



Cyrusher



France



WWW.CYRUSHER.FR



RANGER



90 kilomètres
une seule charge



moteur
Bafang



20 AH
batterie



4.0 "
pneus



jantes
colorées



cadre
haut

RANGER

Tout-terrain | 750W-250W 20Ah

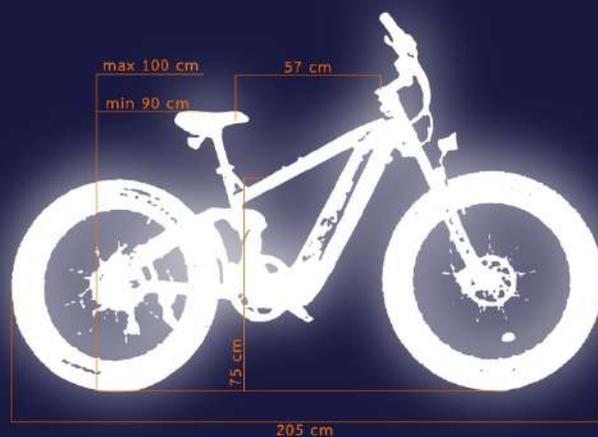
Le Vélo électrique tout-terrain pour les plus Aguerriés.

Plus rapide, plus puissant, plus robuste, le Ranger promet des aventures exceptionnelles. Un look tapageur et unique qui attire les regards.

Moteur Bafang, batterie LG 52V 20Ah haute capacité, écran de couleur, double suspension et freins hydrauliques.

Des suspensions pneumatiques réglables au service d'un confort exceptionnel.

Idéal pour les cyclistes de 170 à 195 cm



RANGER



Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à coller au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 750/250 watts
Batterie	52 volt 20 Ah
Autonomie	90 km
Vitesse	25~39 Km/h
Taille du cycliste	170cm~195cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 58.8V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	26" x 4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 9 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	Couleur 3.7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	42 kg
Dimensions	85 x 105 x 193 cm
Charge maximum	150 kg



Ovia



90 kilomètres
une seule charge



moteur
Bafang



20 AH
batterie



4.0 "
pneus



jantes
colorées



cadre
bas

Ovia

Semi-Urbain | 750W-250W 20Ah

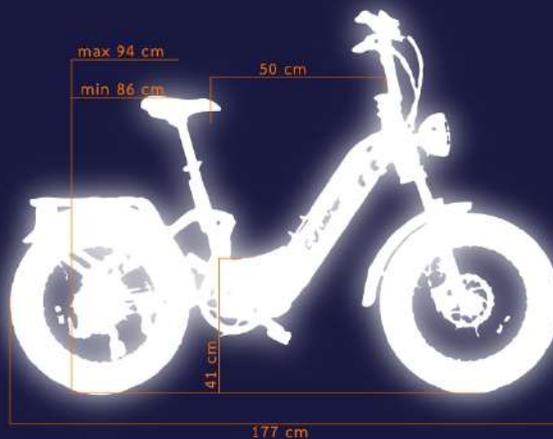
Le vélo tout-chemin confortable et polyvalent.

Le Ovia se distingue par son style urbain et son autonomie poussée. Son cadre en col de signe facilite l'enjambement pour un usage quotidien.

Moteur Bafang, batterie LG 52V 20Ah haute capacité, écran couleur, double suspension et freins hydrauliques.

Des suspensions pneumatiques réglables au service d'un confort exceptionnel.

Idéal pour les cyclistes de 160 à 190 cm





Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à accoler au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 750/250 watts
Batterie	52 volt 20 Ah
Autonomie	90 km
Vitesse	28~39 Km/h
Taille du cycliste	154cm~183cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 58.8V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	20" x 4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 7 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	Couleur 3.7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	34 kg
Dimensions	80 x 105 x 166 cm
Charge maximum	150 kg



Cyrusher



KUATTRO



80 kilomètres
une seule charge



moteur
Bafang



17 AH
batterie



4.0 "
pneus



jantes
colorées



cadre
bas

KUATTRO

Tout-chemin | 750W-250W 17Ah

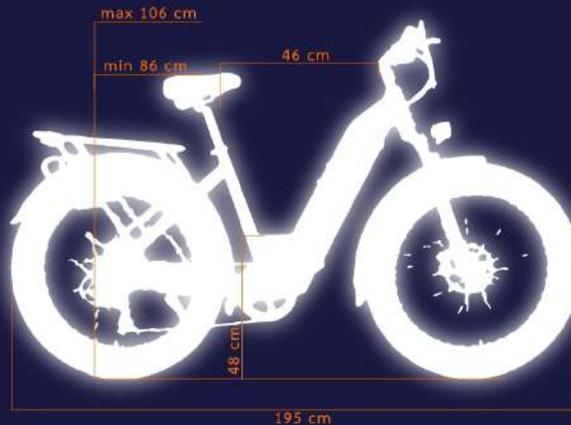
Le vélo semi-rigide tout-chemin.

Idéal pour les balades sur le sable, la neige et les chemins, le Kuattro vous emmène facilement partout.

Son gabarit plus gros que le Kommoda convient aux personnes de moyenne et grande taille.

Moteur Bafang, batterie LG 48V 17AH haute capacité, suspension avant et freins hydrauliques.

Idéale pour les cyclistes dont la taille se situe entre 162cm et 190cm



KUATTRO



Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à accoler au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 750/250 watts
Batterie	48 volt 17 Ah
Autonomie	80 km
Vitesse	28~39 Km/h
Taille du cycliste	165cm~200cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 54V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	26" x 4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 7 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	Couleur 3.7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	34 kg
Dimensions	85 x 105 x 193 cm
Charge maximum	150 kg



Cyrusher



KOMMODA



70 kilomètres
une seule charge



moteur
Bafang



14 AH
batterie



4.0 "
pneus



jantes
colorées



cadre
bas

KOMMODA

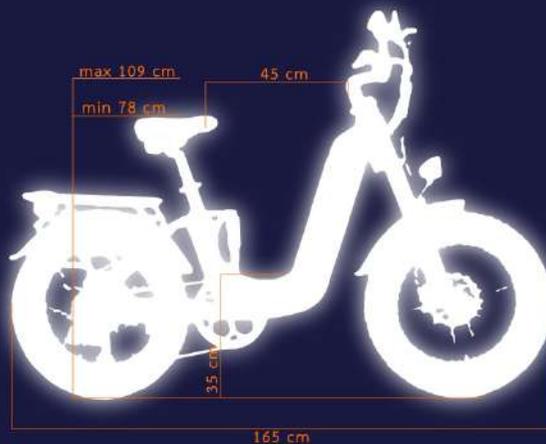
Vélo Polyvalent | 750W-250W 14Ah

Le vélo de la ville et du tout-terrain, compacte et polyvalent.

Le kommoda remporte l'unanimité. Plus compacte, c'est la petite sœur du Ovia. Confortable, et accessible pour les riders de toutes tailles, son look aux couleurs acidulées en séduit plus d'un.

Moteur Bafang, batterie Samsung 48V 14Ah haute capacité, écran de couleur, double suspension et freins hydrauliques.

Idéal pour les cyclistes de 154 à 183cm



KOMMODA



Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à accoler au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 750/250 watts
Batterie	48 volt 14 Ah
Autonomie	70 km
Vitesse	28~39 Km/h
Taille du cycliste	154cm~183cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 54V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	20" x 4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 7 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	Couleur 3.7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	34 kg
Dimensions	80 x 105 x 166 cm
Charge maximum	150 kg

 **Cyrusher**





90 kilomètres
une seule charge



750 W
moteur



20 AH
batterie



4.0 "
pneus



jantes
colorées



cadre
bas

Trax

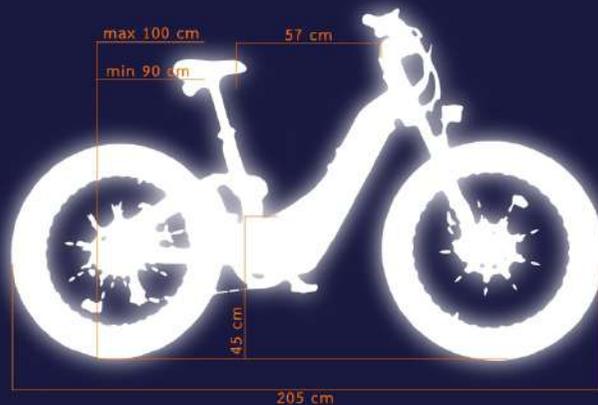
Tout-terrain Urbain | 750W-250W 20Ah

Le vélo polyvalent tout-terrain

Le trax passe partout. Étudié sur la base du Ranger, mais avec un cadre plus bas, le trax gagne en maniabilité pour le bonheur des vététistes qui ciblent la technique et pour celui des petits gabarits.

Moteur Bafang, batterie LG 52V 20Ah haute capacité, écran de couleur, double suspension et freins hydrauliques.

Idéal pour les cyclistes de 165 à 200 cm





Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à accoler au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 750/250 watts
Batterie	52 volt 20 Ah
Autonomie	90 km
Vitesse	28~39 Km/h
Taille du cycliste	170cm~200cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 58.8V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	26" x 4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 9 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	Couleur 3.7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	42 kg
Dimensions	85 x 105 x 193 cm
Charge maximum	150 kg

 **Cyrusher**



XF900



90 kilomètres
une seule charge



moteur
Bafang



17 AH
batterie



4.0 "
pneus



jantes
colorées



cadre
haut

XF900

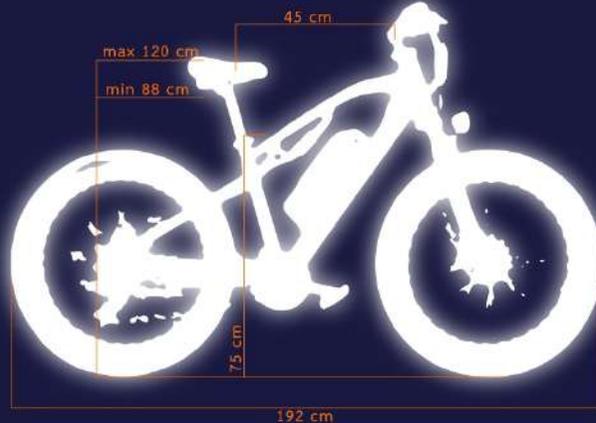
Tout-terrain/tout suspendu | 750W-250W

Le vélo tout-terrain inspiré des lignes du motocross.

Son look est tape à l'oeil et son gabarit est imposant. Il vous permettra même d'enmener le pic nique ou votre canne à pêche grâce à son porte bagage surdimensionné.

Moteur Bafang, batterie LG 48V 17Ah haute capacité, double suspension et freins hydrauliques.

Idéal pour les cyclistes de 175 à 195 cm



XF900



Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à accoler au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 750/250 watts
Batterie	48 volt 17 Ah
Autonomie	90 km
Vitesse	28~39 Km/h
Taille du cycliste	175cm~195cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 54V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	26" x 4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 7 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	3,7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	34 kg
Dimensions	85 x 105 x 193 cm
Charge maximum	150 kg



Cyrusher



XF800



50 kilomètres
une seule charge



moteur
Bafang



13 AH
batterie



4.0 "
pneus



jantes
colorées



cadre
haut

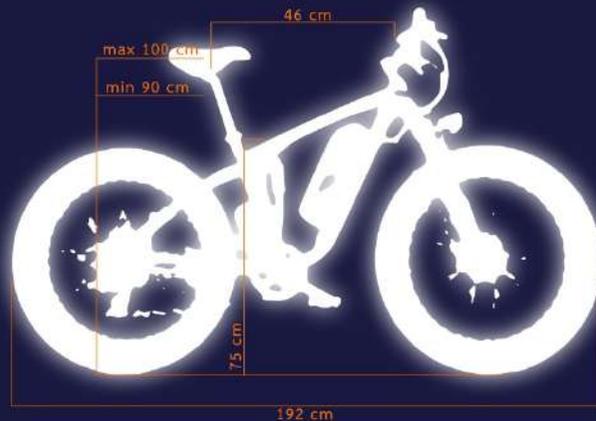
XF800

Tout-terrain/tout suspendu | 750W-250W

Le vélo tout-terrain tout suspendu.

Le petit frère du Ranger, passe-partout. Sa conduite est douce et confortable. Moteur Bafang, batterie Samsung 48V 13AH , double suspension avant et freins hydrauliques.

Idéal pour les cyclistes de 165 à 185 cm



XF800



Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à accoler au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 750/250 watts
Batterie	48 volt 13 Ah
Autonomie	50 km
Vitesse	28~39 Km/h
Taille du cycliste	165cm~185cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 54V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	26" x 4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 7 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	3.7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	34 kg
Dimensions	85 x 105 x 193 cm
Charge maximum	150 kg

 **Cyrusher**



XFN650



80 kilomètres
une seule charge



moteur
Bafang



16 AH
batterie



4.0 "
pneus



jantes
colorées



cadre
haut

XF650

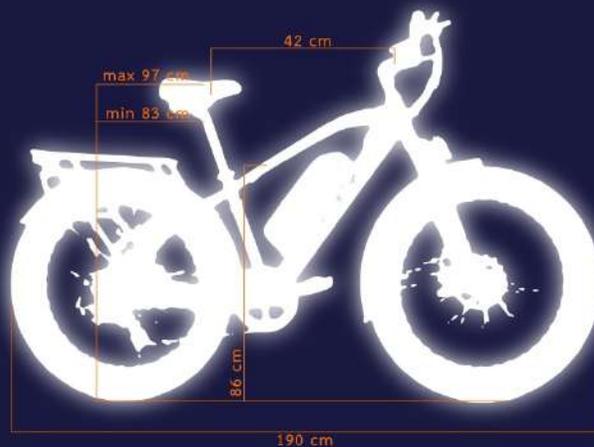
Tout-terrain économique | 750W-250W

Le vélo semi-rigide tout-terrain

Passe-partout, le XF650 est efficace et compact. Doté d'une simple suspension avant il gagne en légèreté et en agilité. Il se démarque par son prix économique et son autonomie élevée (16ah48v).

Moteur Bafang, batterie LG 48V 16AH haute capacité, suspension avant et freins hydrauliques.

Idéale pour les cyclistes dont la taille se situe entre 163 à 185cm



XF650



Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à accoler au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 750/250 watts
Batterie	48 volt 20 Ah
Autonomie	80 km
Vitesse	28~39 Km/h
Taille du cycliste	163cm~185cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 54V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	26" x 4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 7 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	3.7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	34 kg
Dimensions	84 x 105 x 188 cm
Charge maximum	150 kg

 **Cyrusher**



XF590



50 kilomètres
une seule charge



moteur
Bafang



10 AH
batterie



2.4 "
pneus



jantes
double paroi



cadre
bas

XF590

Urbain Pliant | 500W-250W

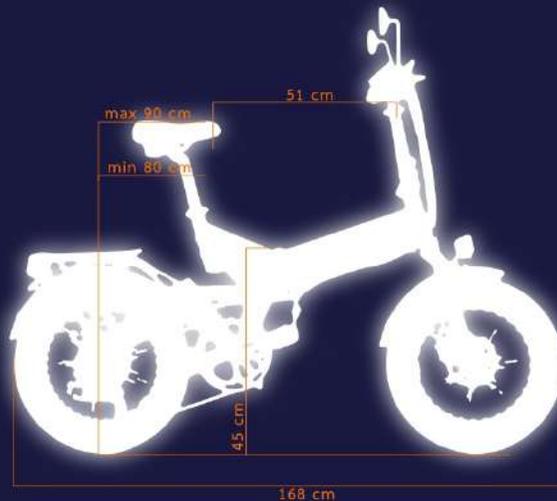
Le vélo Pliant urbain

Economique et passe-partout, son gabarit convient aux cyclistes de petites et moyennes tailles.

Une fois replié, il se transporte facilement dans le coffre de votre voiture.

Moteur Bafang, batterie 48V 10AH, double suspension avant et freins mécaniques.

Idéal pour les cyclistes de 153cm à 175cm



XF590



Motorisation 250W Version homologuée voie publique , assistance jusqu'à 25km/h. Motorisation 750W -> Version non homologuée réservée à un usage sur terrain privé hors voie publique, assistance jusqu'à 45km/h. Garantie : 2 ans pour le vélo et 1 an pour la batterie. Vous trouverez dans le carton une boîte à outil pour l'assemblage du vélo et un numéro d'identification unique à accoler au cadre du vélo.

Essentielles

Moteur	Bafang 500/250 watts
Batterie	48 volt 20 Ah
Autonomie	50 km
Vitesse	28~39 Km/h
Taille du cycliste	153cm~175cm

Batterie

Chargeur	110V~240V AC, 54V 3A
Temps de charge	5~7 heures
Durée de vie	800 charges

Composants

Cadre	6061 Aluminum
Pneus	20" x 2.4" pouces
Pédalier	52 dents
Dérailleur	Shimano 7 vitesses
Gâchette d'accélération	Optionnel
Eclairage	Led 250 lumens
Ecran LCD	3.7"

Poids et mesures

Poids du vélo + batterie	32 kg
Dimensions	85 x 85 x 172 cm
Charge maximum	120 kg

RANGER



Le Vélo électrique tout-terrain pour les plus Agueris. Plus rapide, plus puissant, plus robuste, le Ranger promet des aventures exceptionnelles. Un look tapageur et unique qui attire les regards.

Ovia



Le vélo tout-chemin confortable et polyvalent. Le Ovia se distingue par son style urbain et son autonomie poussée. Son cadre en col de signe facilite l'enjambement pour un usage quotidien.

Kuattro



Le vélo semi-rigide tout-chemin. Idéal pour les balades sur le sable, la neige et les chemins, le Kuattro vous emmène facilement partout. Son gabarit plus gros que le kommoda convient aux personnes de moyenne et grande taille.

Kommoda



Le vélo de la ville et du tout-terrain, compacte et polyvalent. Le kommoda remporte l'unanimité. Plus compacte, c'est la petite sœur du Ovia. Confortable, et accessible pour les riders de toutes tailles, son look aux couleurs acidulées en séduit plus d'un.

XF900



Le Vélo électrique tout-terrain. Le XF900 a fait le succès de Cyrusher. Son look est tape à l'oeil et son gabarit est imposant. Il vous permettra même d'emmener le picnique ou votre canne à pêche grâce à son porte bagage surdimensionné.

XF800



Le vélo tout-terrain tout suspendu. Une position plus sportive pour une conduite plus dynamique, passe-partout. Sa conduite est sportive et confortable.

XF650



Le vélo semi-rigide tout-terrain. Passe-partout, le XF650 est efficace et compact. Doté d'une simple suspension avant il gagne en légèreté et en agilité. Il se démarque par son prix économique et son autonomie élevée (16ah48v).

XF590



Le vélo Pliant urbain. Economique et passe-partout, son gabarit convient aux cyclistes de petites et moyennes tailles. Une fois replié, il se transporte facilement dans le coffre de votre voiture.

Trax



Le vélo polyvalent tout-terrain. Le Trax passe partout. Ses couleurs sont vives et ses jantes colorées. Étudié sur la base du Ranger, mais avec un cadre plus bas, le Trax gagne en maniabilité pour le bonheur des vététistes qui ciblent la technique et pour celui des petits gabarits.

NITRO



bientôt disponible...

SCOUT



bientôt disponible...

JeTbo



bientôt disponible...



tel: 04 28 77 09 80