike haben können!



### VORSICHT

Bevor Sie mit Ihrem E-Rad fahren, müssen Sie den Akku vollständig aufladen, bevor Sie es benutzen. Andernfalls kann die Lebensdauer und Leistung des Akkus beeinträchtigt werden.

### Warnung

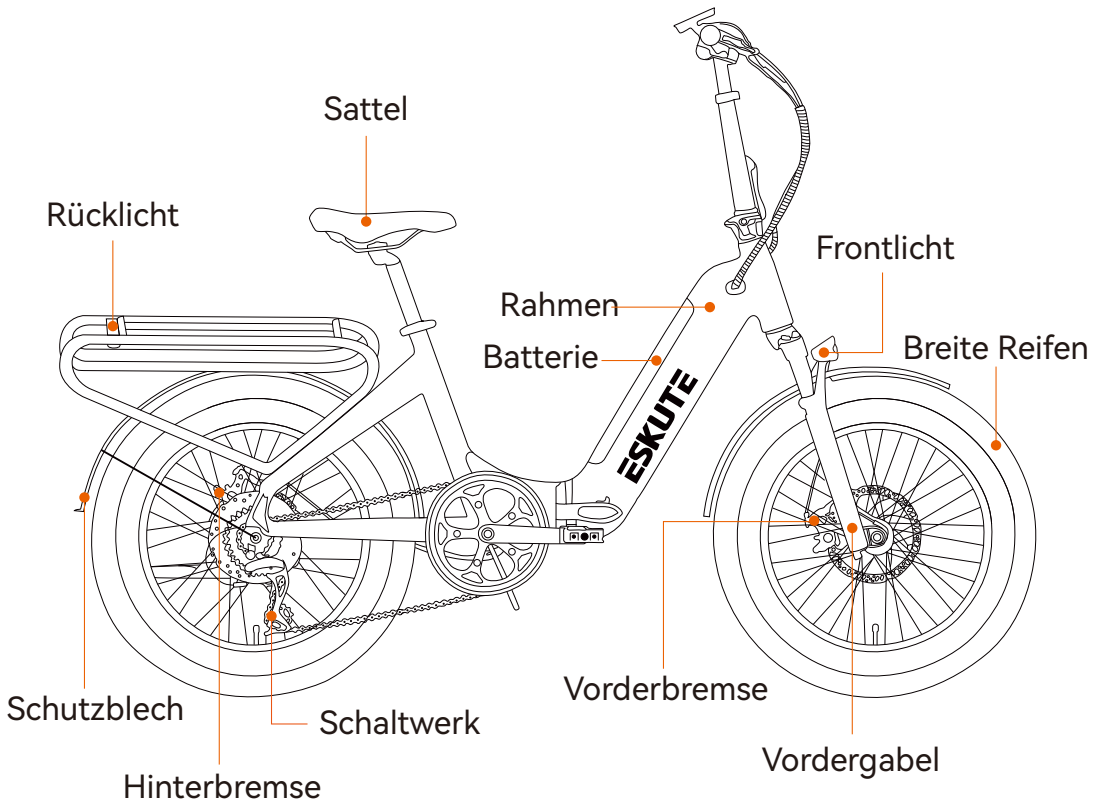
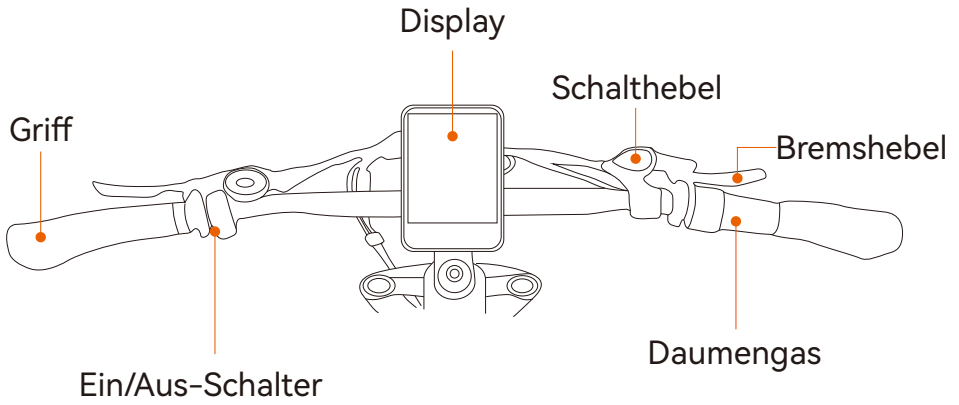
Demontieren und reparieren Sie Teile nicht selbst, sondern wenden Sie sich bei Bedarf an den örtlichen Händler oder die Servicestation.

Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte per E-Mail an Support-Team: [support@eskute.de](mailto:support@eskute.de) oder besuchen [eskute.de](http://eskute.de)

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1. Aufbau</b>	01
<b>2. Spezifikation</b>	02
<b>3. Zusammenbau des Rades</b>	03
Lenker	
Vorderrad	
Sattel/Sitz	
Pedale	
<b>4. Faltrad Auseinanderfalten &amp; Zusammenfalten</b>	06
<b>5. Akku aufladen</b>	07
<b>6. Anweisungen zur Wartung</b>	10
Reifen	
Bremse	
Akku-Pflege	
<b>7. Weitere Tipps</b>	16
<b>8. Garantie</b>	17

# AUFBAU



# Spezifikation

<b>Modell</b>	Star
<b>Rahmen Material</b>	6061 Aluminium-Legierung
<b>Akku</b>	36V,25Ah, aus Samsung/LG Zellen
<b>Reichweite</b>	80-130 km durchschnittlich (geschätzt)
<b>Ladegerät</b>	54,6V, 3A
<b>Ladezeit</b>	7-8 Stunden
<b>Motor</b>	36V,250W Heckmotor
<b>Geschwindigkeit</b>	Bis zu 25 km/h mit Tretunterstützung
<b>Display</b>	LCD Display
<b>Sensor</b>	Drehmomentsensor
<b>Gabel</b>	Hydraulische Lockout, Spiralfeder, für Vorspannung einstellen
<b>Schaltung</b>	SHIMANO 7-Gang-Schaltung
<b>Schaltungstyp</b>	Kettenschaltung
<b>Reifen</b>	CST, 20" x 4,0"
<b>Bremse</b>	Hydraulische Scheibenbremse
<b>Geeignete Körpergröße</b>	158-190cm
<b>Zuladung</b>	125 kg
<b>Fahrradgewicht</b>	32KG

# Zusammenbau des Rades

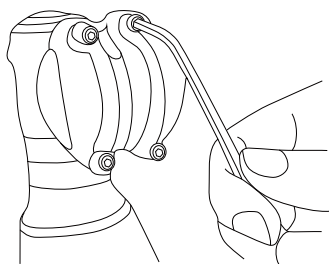
**Hinweis:** Überprüfen Sie vor dem Zusammenbau, ob alle Teile vollständig und in gutem Zustand sind. Wenn Sie Fragen haben oder die benötigten Informationen nicht in der Anleitung finden, wenden Sie sich bitte an [support@es-kute.de](mailto:support@es-kute.de)



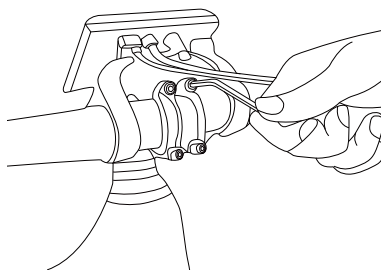
## Schritt 1. Den Lenker montieren

1. Schrauben Sie die 4 Schrauben mit dem Inbusschlüssel ab und entfernen Sie die Vorbauplatte.
2. Legen Sie den Lenker in die Nut und setzen Sie die Vorbauplatte oben auf. Ziehen Sie die Schrauben etwa 3/4 des Weges an.
3. Nehmen Sie die letzten Einstellungen an der Position Ihres Lenkers vor und stellen Sie sicher, dass er zentriert und in einem angenehmen Winkel ist, bevor Sie die Schrauben festziehen.

**Hinweis: Betätigen Sie die Bremshebel NICHT, bevor Sie das Vorderrad einbauen.**



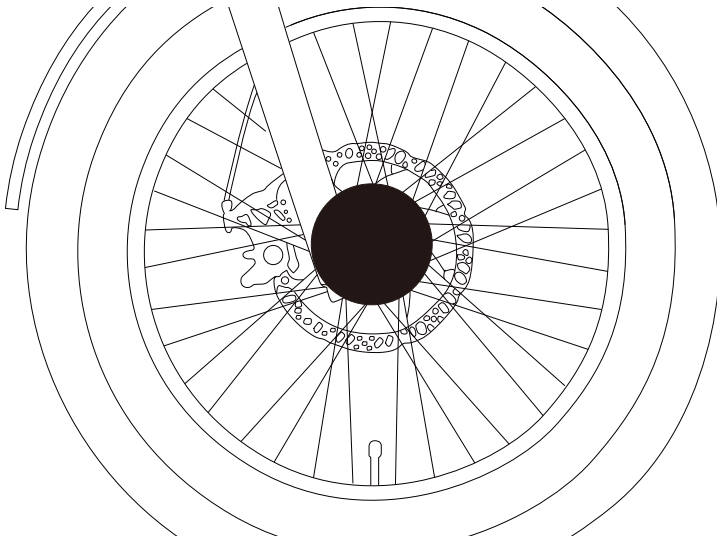
1. Schraube der Vorbauplatte lösen



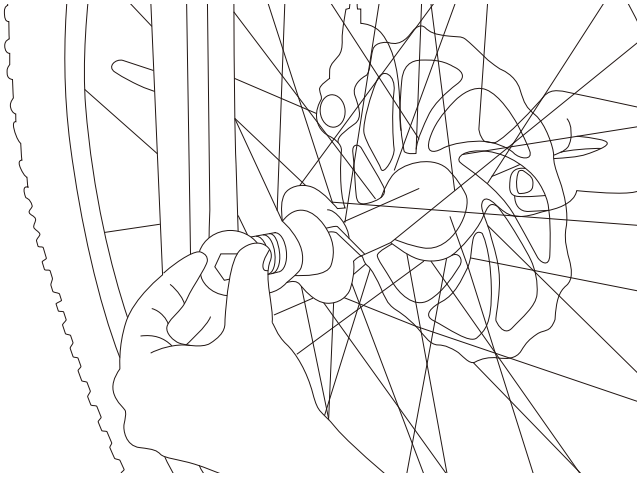
2. Die Schrauben festziehen

## Schritt 2. Das Vorderrad montieren

1. Entfernen Sie die Plastikschutzabdeckungen auf jeder Seite und werfen Sie diese weg.
2. Lösen Sie die beiden Schrauben, bis Sie das Rad in die richtige Position schieben können. Achten Sie darauf, dass der Bremsattel auf die Bremsscheibe gleitet und die beiden Gabeln



1. Entfernen Sie die Schutzabdeckungen

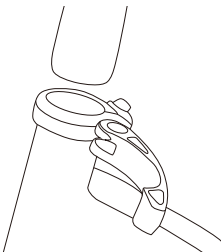


2. Ziehen Sie beide Schrauben fest. (Die beiden Schrauben, mit denen die Vorderräder befestigt werden, befinden sich in der Plastiktüte, die der Verpackung beiliegt.)

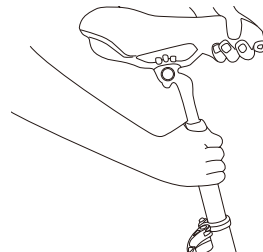
### Schritt 3. Den Sattel montieren

1. Öffnen Sie den Schnellspanner an der Sattelstütze und setzen Sie die Sattelstütze in den Sitzrohren.
2. Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie den Schnellspanner fest.

**Tipp:** Die Sattelstütze muss mindestens bis zur Markierung im Sitzrohr stecken, das heißt, die Markierung darf nicht sichtbar sein!



1. Die Sattelstütze in den Sitzrohren setzen festziehen.



2. Den Schnellspanner

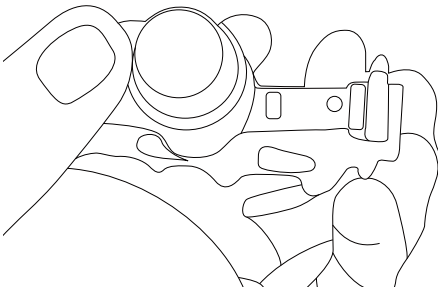


## Schritt 4. Pedale montieren

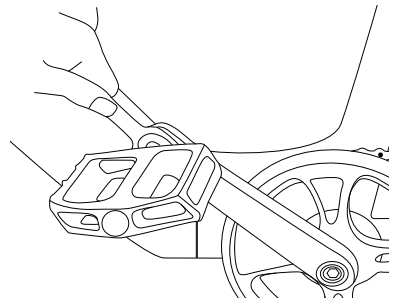
1. Überprüfen Sie beide Pedalen, um das linke und rechte Pedal zu identifizieren. L und R Markierungen sind an den Pedalen vorhanden.

**Tipp:** Die linke und rechte Seite wird in Fahrtrichtung identifiziert.

2. Bringen Sie das Pedal an der Kurbel an und ziehen Sie es mit einem Schraubenschlüssel fest. Achtung: Das linke Pedal muss gegen den Uhrzeigersinn und das rechte Pedal im Uhrzeigersinn angezogen werden. Anziehen immer in Richtung

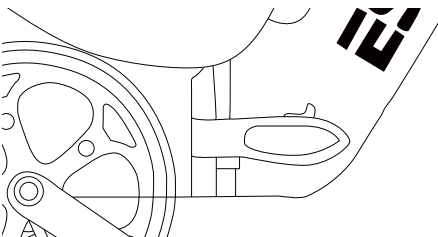


1. Link vs. Recht Pedal

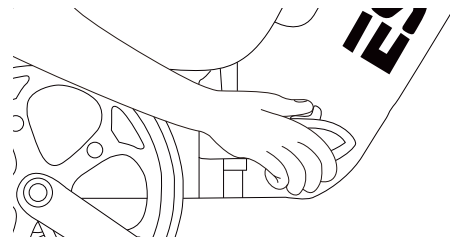


2. Das Pedal an der Kurbel befestigen

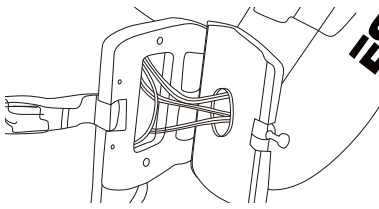
## Faltrad Auseinander- & Zusammenfalten



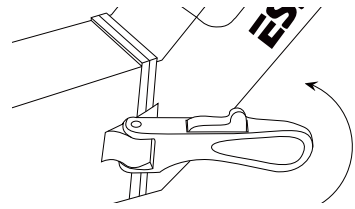
1. Das Faltrad ist aufgeklappt.



2. Drücken Sie auf den Riegel, um den Rahmen zu falten.

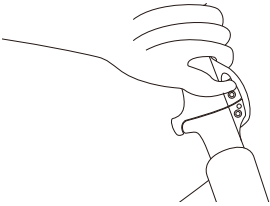


3. Klappen Sie das Fahrrad sanft in die abgebildete Position.

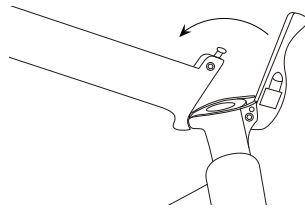


4. Schließen Sie den Riegel wie abgebildet, um das Rad auseinanderzufalten.

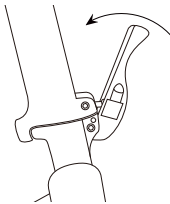
## Zusammen- & Ausklappen des Lenkers



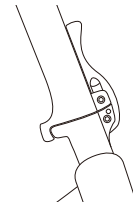
1. Schieben Sie den Riegel nach oben, um den Schnellspanner zu öffnen..



2. Kippen Sie das Steuerrohr langsam.



3. Schließen Sie den Schnellspanner nach oben, um ihn zu verriegeln.



4. Rütteln Sie an der Stange, um zu sehen, ob sie fest eingerastet ist.

## Akku aufladen

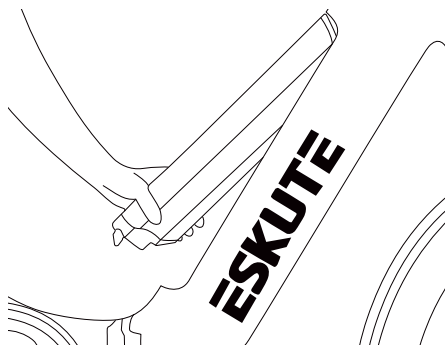
Tipp: Der Akku kann direkt am Fahrrad oder außerhalb des Fahrrads geladen werden. Stellen Sie sicher, dass der Motor und der Akku vollständig ausgeschaltet sind, bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen.

1. Entriegeln Sie das Schloss am Akku mit dem mitgelieferten Schlüssel. Ziehen Sie den Akku nach unten und aus dem Rahmen heraus..

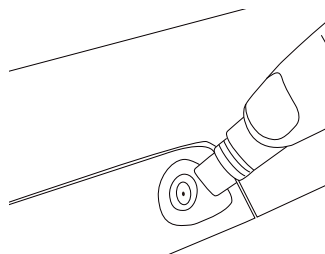
**Tipp: Um den Akku einzulegen, setzen Sie zuerst das obere Ende ein, schieben es nach oben und drücken dann das untere Ende hinein, bis es vollständig sitzt.**

2. Schließen Sie das Ladegerät zuerst an den Anschluss am Akku an und stecken Sie es dann in die Steckdose, um es zu laden.

**Tipp: Lassen Sie den Akku bei der ersten Ladung etwa 8-12 Stunden lang vollständig aufladen. Danach können Sie den Akku normal aufladen (4-6 Stunden).**

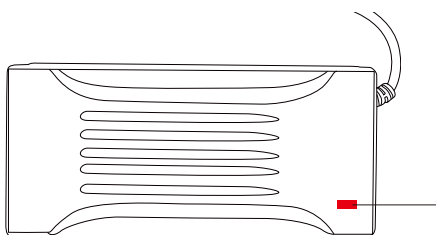


1. Den Akku herausnehmen



2. Akku aufladen

3. Stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose. Die Anzeige leuchtet grün.



**Grün:**

Lädt nicht / Ladevorgang abgeschlossen

**Rot:**

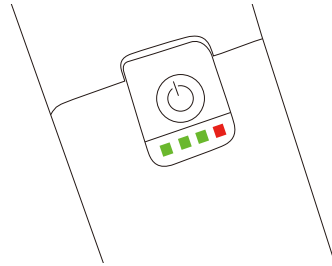
Lädt / Ladevorgang noch nicht abgeschlossen

4. Die Ladeanzeige prüfen. **Vergewissern sich, dass die Taste rechts neben des Akkus eingeschaltet ist. (0 ist eingeschaltet; 1 ist ausgeschaltet)**

5. Sie können den Akkuladestand auch überprüfen, indem Sie den Knopf am Akku drücken. Die LED-Leiste zeigt an, wie viel Energie noch im Akku ist..

**Grün**    ■■■    Akku voll

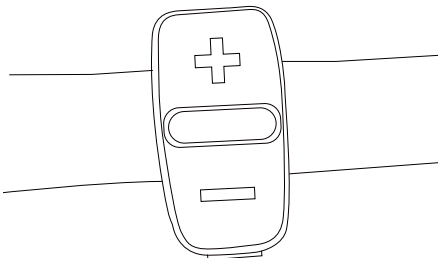
**Rot**    ■    Signal



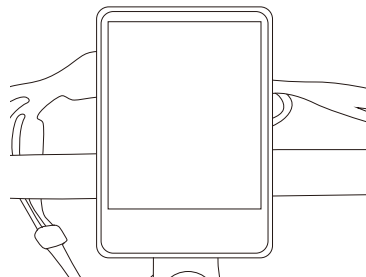
4. Die Akkulebensdauer prüfen

6. Nachdem Sie Ihr Fahrrad vollständig aufgeladen haben, testen Sie, ob das LCD-Display funktioniert. Halten Sie die "MODE"-Taste am Lenker gedrückt, bis sich das LCD-Display einschaltet. (Wiederholen Sie diesen Schritt, um es auszuschalten)..

7. Machen Sie sich mit dem LCD-Display vertraut, damit Sie während der Fahrt Ihre aktuelle Geschwindigkeit, die Reichweite, den Akkuzustand und die Tretunterstützungsstufe leicht überprüfen können..



5. LCD Ein/Aus-Schalter



6. Das LCD Display prüfen

# Gratulation!

Ihr Star Klapprad ist nun vollständig zusammengebaut und bereit für die erste Fahrt. Klopfen Sie sich selbst auf die Schulter und bewundern Sie Ihr Werk. Während Ihr neuer Star aufgeladen wird, machen Sie doch ein paar Fotos, teilen diese in den sozialen Medien und gönnen Sie sich eine wohlverdiente Pause.

## Anweisungen zur Wartung

### **BREMSEN**

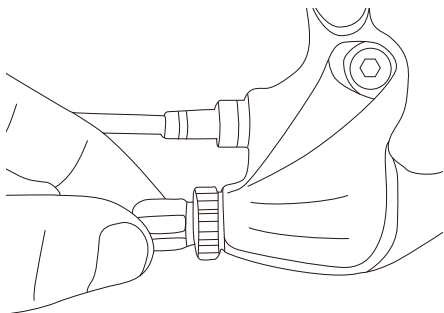
Es ist wichtig, dass Sie lernen und sich merken, welcher Bremshebel die jeweilige Bremse (vorne/hinten) bedient, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

In der Regel wird mit dem rechten Bremshebel die Hinterradbremse und mit dem linken Bremshebel die Vorderradbremse betätigt. Dies kann jedoch je nach Land variieren und kann immer an Ihre eigenen Vorlieben angepasst werden.

Um zu überprüfen, mit welcher Konfiguration Ihr E-Bike eingestellt ist, drücken Sie einen Bremshebel und schauen Sie, ob die Vorder- oder Hinterradbremse betätigt wird. Machen Sie nun das Gleiche mit dem anderen Bremshebel. Merken Sie sich diese Einstellung.

Vergewissern Sie sich beim Testen der Bremskonfiguration, dass Ihre Hände die Hebel problemlos erreichen und betätigen können. Wenn Sie Probleme oder Unbehagen bei der Bedienung der Bremsen haben, wenden Sie sich bitte an uns, bevor Sie fahren.

## Scheibenbremse



Prüfen Sie die Spannung der Bremsen, indem Sie die Bremshebel zusammendrücken. Wenn sie sich zu locker anfühlen, stellen Sie die Spannung ein, indem Sie die Einstellschrauben auf beiden Seiten drehen.

**Tipp:** Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Spannung zu verringern, und gegen den Uhrzeigersinn, um die Spannung zu erhöhen.

## ACHTUNG!

Das Fahren mit abgenutzten Bremsbelägen, unsachgemäß montierten Bremsen oder Rädern, bei denen die Abnutzung der Bremsbeläge sichtbar ist, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



Um zu prüfen, mit welcher Konfiguration Ihr E-Bike eingestellt ist, drücken Sie einen Bremshebel und schauen Sie, ob die Vorder- oder Hinterradbremse greift. Machen Sie nun das Gleiche mit dem anderen Bremshebel. Merken Sie sich diese Einstellung.

Vergewissern Sie sich beim Testen der Bremskonfiguration, dass Ihre Hände die Hebel problemlos erreichen und betätigen können.

Wenn Sie Probleme oder Unbehagen bei der Bedienung der Bremsen haben, wenden Sie sich bitte an uns, bevor Sie fahren.

Bei Arbeiten an den Bremsbelägen achten Sie bitte darauf, die Bremsscheiben nicht zu berühren, da diese teilweise scharfe Kanten besitzen.

Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann den Fahrer über den Lenker werfen.

## REIFEN

Ihr Star wird standardmäßig mit 20" X 4.0" CST-FAT-Reifen ausgestattet. Um ein sicheres Fahren zu gewährleisten, ist es wichtig, dass Sie die entsprechenden Bedingungen und das Gelände kennen, damit Sie sicher stellen, dass diese Reifen das Gelände auch bewältigen können.

## REIFENDRUCK

Größe, Reifendruck und andere Informationen sind oft an der Seite des Reifens zu finden. Der Reifendruck ist die wichtigste Information, die Sie sich merken sollten.



Wenn Sie einen Reifen über den maximalen Druck hinaus aufpumpen, kann der Reifen von der Felge platzen, was zu Schäden am Fahrrad und möglichen Verletzungen des Fahrers führen kann.

Es wird dringend empfohlen, eine fahrradspezifische Luftpumpe mit eingebautem Druckmesser zu verwenden. Wenn Sie keinen Zugang zu einer solchen Pumpe haben oder sich nicht zutrauen, sie selbst aufzupumpen, wenden Sie sich bitte an einen Fachmann in einem lokalen Fahrradgeschäft.

Ein hoher Reifendruck eignet sich am besten für glatte, trockene Wege, während ein niedriger Reifendruck die beste Leistung auf glattem, rutschigem Terrain bietet. Die Erhöhung oder Verringerung des Reifendrucks hat jedoch keinen Einfluss auf das Gelände, für das der Reifen ausgelegt ist. Ein Straßenreifen mit niedrigem Druck kann immer noch kein Gelände wie Lehm oder Sand bewältigen.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an uns oder an Ihr Fahrradgeschäft vor Ort, um den besten Reifendruck für die Art von Fahrten zu ermitteln, die Sie am häufigsten machen.

## **AKKUPFLEGE**

Es ist wichtig, diese Anweisungen und Sicherheitstipps zu befolgen, um die Lebensdauer des Akkus zu erhalten und eine einwandfreie Leistung zu gewährleisten.

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass Sie für die volle Reichweite bereit sind. Dadurch wird das Risiko einer Überentladung des Akkus verringert.



Wenn der Akku physisch beschädigt oder funktionsuntüchtig ist, fallen gelassen wurde, in einen Unfall verwickelt war oder Sie bemerken, dass er nicht mehr richtig funktioniert, verwenden Sie ihn nicht mehr und kontaktieren Sie ESKUTE sofort.

## **Akku aufladen**

Es ist wichtig, diese Anweisungen und Sicherheitstipps zu befolgen, um die Lebensdauer des Akkus zu erhalten und eine einwandfreie Leistung zu gewährleisten.

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass Sie für die volle Reichweite bereit sind. Dadurch wird das Risiko einer Überentladung des Akkus verringert.

Das Ladegerät ist für 100-240 V ausgelegt. Überprüfen Sie das Ladegerät, die Ladekabel und den Akku vor jedem Ladevorgang auf Schäden.



Die Ladezeit beträgt etwa 4-5 Stunden. In seltenen Fällen kann es länger dauern, bis die Batterie vollständig aufgeladen ist, insbesondere wenn das Fahrrad neu ist oder über einen längeren Zeitraum gelagert wurde.



Laden Sie den Akku nur mit dem mitgelieferten ESKUTE-Ladegerät auf, da andere Ladegeräte den Akku beschädigen oder die Gefahr eines Brandes oder einer Explosion erhöhen können.

Obwohl das Ladegerät so konzipiert ist, dass es den Ladevorgang automatisch beendet, sobald der Akku voll ist, sollten Sie es nicht länger als 12 Stunden am Stromnetz angeschlossen lassen.

Achten Sie darauf, dass Ihr Ladegerät nicht mit Flüssigkeiten, Schmutz und Ablagerungen in Berührung kommt.

Das Ladegerät kann während des Gebrauchs heiß werden. Wenn es jedoch zu heiß wird, um es zu berühren, oder wenn Sie etwas bemerken, wie z. B. einen seltsamen Geruch oder andere Anzeichen, die auf eine Überhitzung hindeuten, stellen Sie die Verwendung sofort ein und kontaktieren Sie ESKUTE Bike.

- Decken Sie das Ladegerät während des Gebrauchs nicht ab.
- Zerlegen Sie das Ladegerät nicht und verändern Sie nicht die Eingangsspannung.
- Wenn ein Problem mit dem Ladegerät oder der Batterie auftritt, verwenden Sie es nicht und kontaktieren Sie uns sofort.

## Akku ausgleichen

Wenn Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal erhalten, ist es wichtig, dass Sie die folgenden Schritte befolgen, um sicherzustellen, dass Ihre Batteriezellen richtig ausbalanciert sind, damit sie so effizient wie möglich arbeiten..

1. Bei der ersten Aufladung nach Erhalt des Fahrrads (oder nach längerer Lagerung) muss der Akku vor der Fahrt mindestens 8 Stunden lang aufgeladen werden.

Hinweis: Wir empfehlen Ihnen, den Akku bei den ersten 3 Ladevorgängen mindestens 8 Stunden lang aufzuladen, um sicherzustellen, dass sich die Zellen richtig ausgleichen.

2. Nach den ersten 3 Fahrten können Sie mit den normalen Ladevorgängen beginnen.

## Akku lagern

Wenn Sie Ihr Fahrrad (oder Ihren Ersatzakku) länger als zwei Wochen am Stück lagern möchten, beachten Sie bitte die folgenden Richtlinien, um die Lebensdauer Ihres Akkus zu verlängern.

Es wird empfohlen, den Akku bei längerer Lagerung nicht mit weniger als 80 % Ladung zu belassen. Wenn Sie den Akku einen Monat oder länger lagern, überprüfen Sie ihn regelmäßig und achten Sie darauf, dass der Ladezustand mindestens 80 % beträgt..

Lagern Sie Ihren Akku an einem kühlen, trockenen Ort, fern von Wasser und anderen Elementen bei einer Temperatur zwischen 50 °F - 77 °F (10°C - 25°C)..



Die Nichtbeachtung einer ordnungsgemäßen Akkupflege kann zu einer unnötigen Abnutzung der Komponenten, des Akkus und/oder des Ladegeräts führen, was dazu führen kann, dass der Akku nicht mehr die erforderliche Leistung erbringt oder nicht mehr funktionsfähig ist. Der Verlust der Batteriekapazität ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

## Weitere Tipps

Eine ordnungsgemäße Wartung ist für Ihre Sicherheit und für die optimale Leistung Ihres E-Bikes unerlässlich. Wenn Sie nicht in der Lage sind, die allgemeine Wartung selbst durchzuführen, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Mechaniker.

- Achten Sie darauf, Ihre Kurbelschrauben regelmäßig zu überprüfen und bei Bedarf nachzuziehen. Kurbelschrauben können sich an jedem Fahrrad lockern, insbesondere nach anstrengendem Gebrauch.
- Sie können zwar im Regen fahren, aber Rost ist der schlimmste Feind eines Fahrrads! Achten Sie darauf, Ihr E-Bike nach einer nassen Fahrt abzutrocknen.
- Überprüfen Sie die Schrauben regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie fest sitzen und alle Komponenten sicher sind.

- Sorgen Sie für einen korrekten Reifendruck. Bei zu niedrigem Reifendruck besteht die Gefahr einer Reifenpanne, was die Laufruhe beeinträchtigen kann.

## Garantie

### ESKUTE BESCHRÄNKTE GARANTIEBEDINGUNGEN

Alle ESKUTE Fahrräder und ihre einzelnen Komponenten sind für 2 Jahre ab dem Kaufdatum gegen Material- und Verarbeitungsdefekte geschützt. Diese beschränkte Garantie gilt nur in Übereinstimmung mit den folgenden Bedingungen.:

- Diese beschränkte Garantie gilt nur für den ursprünglichen Besitzer eines E-Bikes, das im ESKUTE Online-Shop oder bei einem autorisierten ESKUTE-Händler gekauft wurde..
- Die beschränkte Garantie ist ausdrücklich auf den Ersatz von defekten Akkus, Rahmen, Gabel, Vorbau, Lenker, Steuersatz, Sattelstütze, Sattel, Bremsen, Tretlager, Kurbelgarnitur, Pedalen, Felgen, Radnabe, Kassette, Kettenschaltung, Schalthebel, Motor, Gashebel, Controller, LCD-Display, Ständer und Reflektoren beschränkt. Von der Garantie sind sämtliche Schäden ausgeschlossen, die durch nicht Beachtung der Montageanleitung oder durch unsachgemäße Nutzung (Sprünge, Stunts, Tricks, Wheelies, Downhill) entstanden sind.

- Das Fahrrad ist ausschließlich für den privaten Gebrauch zu verwenden. Schäden, die durch Vermietung, Leasing oder Teilnahme an Wettbewerben entstehen, sind vollumfänglich von der Gewährleistung ausgeschlossen. Die Gewährleistung verfällt, wenn Sie selbständig Reparaturen, Umbauten oder andere Modifikationen an diesem Fahrrad vornehmen, ohne dass hierbei Rücksprache mit dem Hersteller gehalten wurde. Die Gewährleistung verfällt ebenfalls, wenn die in dieser Gebrauchsanleitung vorgeschriebenen Wartungsintervalle nicht eingehalten werden sowie eine sorgfältige Prüfung Ihres Fahrrades mindestens ein- bis zweimal jährlich nicht durchgeführt wird..

## **DIESE GARANTIE GILT NICHT FÜR:**

- Normaler Verschleiß eines der oben genannten Bauteile. Typische Verbrauchs- oder Verschleißteile: Reifen, Schläuche, Bremsbeläge, Scheibenbremsscheiben, Brems- oder Umwerferzüge und -gehäuse, Griffe, Kette, Kettenblätter und Speichen.
- Schäden oder Ausfälle aufgrund von Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch, Missbrauch oder Vernachlässigung.
- Schäden, die durch unsachgemäßes Aufladen des Akkus oder durch Verwendung eines nicht von Eskute Bike gelieferten Ladegeräts entstehen.

## PROZESS DER GARANTIEANSPRÜCHE:

ESKUTE WIRD IM RAHMEN DIESER EINGESCHRÄNKTEN GARANTIE KEINE ERSATZTEILE ANBIETEN, OHNE VORHER FOTOS ODER VIDEOS DER BESCHÄDIGTEN KOMPONENTE ZU SEHEN.

Um Ihr Recht auf Ersatz einer Komponente im Rahmen dieser eingeschränkten Garantie auszuüben, müssen Sie:

- Wenden Sie sich per E-Mail an den technischen Support von ESKUTE unter [support@eskute.de](mailto:support@eskute.de). Das Team wird zunächst gemeinsam mit Ihnen eine Fehlersuche an Ihrem E-Bike durchführen, um mögliche einfache Fehler zu beheben.
- Wenn der technische Kundendienst feststellt, dass ein Bauteil ausgetauscht werden muss, erhalten Sie von ihm eine Anleitung für die Rücksendung des defekten Bauteils und den Erhalt des Ersatzteils.
- Nachdem Sie das Ersatzteil erhalten haben, hilft Ihnen das Support-Team auch dabei, wie Sie das neue Teil in Ihr E-Bike einbauen oder ersetzen können. Oder Sie können es einfach in der Werkstatt ersetzen lassen.
- Sie sind für die mit der Rücksendung einer Komponente verbundenen Versandkosten verantwortlich, es sei denn, ESKUTE erklärt sich schriftlich bereit, diese Kosten zu übernehmen. Ersatzkomponenten im Rahmen dieser beschränkten Garantie werden nur an die Adresse des ursprünglichen Käufers versandt.



**Verkäufer:**

Yimei Network Technology Co.,Ltd

Website: [www.eskute.de](http://www.eskute.de)

E-Mail: [info@eskute.com](mailto:info@eskute.com)

**Hersteller:**

Myatu Europe Intelligent Technology Sp.z o.o

Add: Prologis Park Wroclaw 1, Building DC 1A, Magazynowa 1

Street 55-040 Bielany Wroclawskie, Poland

**Made in Poland**

**RoHS REACH FC**  