



NKTA750.5

使用說明書



AB類五聲道功率放大器

介紹

感謝你的購買，歡迎來到Nakamichi！為了享受我們提供的更好的服務，請妥善保管原始發票。你最好將副本發回Nakamichi的指定服務代理商，以便獲得更多技術支持。

配件清單

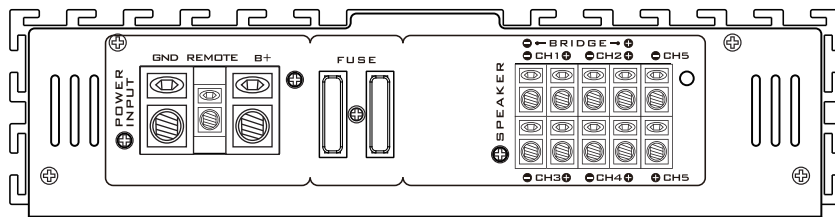
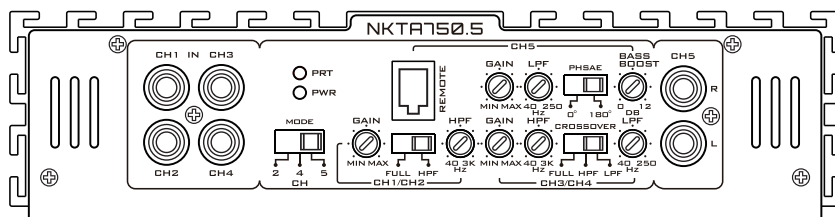
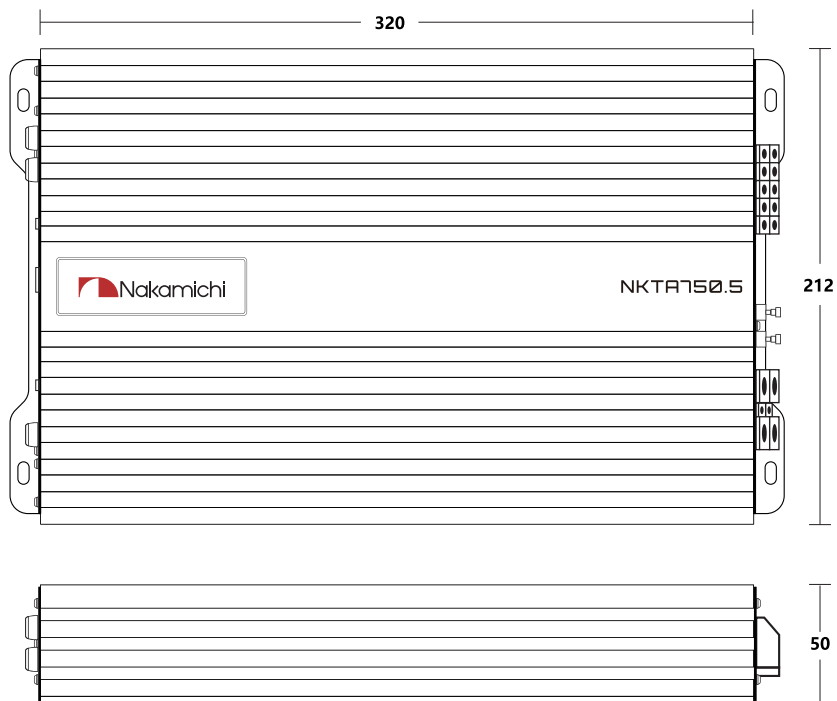
1. 用戶手冊	2本
2. 功率放大器	1臺
3. 安裝螺絲 (Φ4x20mm)	4個
4. 保險絲 (40安)	2個
5. 線控	1套
6. 扳手	2個

產品規格

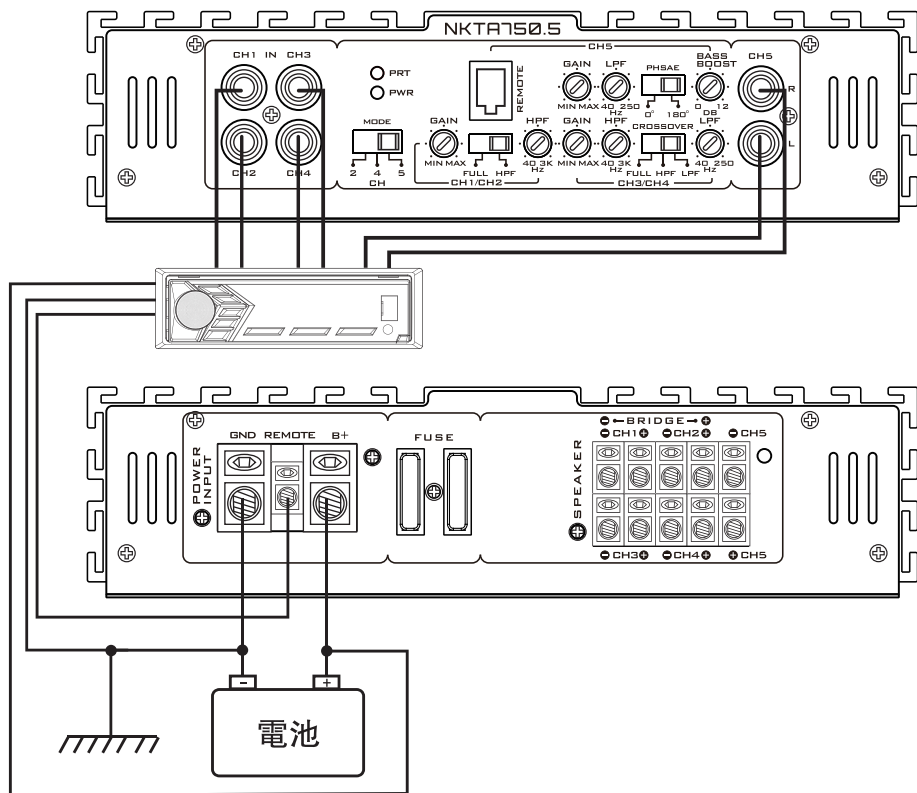
輸出功率@4Ω	65Wx4+350Wx1
輸出功率@2Ω	90Wx4+500Wx1
最大功率	3600W
總諧波失真	≤0.1%
頻率響應	20Hz-20kHz
信噪比	≥90dB
靈敏度	0.15V-8V
保險絲規格	40Ax2
機器尺寸 (長x寬x高)	320x212x50mm
機器淨重	約2.6kg
盒子尺寸 (長x寬x高)	420x267x87mm
機器毛重	約2.9kg

所有規格如有變更，恕不另行通知

尺寸：（單位MM）



電源線連接



關於電池的注意事項

僅在連接所有其他導線後，才可連接+12V電源輸入導線。確保將設備的接地線牢固地連接到汽車的金屬部分。連接斷開可能會導致放大器故障。

遙控器：

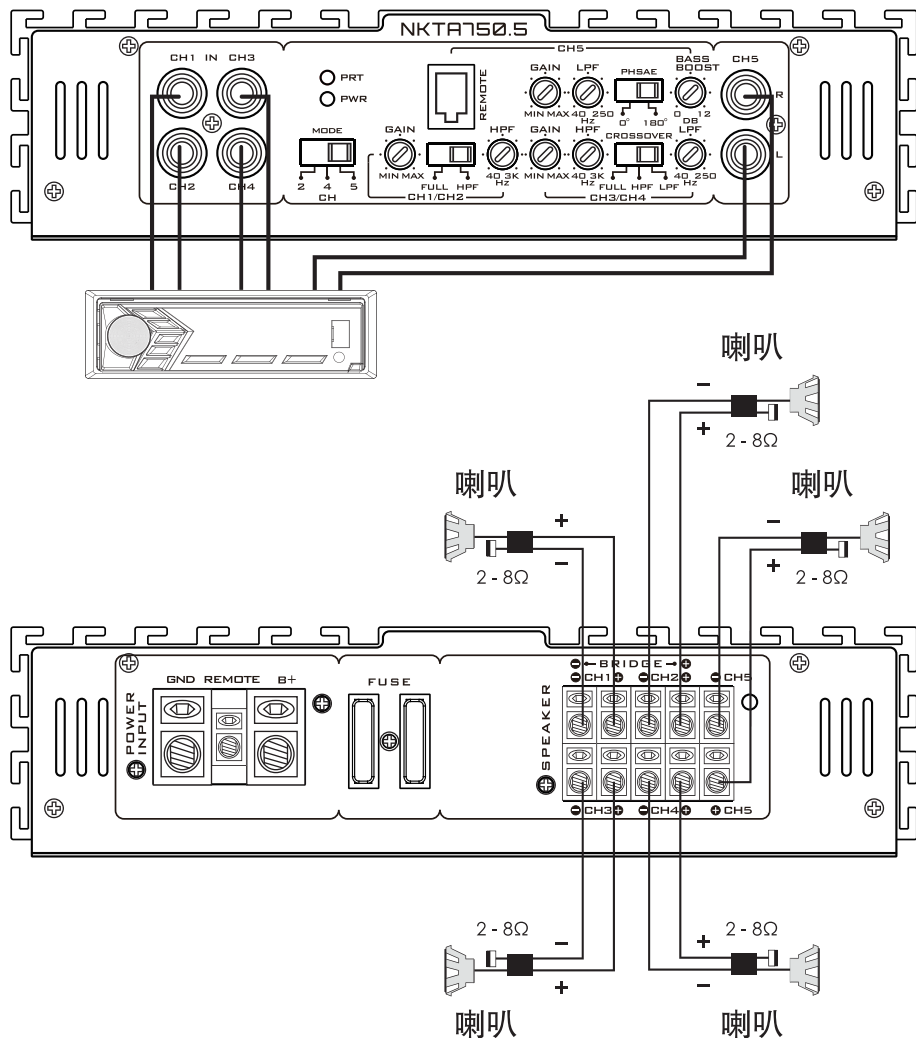
通過在這個端子上施加+12V的電壓來打開設備。該端子不會像兩個電源端子那樣消耗大電流，因此可以使用較細的連接線。標準18 GAUGE很好，標準顏色是黃色。如果無線電配備有功率天線控制線，則它可以驅動此端子。如果電源天線線已在使用中，則仍可以將其拼接起來。使用這種方法，本機將通過收音機自動打開。

電源連接線

請使用附帶保險絲的電源線，其價值應與原始保險絲相同。將保險絲放置在電源線中，使其盡可能靠近汽車電池。

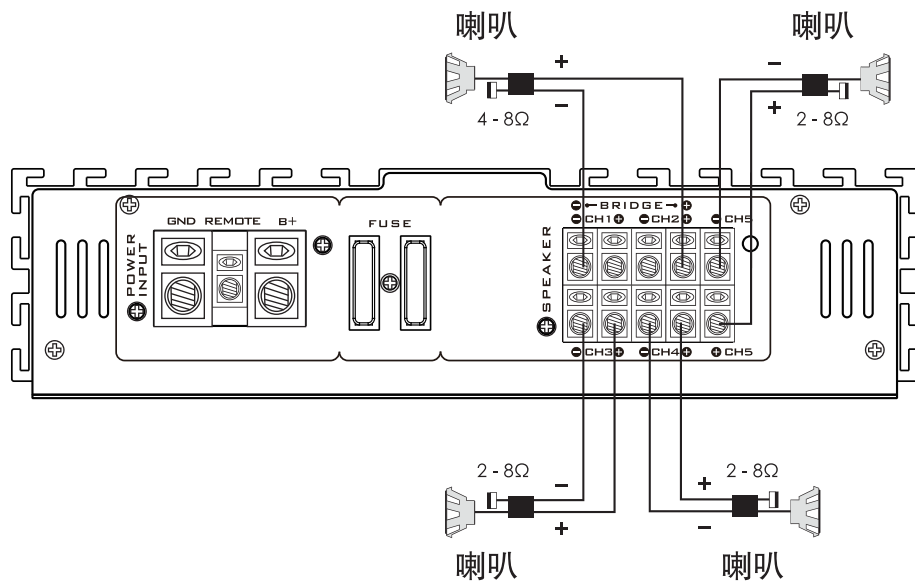
在全功率運行期間，最大電流將流經系統，因此，確保分別連接到本機的+12V和GND端子的導線必須大於8-Gauge(AWG.8)。

連接1:5聲道模式

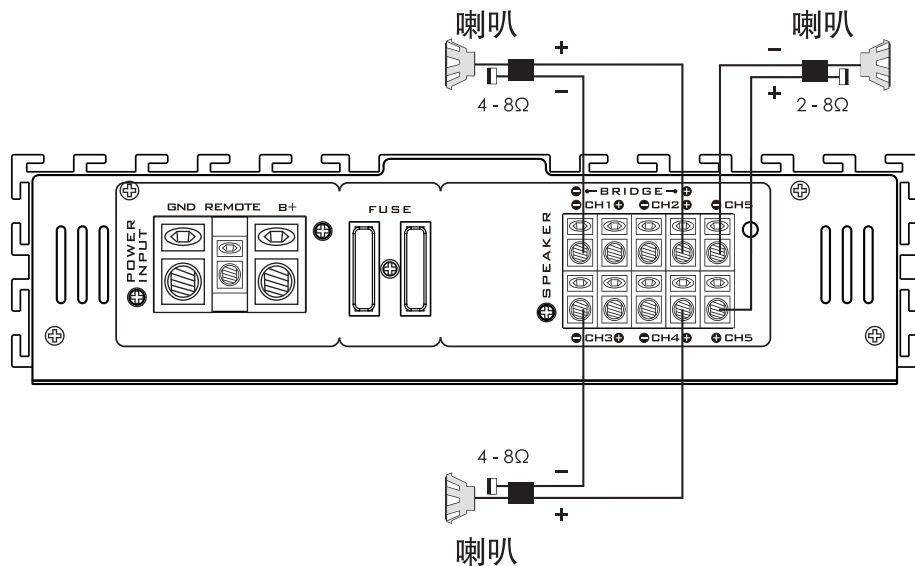


電源連接線

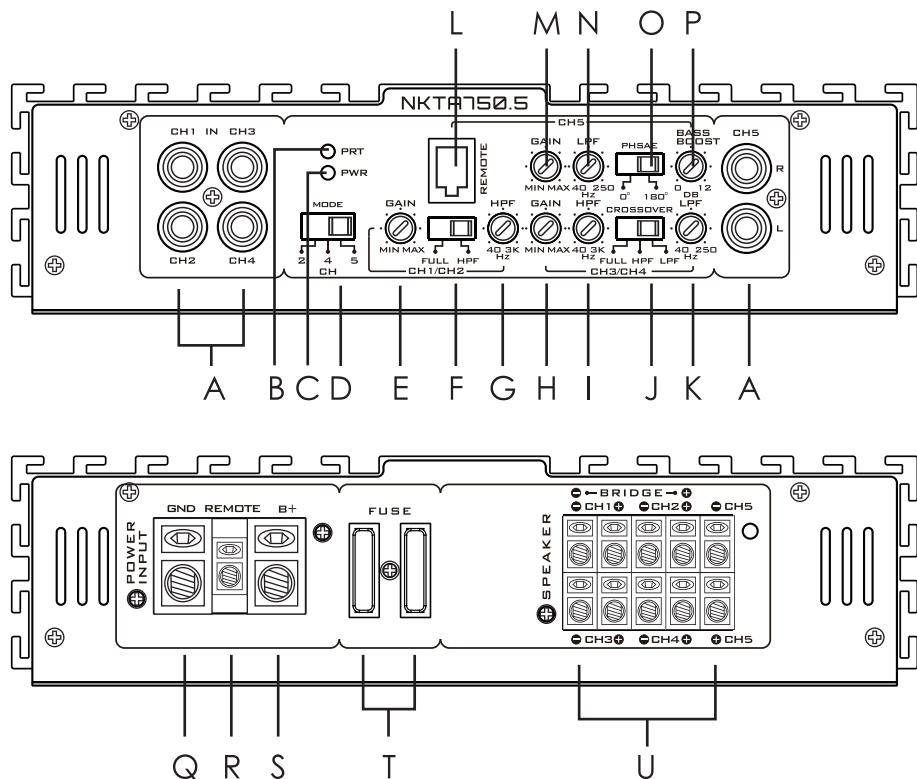
連接2: 4聲道模式



連接3: 3聲道模式



面板控件和功能



A. 低電平RCA輸入

這些RCA輸入插孔與源單元RCA低電平輸出相連，或通過可選适配器與源單元揚聲器高電平輸出相連。建議使用高質量的雙絞線汽車音頻電纜，以減少音頻信號衰減的可能性。

B. 保護指示燈

如果放大器出現故障，保護紅色LED將點亮並閃爍。重新連接放大器之前，請先斷開放大器的連接並解決故障。

C. 電源指示燈

放大器正常工作時，電源指示燈綠色LED會點亮。

D. 模式選擇

2-CH模式：連接CH1和CH2 RCA接口，就可以控制所有喇叭輸出；4-CH模式：連接CH1, CH2, CH3和CH4 RCA接口，就可以控制所有喇叭輸出；5-CH模式：連接所有RCA接口，就可以控制所有喇叭輸出；

E. 1CH和2CH揚聲器增益控制

增益控制將使放大器的靈敏度與源信號電壓匹配。

F. 1CH和2CH揚聲器交叉控制

根據所選的開關，放大器將以全通或高通模式運行。

面板控件和功能

G. 1CH和2CH揚聲器高通分頻頻率

將放大器的高頻控制在40Hz至3KHz之間。

H. 3CH和4CH揚聲器增益控制

增益控制將使放大器的靈敏度與源信號電壓匹配。

I. 3CH和4CH揚聲器高通分頻頻率

將放大器的高頻控制在40Hz至3KHz之間。

J. 3CH和4CH揚聲器交叉控制

根據所選的開關，放大器將以全通，低通或高通模式運行。

K. 3CH和4CH揚聲器低通分頻頻率

將放大器的高頻控制在40Hz至250Hz之間。

L. 遠程控制輸入

在此處連接了隨附的遠程音量控制器，以獨立控制低音炮的音量。

M. 5CH揚聲器增益控制

增益控制將使放大器的靈敏度與源信號電壓匹配。

N. 5CH揚聲器低通分頻頻率

將放大器的高頻控制在40Hz至250Hz之間。

O. 相位转换开关

在不同的位置，通过转换0或180度相位可以得到最大的低音效果。

P. 低音提升

BASS BOOST功能將增加低音頻率的聲音水平。

Q. GND(-)= 接地

將此塗料直接連接到車輛的金屬框架，確保金屬框架上的所有油漆都剝離到裸金屬上。使用盡可能短的距離。最好更換車輛電池接地端子或任何其他工廠接地點。

R. REM(ON/OFF)遙控器

使用HI-INPUT時，放大器可以檢測到高電平輸入信號的直流偏移，從而自動打開或關閉放大器。放大器打開時，REM端子將輸出+12V DC，以控制其他設備的開啟或關閉。使用低電平輸入時，放大器REM-IN應該連接到信號源單元的REM-OUT。源單元將控制放大器自動打開或關閉。

S. +12V=電源

通過保險絲或電路斷路器將該端子連接到車輛電池的正極或隔離音頻系統電池的正極。

T. 保險絲

請勿使用其他值的保險絲，切勿使用電線或硬幣更換保險絲。

U. 揚聲器連接

將揚聲器和低音揚聲器連接到那裏的端子，以確保連接時極性正確。切勿將揚聲器電纜連接到機箱接地。

幹擾問題

所有電纜都會產生幹擾。電源線和Cinch/RCA音頻線很容易受到其他來源的幹擾，而遠程線則不太容易受到幹擾。幹擾通常是由發電機，點火器或任何其他電子零件或系統引起的。通過在安裝過程中正確和仔細的接線，可以消除大多數這些問題。以下是壹些要遵循的準則。

- 在放大器的低電平輸入與收音機的RCA或DIN輸出之間的布線僅可使用屏蔽音頻電纜。
- 分開鋪設信號線，揚聲器線和電源線，彼此之間以及與汽車電纜之間要保持足夠的距離。不可能的話，您可以將電路和接地電纜與串行電纜壹起放置。音頻和揚聲器電纜應盡可能遠離它們。可以將到無線電的自動天線輸出的REM電纜與信號電纜放在壹起。
- 通過將所有組件的接地線朝向星形布局的中心點來避免接地回路。您可以通過直接在電池上測量電壓並將電壓值與所選接地點和放大器的正極端子進行比較來找到最佳點。如果測得的電壓僅稍有不同，則您已找到正確的中心位置。否則請尋找另壹點。妳應該用點火點測量用於接地。
- 如果揚聲器電源線中有來自外部電源的拾音器，請分開芯線並將其絞合在壹起。
- 如果汽車電氣產生噪音，請在電源線中加入壹個幹擾抑制扼流圈。
- 如果有嗡嗡聲，請使用較粗的接地電纜或將更多的接地電纜添加到機箱。
- 為降低接觸電阻和不良接觸，請焊接電纜末端或使用多芯電纜末端，鏟形端子或其他。鍍金鏟形端子無腐蝕，接觸電阻最低。
- 如果所有這些措施都不能成功，則使用接地回路隔離器可以解決問題。

故障排除

遇見操作或性能上的問題，如果前面的介紹和說明未能幫到妳成功解決，請閱讀下面的故障排除技巧，希望能幫助妳解決問題。

故障現象	故障原因	解決方法
沒有輸出	• 遙控開啟輸入低或沒有開啟	• 檢查功放機遙控的電壓開啟輸出，並根據需要進行校正
	• 保險絲熔斷	• 檢查電源線的完整性和極性是否反轉，根據需要進行維修並更換保險絲
	• 電源線未連接	• 檢查電源線和接地連接，根據需要進行更換或維修
	• 音頻輸入未連接或音源沒有輸出	• 檢查輸入連接和信號完整性，根據需要進行維修或更換
	• 揚聲器導線未連接	• 檢查揚聲器電線並根據需要進行維修或更換
音頻循環開啟和關閉	• 揚聲器壞了	• 檢查已知工作揚聲器，並根據需要修理或更換揚聲器
	• 當功放機散熱片溫度超過 90°C 時，過熱保護接合	• 確保功放機有適當的通風，並根據需要改善機器通風
	• 音頻輸入鬆動或不良	• 檢查輸入連接並根據需要進行維修或更換
輸出不正常	• 功放機電平靈敏度設置得太高，超過功放機的最大輸出	• 有關詳細說明，請參閱本手冊的調諧部分重置增益
	• 功放機的阻抗負載太低	• 檢查揚聲器阻抗負載，如果低於 2 Ω 立體聲或 4 Ω 單聲道重新接線揚聲器，以實現更高的阻抗
	• 喇叭線短路	• 檢查揚聲器導線連接並根據需要進行維修或更換
	• 揚聲器未正確連接到功放機	• 根據需要檢查揚聲器接線和更換維修，請參閱本手冊的安裝部分以獲取詳細說明
	• 揚聲器內置分頻器未正確連接	• 參考本說明書線路連接部分的多種連接方式，並重新連接揚聲器
連續輸出不正常	• 揚聲器壞了	• 檢查已知工作揚聲器的系統，並根據需要進行維修或更換
	• 功放機的阻抗負載太低	• 檢查揚聲器阻抗負載，如果低於 2 Ω 立體聲或 4 Ω 單聲道重新接線揚聲器，以實現更高的阻抗
	• 電源線短路或電源連接不正確	• 檢查電源和接地連接並根據需要進行維修
	• 使用的保險絲小於推薦值	• 更換適當的保險絲尺寸
	• 電流太大了	• 檢查揚聲器阻抗負載，如果低於 2 Ω 立體聲或 4 Ω 單聲道重新接線揚聲器，以實現更高的阻抗
	• 電源線不正確鏈接導致短路	• 檢查電源和接地連接並根據需要進行維修
低音反應差	• 揚聲器接線錯誤，導致低頻消除	• 檢查揚聲器極性並根據需要進行修理
	• 交叉設置不正確	• 參考本說明書更詳細的線路連接部分，並重新連接揚聲器



掃描二維碼或登陸網站 WWW.NAKAMICHICARAUDIO.COM

可獲得更多的公司信息及產品詳情

 [nakamichi.global](https://www.facebook.com/nakamichi.global)  [nakamichi.caraudio](https://www.instagram.com/nakamichi.caraudio)

中國製造