

## Operation and maintenance manual

Before using the e-bike, please read the attached operating instructions.  
Carefully read the safety rules.



Name: Hongtao Liu  
Adresse: Leitensteig 3, 91058 Erlangen Germany  
Telefon: +49 176 47144276

 Docrooup Technology Co.,Ltd     [service@docrooup-ebike.com](mailto:service@docrooup-ebike.com)

 [www.docrooup-ebike.com](http://www.docrooup-ebike.com)     [fb.me/docrooup-ebike](https://fb.me/docrooup-ebike)

[www.docrooup-ebike.com](http://www.docrooup-ebike.com)



## IMPORTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. To protect against fire, electric shock and injury to persons, do not immerse cord, plugs, or e-bike in water or other liquid.
3. Close supervision is necessary when the e-bike is used by or near children.
4. Unplug from outlet when not in charging and before cleaning.
5. Do not operate the e-bike with a damaged cord or plug or after the e-bike malfunctions, or has been damaged in any manner. Take the e-bike to the nearest authorized service bike shop for examination, repair or adjustment.
6. The use of accessory attachments not recommended by the e-bike manufacturer may result in fire, electric shock or injury to persons.
7. Do waterproof when using on a rainy or snowy day.
8. Do not let cord hang over the edge of table or counter, or touch hot surfaces.
9. Do not place on or near a hot gas or electric burner, or a heated oven.
10. Always attach the plug to the battery first, then plug the cord into the wall outlet.
11. Do not use the bike for other than intended use.
12. Save these instructions.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

## TABLE OF CONTENTS

<b>Importance.....</b>	<b>P1</b>
<b>Compliance with the Law .....</b>	<b>P3</b>
<b>Models and Pictures.....</b>	<b>P4</b>
<b>Specifications .....</b>	<b>P5</b>
<b>Assembling .....</b>	<b>P6</b>
<b>Operating Your New e-Bike .....</b>	<b>P10</b>
<b>Maintenance .....</b>	<b>P13</b>
<b>Safety .....</b>	<b>P14</b>
<b>Trouble Shooting .....</b>	<b>P16</b>

### PLEASE NOTE:

This manual is not intended as a detailed user, service, repair or maintenance manual. Please seek assistance from a qualified technician for service, repairs or maintenance.

## Read This First: Safety and Compliance of the Law

Congratulations on your purchasing of your new e-bike. Your new e-bike is an excellent piece of personal transportation equipment that will give you good service for many years.

Before you start using your e-bike, we want you to be aware of a few important points. Please read this section carefully.

- **Observe Laws Regarding the Use of Battery-Operated Bicycles**

Your e-bike is designed and manufactured to meet safety requirements as a battery-operated bicycle. However, state and local laws governing the use of battery-operated bicycles on public roadways, parks, and other open areas may differ. Please check with your local authority before using your e-bike in public areas.

- **Observe Laws Regarding the Use of Bicycles**

Note that all laws regarding the use of bicycles in public areas, such as those mandating the use of helmets and the use of infant seats, will automatically apply for e-bikes. Check with your local authority on what restrictions might apply.

- **The Lithium-ion Battery of Your e-Bike**

Your e-bike is equipped with the latest battery technology. The lithium-ion battery is much lighter than lead- or nickel-based batteries that are being used in some older models.

- **Your First Ride**

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because that the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would be with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

## MODEL: DS2



\* Please note that this is a general manual. So, the frame style of the electric bicycle (e-bike) that you have may differ from the picture shown in this manual.

## Specifications

MODEL: DS2

Frame Construction: Aluminum Alloy

Wheelbase: 1117mm

Gear Range: 7-speed type

Tire Size: 20" (565mm)

Climb Grade: 30 degree

Max load: 150kg (330 lb)

Max Speed: 50kmph

Power: 750W

Battery Capacity: 48V11.6Ah

Battery Charger Input Voltage: 110/220 volt AC

Battery Operational Temperature: 0° to 40° Celsius (32° to 104° Fahrenheit)

Battery Life: Approximately 500 complete charge/discharge cycles

The following assumes an 60kg (133 lb) load (rider weight + any carry-on weight) on a flat road:

Maximum Riding Range in Pedal Assist Mode 1: 80-Km

Maximum Riding Range in Hand Throttle Mode: 40Km at 20Km/h

## Assembling Your New e-Bike

If you purchased your e-bike unassembled, please follow these instructions to assemble your e-bike under the guidance of an adult or a qualified technician. Assembly is quite easy as most of the parts are already assembled; you need only to put a few large pieces together to complete the job.

For more information, please refer to this website: [www.docrooup-ebike.com](http://www.docrooup-ebike.com)

### ● Name of each Part



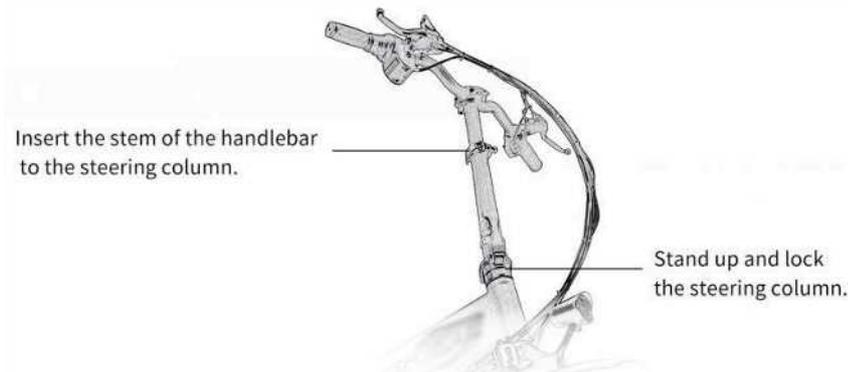
● **Check that the Package is Complete and Undamaged**

Your e-bike comes in a carton containing the following:

- ◇ The main body of the e-bike – consisting of the frame, the rear wheel, the gear and chain, the rear brake, the battery in or on the frame, the rear fender.
- ◇ The handlebar subassembly with the battery's keys that attached on it – the handlebar subassembly is not really separate, as it is connected to the main body by the brake cables and electrical wires. The handlebar also has the brake levers and gear control already assembled. Additionally, the handle also has an integrated control for the throttle mode power-assisted, a display panel.
- ◇ The Seat – the seat is attached to its pedestal stem.
- ◇ The front wheel
- ◇ The front wheel fender with supports
- ◇ Front light – the front light is not really separate, as it is connected to the main body by an electrical wire.
- ◇ Tools and other parts –tools, one charger, a pair of foot pedals and this manual, they are contained in a separate box.

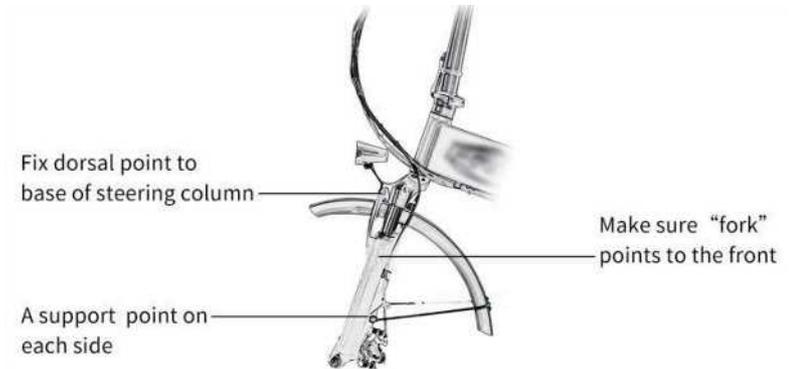
● **Assembly - Step 1: Attach the handlebar subassembly**

Stand the main body of the e-bike on the kickstand. Stand up and lock the steering column that is at the front of the main body frame, insert the stem of the handlebar subassembly into it. Make sure that the fork (that will hold the front wheel) is pointing forward, and orient the handlebar accordingly. Insert the stem all the way and tighten from the top using the quick lock.



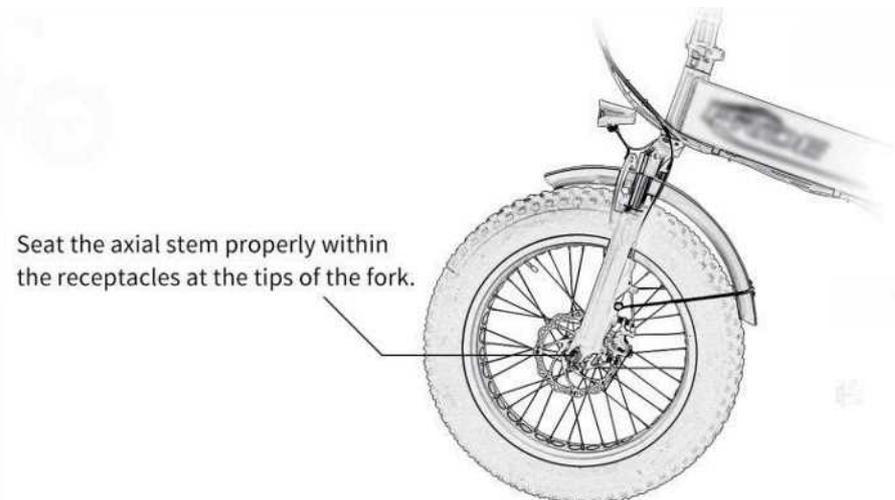
● **Assembly - Step 2: Attach the Front Wheel Fender and the Front Light**

Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Place the front light and the front fender within the fork: locate the small projection with a screw hole at the top of the fender, fit it to the bolt at the back of the base of the steering column; attach the supports (one on each side) to the base of the fork using two small bolts (supplied). After all three points (the dorsal point and the 2 support points) are properly attached, use the multi-tools to tighten. Some front fender not have supports,so you need not to attach the supports.



● **Assembly - Step 3: Attach the Front Wheel and Adjusting the Front Brake**

Make sure that the fork from the steering column is pointing forward. Remove the protective bar from the front fork, place the front wheel within the fork and the brake disc within the brake block, seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork, and tighten the nuts with the multi-tools. Make sure that the front wheel moves freely and does not wobble from side to side. Reposition the wheel and re-tighten if necessary.



Test the brake by lifting the front of the e-bike and setting the wheel in motion (turn it) and apply the brake at the handlebar to stop it. If you could not set the wheel in free motion, or if you could not stop it by applying the brake, you need to re-adjust by increasing or decreasing the clearance.

Caution: Do not operate the e-bike until you are satisfied that both the front and rear brakes are operational.

- **Assembly - Step 4: Installing the Seat and Pedals**

Insert the pedestal stem of the seat into the seat column of the main body frame, use the built-in lever to tighten.

Attach a pedal on each side of the crank, note the distinction between left pedal and right pedal, tighten with the multi-tools.

Inflate the tires to proper pressure.

At this point, your e-bike is a completely functional bicycle, although without any battery operated to function as yet. Check all tightening points to make sure. Take a short ride. Adjust the height of the handlebar, and the height and the tilt of the seat, if necessary, for maximum comfort.

- **Assembly - Step 5: Charging the Battery**

Take out the charger from the box, attached the power cord and insert that to any wall outlet. Insert the plug at the end of the smaller cable into the charging terminal of the battery and start charging. The charging terminal is on the side of the battery opposite to a hole on the side of the frame. The LED on the charger glows RED while charging and glows GREEN when charging is complete. The battery should be turned OFF while being charged. When the LED on the charger turns Green, disconnect the charging cord and cover the charging terminal with the rubber cap. If a battery is installed on the e-bike and turned ON, the display panel will show the charge level of the battery when the bike turned ON.

You are now ready to start using your e-bike.

## Operating Your New e-Bike

The method to turn on the bike is:

- I. Twist the battery lock counterclockwise to the end to turn on the battery;
- II. Press power button on the left handle bar until the display lights on;
- III. Ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move, you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 3 is the fastest, level 0 is mechanical model.

Your e-bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery. The amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the e-bike, is controlled by you in a way according to the power-assisted mode or full power mode you choose.

You can configure the e-bike to operate in the pedal-assist-only-mode or the full power mode (should check against local laws to ensure full power mode is permitted) where you can also use the hand throttle to deliver power to the motor.

- **Your First Ride**

(Reprinted from the Safety and Compliance with the Law section)

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would do with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

- **Pedal-Assisted**

You must turn on the battery to use the e-bike in pedal-assisted mode.

In the pedal-assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling, sometime would be delay. In other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, power assist will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. Power assist will turn itself off when the e-bike has reached the maximum speed that the power level you choose.

You should use the gear shifter at the handlebar to set the gears appropriately according to road conditions and pedal, as usual, you will find that you need to exert a lot less effort and the e-bike travels faster and at a more steady speed..

- **Cruise Control**

Cruise Control will be triggered when you holding thumb throttle for 8 seconds, and it will be released by braking/pedaling or throttling.

- **Hand Throttle Control**

In the hand throttle mode, amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your right hand. You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary.

You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist. If you do pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

- **Charging Your e-Bike Battery**

Your e-bike battery is a lithium-ion battery. Lithium-ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use. Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. Ensure charger voltage is consistent with battery voltage. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

Charge your battery while the e-bike is not in use. You should turn off the battery before you charge it. You may charge your battery while it is mounted on the e-bike, or after it has been removed from the e-bike.

Do not place either the charger or the battery near flammable substances while charging is taking place. Charging should not be done in the vicinity of infants and small children. It is also prudent to remove valuable objects from the immediate vicinity of the battery while it is being charged. Don't charge in unattended condition for a long time. For the safety of you and your family, it is recommended not to charge in the middle of the night.

In order to maintain battery life, do not charge until the battery completely discharged, it is recommended to start charging when the power is less than 20 percent. If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every month. If not used for several months, the battery may be completely self-discharge and unable to charge.

The length of charging time depends on the level of charge the battery still holds. If a battery is completely discharged, it will take 6 hours to be fully recharged. When a battery is fully charged, the LED on the charger will transition from RED to GREEN. At this point, you should disconnect the charger. Do not leave the charger connected to the battery for a very long period of time after charging is complete. (Leaving it connected for an overnight charging is OK.)

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is on-going.

- **Removing the Battery from the e-Bike**

The battery is an important and costly part of the e-bike. It is designed to be locked into position with a key to preventing theft. You can take further precaution by removing the battery while the e-bike is parked unattended. You may also have a need to remove the battery from the e-bike to recharge it at a location where you cannot park your e-bike.

The method to remove the battery is:

- I. Open the cap of the charging port and fold the bike;
- II. Insert the key into the battery, hold pressing the key a bit until twist clockwise to the end (Note: You can't remove the battery until the lock bar withdraws into the battery completely);
- III. Slip off the battery, the battery is quite heavy and you should take care not to drop it.

- **Maximizing the Riding Range**

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

- ✧ You should fully charge the battery before a long journey.
- ✧ Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- ✧ Frequent change of speed will consume more energy.
- ✧ Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.
- ✧ Keeping the tires properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.
- ✧ Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.
- ✧ Pedaling as you ride will consume less electrical energy and increase the riding range.
- ✧ When the battery is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

## Care and Maintenance for Your New e-Bike

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

### ● For your e-Bike, you should also pay attention the following:

- ✧ Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.
- ✧ Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits.
- ✧ Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.
- ✧ Be sure you do not lose both keys and remote controls. If you lost one key, you should immediately make a copy as a back-up. If you lost both keys, you will be unable to remove the battery from the e-bike. If you lost both remote controls, you can't turn on the bike.

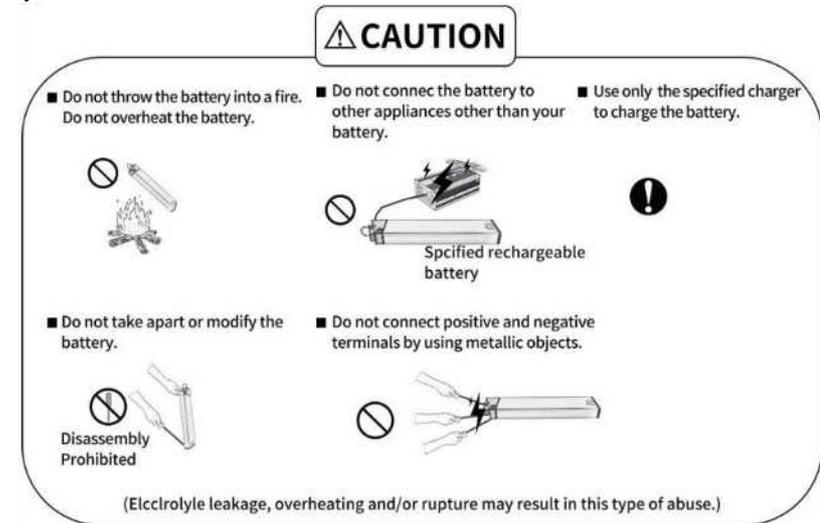
### ● Special Care for the Battery and the Charger

- ✧ Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorized substitute. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.
- ✧ Do not open or alter the battery or the battery charger.
- ✧ Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
- ✧ Avoid subjecting the battery from high temperatures, such as directly under the hot sun, for prolonged periods of time.
- ✧ Do not connect (short circuit) the two poles of the battery.
- ✧ After much use, your battery's charge holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips, you should contact your dealer to order a replacement. Under normal use, the battery will undergo 500 charging and discharging cycles.
- ✧ If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every month. Store it in a cool place.
- ✧ Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend that you use it to power other electrical devices. Improper use of the battery will damage the battery and shorten its useful life and may cause a fire or an explosion.

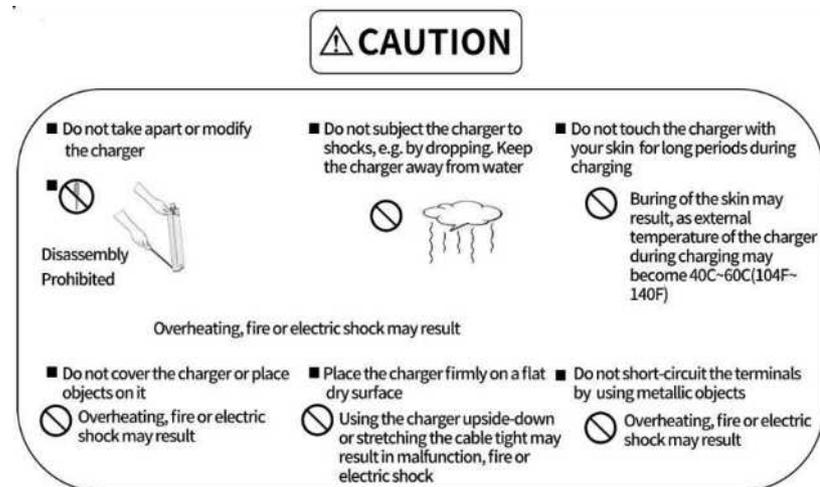
## Safety

These safety precautions are provided for your benefit to protect you and those around you. Please read and follow them carefully to avoid unnecessary injury, damage to the product, or damage to other property.

### Battery



### Battery Charger



## ⚠ WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

## ⚠ WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
- ⊘ Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
- ⊘ Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
- ⊘ Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
- ⊘ Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
- ⊘ Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
- ⊘ Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.
- Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
- ⊘ Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
- ⊘ The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
- ⊘ Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
  - Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
- ⊘ Electric short, short-circuit or fire may result.

## Trouble Shooting

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Can not turn on the e-bike</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Battery is off</li> <li>• The Battery is out of power</li> <li>• Battery aging or damaged</li> <li>• Poor contact of display line</li> <li>• Failure of controller</li> <li>• Failure of switch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turn on the battery</li> <li>• Fully charge the battery</li> <li>• Replace the battery</li> <li>• Reconnect the display</li> <li>• Replace the controller</li> <li>• Replace the switch</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pedal assist doesn't work</li> <li>• Gear doesn't work well</li> <li>• Brake doesn't work well</li> <li>• Display doesn't light on</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Failure of speed sensor</li> <li>• Rear derailleur mismatch</li> <li>• Brake caliper mismatch</li> <li>• Brake Disc is bent</li> <li>• Poor contact of display line</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• replace speed sensor</li> <li>• Adjust rear derailleur</li> <li>• Adjust brake caliper or disc</li> <li>• Reconnect the display line</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Can not adjust the speed</li> <li>• Speed is less than 10km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Battery's voltage is too low</li> <li>• Throttle governing bar is damaged</li> <li>• Poor contact of the controlling line</li> <li>• Spring failure or being locked</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fully charge the battery</li> <li>• Replace the throttle governing bar</li> <li>• Replace the spring</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inadequate tire pressure</li> <li>• Failure of charger</li> <li>• The battery cannot be fully charged</li> <li>• Failure of controller</li> <li>• Battery aging or battery damaged</li> <li>• e-Bike has not been well assembled</li> <li>• Too much upgrade road</li> <li>• Strong wind</li> <li>• Bad road</li> <li>• Overweight</li> <li>• Too many braking times</li> <li>• Temperature is too low</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inflate tire with appropriate air pressure</li> <li>• Repair the charger</li> <li>• Examine and repair the controller</li> <li>• Replace the controller</li> <li>• Replace the battery</li> <li>• Re-adjust the e-Bike</li> <li>• Boost the e-Bike by manpower</li> <li>• Warm the battery above 0°C (32°F)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wheel hub stop running after switching on the power</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The connection of battery is loosen</li> <li>• Poor contact of controlling line</li> <li>• The connection of wheel hub is loose or damaged</li> <li>• The protective board of the battery is broken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Re-connect the battery</li> <li>• Replace the connection line</li> <li>• Replace the battery's protective board with a new one</li> </ul>

Bei der Verwendung des Elektrofahrrads sollten immer die grundlegenden Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden, einschließlich der folgenden:

1. Lesen Sie alle Anweisungen!
2. Zum Schutz vor Feuer, Stromschlag und Verletzungen von Personen tauchen Sie Kabel, Stecker oder E-Bike nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten!
3. Wenn das E-Bike von oder in der Nähe von Kindern benutzt wird, ist eine Erwachsene Überwachung erforderlich!
4. Vor der Reinigung oder wenn Sie das E-Bike nicht aufladen, ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose!
5. Betreiben Sie das E-Bike nicht mit einem beschädigten Kabel oder Stecker. Nach Fehlfunktionen des E-Bikes oder wenn es auf irgendeine Weise beschädigt wurde, benutzen Sie das E-Bike nicht mehr und bringen Sie es zur Untersuchung, Reparatur oder Einstellung im nächstgelegenen autorisierten Service-Fahrradgeschäft!
6. Die Verwendung von Zubehörteilen, die nicht vom E-Bike-Hersteller empfohlen werden, kann zu Feuer, Stromschlag oder Verletzungen von Personen führen.
7. Bei Verwendung an einem regnerischen oder schneereichen Tag machen Sie es wasserdicht!
8. Lassen Sie das Kabel nicht über die Tisch- oder Thekenkante hängen und legen Sie es nicht auf heißen Oberflächen!
9. Stellen Sie das Gerät nicht auf oder in der Nähe eines heißen Gas- oder Elektrobrenners oder eines beheizten Ofens auf!
10. Stecken Sie den Stecker immer zuerst in die Batterie und dann in die Steckdose!
11. Verwenden Sie das Fahrrad nur für den beabsichtigten Gebrauch!

**Manufacturer: Docrooup .**

**Address:** 1502 block,xinyuan vila,meihua mountain villa, minzhi street ,longhua District, shenzhen city , China 518000

Seller:Docrooup

**Address:** 1502 block,xinyuan vila,meihua mountain villa, minzhi street ,longhua District, shenzhen city , China 518000

**Post Code: 518000**

**Email:** market@docrooup-ebike.com

<b>Beachtung.....</b>	<b>P1</b>
<b>Übereinstimmung mit dem Gesetz .....</b>	<b>P4</b>
<b>Model und Bilder .....</b>	<b>P5</b>
<b>Spezifikationen.....</b>	<b>P6</b>
<b>Montage .....</b>	<b>P7</b>
<b>Bedienen Sie Ihr neues E-Bike .....</b>	<b>P11</b>

<b>Instandhaltung .....</b>	<b>P14</b>
<b>Sicherheit .....</b>	<b>P15</b>
<b>Fehlerbehebung .....</b>	<b>P17</b>
...	

**BITTE BEACHTEN SIE:**

Dieses Handbuch ist nicht als detailliertes Benutzer-, Service-, Reparatur- oder Wartungshandbuch gedacht. Bitte wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker für Service, Reparaturen oder Wartung!

**Sicherheit und Übereinstimmung mit dem Gesetz**

● **Beachten Sie die Gesetze zur Verwendung batteriebetriebener Fahrräder**

Unser E-Bike erfüllt Sicherheitsanforderungen eines batteriebetriebenen Fahrrads. Die staatlichen und lokalen Gesetze zur Verwendung batteriebetriebener Fahrräder auf öffentlichen Straßen, Parks und anderen Freiflächen können jedoch abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Behörde, bevor Sie Ihr E-Bike in öffentlichen Bereichen verwenden!

● **Halten Sie an die Gesetze zur Verwendung von Fahrrädern**

Beachten Sie, dass alle Gesetze in Bezug auf die Verwendung von Fahrrädern in öffentlichen Bereichen, wie z. B. die Verwendung von Helmen und Kindersitzen, automatisch für E-Bikes gelten. Erkundigen Sie sich bitte bei Ihrer örtlichen Behörde, um zu wissen, welche Einschränkungen möglicherweise gelten!

● **Der Lithium-Ionen-Akku des E-Bikes**

Ihr E-Bike ist mit der neuesten Batterietechnologie ausgestattet. Der Lithium-Ionen-Akku ist viel leichter als Blei- oder Nickelbatterien, die in einigen älteren Modellen verwendet werden.

● **Ihre erste Fahrt**

Bitte seien Sie SEHR VORSICHTIG, wenn Sie bereit sind, zum ersten Mal auf Ihr E-Bike zu steigen, da sich das E-Bike im aktiven kraftunterstützten Modus erheblich schneller bewegt als ein normales Fahrrad. Bringen Sie Ihr E-Bike zu einem Bereich mit viel Freiraum, bevor Sie beginnen! Beginnen Sie nicht hart zu treten, sobald Sie auf das E-Bike steigen (wie Sie es normalerweise mit einem normalen Fahrrad tun würden), da das E-Bike im Pedal-Assist-Modus beschleunigt und Sie möglicherweise nicht auf die plötzliche Geschwindigkeitssteigerung vorbereitet sind. Nach einigen Malen werden Sie jedoch die pedalunterstützte Funktion genießen können.

**MODEL: DS2**



\* Bitte beachten Sie, dass dies ein allgemeines Handbuch ist. Daher kann der Rahmenstil des Elektrofahrrads (E-Bike), das Sie haben, von dem in diesem Handbuch gezeigten Bild abweichen

### Spezifikationen

MODELL: DS2

Rahmenkonstruktion: Aluminiumlegierung

Radstand: 1117 mm

Gangbereich: 7-Gang-Typ

Reifengröße: 565 mm

Steiggrad: 30 Grad

Maximale Belastung: 100 kg

Höchstgeschwindigkeit: 50 km / h

Leistung: 750W

Batteriekapazität: 48V11,6AhE

ingangsspannung des Batterieladegeräts: 110/220 Volt Wechselstrom

Betriebstemperatur der Batterie: 0 ° bis 40 ° Celsius (32 ° bis 104 ° Fahrenheit)

Akkulaufzeit: Ungefähr 500 vollständige Lade- / Entladezyklen

Z.B. eine Last von 60 kg (Fahrergewicht + etwaiges Handgepäckgewicht) auf einer ebenen Straße:

Maximale Reichweite im Pedalassistenzmodus1: 80 km

Maximale Reichweite im Handgasmodus:40 km

### Montage Ihres neuen E-Bikes

Wenn Sie Ihr E-Bike nicht zusammengebaut gekauft haben, befolgen Sie bitte diese Anweisungen, um Ihr E-Bike unter Anleitung eines Erwachsenen oder eines qualifizierten Technikers zusammenzubauen. Die Montage ist recht einfach, da die meisten Teile bereits montiert sind. Sie müssen nur ein paar große Teile zusammenfügen.

Weitere Informationen finden Sie auf dieser Website: [www.docrooup-ebike.com](http://www.docrooup-ebike.com)

● **Name des Teils**



● **Überprüfen Sie, ob das Paket vollständig und unbeschädigt ist**

Ihr E-Bike wird in einem Karton geliefert, der Folgendes enthält:

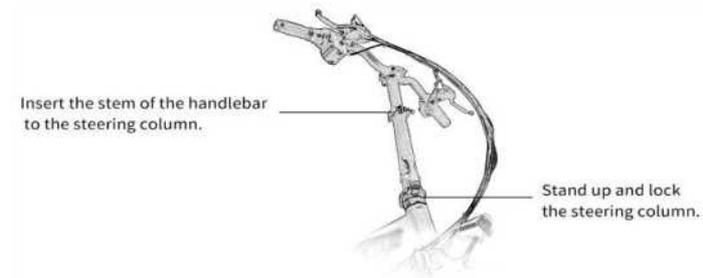
- Der Hauptteil des E-Bikes - bestehend aus dem Rahmen, dem Hinterrad, dem Getriebe und der Kette, der Hinterradbremse, der Batterie im oder am Rahmen, dem hinteren Kotflügel.
- Die Lenkerbaugruppe mit den daran angebrachten Batterieschlüsseln - die Lenkerbaugruppe ist nicht wirklich getrennt, da sie über Bremskabel und elektrische Kabel mit dem Hauptkörper verbunden ist. Am Lenker sind auch die Bremshebel und die Gangsteuerung bereits montiert.

Zusätzlich verfügt der Griff über eine integrierte Steuerung für den Drosselklappenmodus, ein Anzeigefeld.

- Der Sitz - Der Sitz ist an seinem Sockelschaft befestigt.
- Das Vorderrad
- Der Vorderradkotflügel mit Stützen
- Frontlicht - Das Frontlicht ist nicht wirklich separat, da es über ein elektrisches Kabel mit dem Hauptgehäuse verbunden ist.
- Werkzeuge und andere Teile - Werkzeuge, ein Ladegerät, ein Paar Fußpedale und dieses Handbuch sind in einer separaten Box enthalten.

● **Montage - Schritt 1: Befestigen Sie die Lenker Baugruppe**

Stellen Sie den Hauptteil des E-Bikes auf den Ständer. Stehen Sie auf und verriegeln Sie die Lenksäule vorne am Hauptkörperrahmen. Setzen Sie den Vorbau der Lenkerbaugruppe ein. Stellen Sie sicher, dass die Gabel (die das Vorderrad hält) nach vorne zeigt, und richten Sie den Lenker entsprechend aus. Setzen Sie den Vorbau ganz ein und ziehen Sie ihn mit der Schnellverriegelung von oben fest.





Setzen Sie den Sockel des Sitzes in die Sitzsäule des Hauptkörperrahmens ein und ziehen Sie ihn mit dem eingebauten Hebel fest.

Befestigen Sie ein Pedal an jeder Seite der Kurbel, beachten Sie die Unterscheidung zwischen linkem und rechtem Pedal und ziehen Sie es mit den Multifunktionswerkzeugen fest.

Pumpen Sie die Reifen auf den richtigen Druck auf.

Zu diesem Zeitpunkt ist Ihr E-Bike ein voll funktionsfähiges Fahrrad, obwohl noch keine Batterie betrieben wird, um zu funktionieren. Überprüfen Sie alle Befestigungspunkte, um sicherzustellen, dass. Machen Sie eine kurze Fahrt. Passen Sie die Höhe des Lenkers sowie gegebenenfalls die Höhe und die Neigung des Sitzes an, um maximalen Komfort zu erzielen.

#### ● **Montage - Schritt 5: Laden des Akkus**

Nehmen Sie das Ladegerät aus der Verpackung, schließen Sie das Netzkabel an und stecken Sie es in eine Steckdose! Stecken Sie den Stecker am Ende des kleineren Kabels in den Ladeanschluss des Akkus und starten Sie den Ladevorgang! Der Ladeanschluss befindet sich auf der Seite des Akkus gegenüber einem Loch an der Seite des Rahmens. Die LED am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs ROT und nach Abschluss des Ladevorgangs GRÜN. Der Akku sollte während des Ladevorgangs ausgeschaltet sein. Wenn die LED am Ladegerät grün leuchtet, ziehen Sie das Ladekabel ab und decken Sie den Ladeanschluss mit der Gummikappe ab. Wenn eine Batterie im E-Bike installiert und eingeschaltet ist, zeigt das Anzeigefeld den Ladezustand der Batterie an, wenn das Fahrrad eingeschaltet wird.

Sie können jetzt Ihr E-Bike verwenden.

### **Bedienen Sie Ihr neues E-Bike**

Die Methode zum Einschalten des Fahrrads ist:

- I. Drehen Sie die Batteriesperre gegen den Uhrzeigersinn bis zum Ende, um die Batterie einzuschalten.
- II. Drücken Sie den Netzschalter am linken Lenker, bis das Display aufleuchtet.
- III. Fahren Sie auf dem Fahrrad und drehen Sie den Gashebel oder treten Sie auf das Fahrrad. Das Fahrrad bewegt sich. Sie können die Leistungsstufe mit den Steuertasten ändern. Stufe 1 ist am langsamsten und Stufe 3 ist am schnellsten. Stufe 0 ist ein menschliches Modell.

Ihr E-Bike wird von einem Motor angetrieben, der in die Nabe des Hinterrads eingebettet ist. Der Motor wird von einer Batterie angetrieben. Die an den Motor abgegebene Leistung und damit die Beschleunigungskraft auf das E-Bike wird von Ihnen auf eine Weise gesteuert, die dem von Ihnen gewählten Power-Assisted-Modus oder Full-Power-Modus entspricht.

Sie können das E-Bike so konfigurieren, dass es im Pedal-Assist-Only-Modus oder im Volleleistungsmodus (sollte gegen die örtlichen Gesetze prüfen, um sicherzustellen, dass der Volleleistungsmodus zulässig ist) arbeitet, in dem Sie auch den Handgashebel verwenden können, um den Strom zu liefern Motor.

#### ● **Pedal-Assist**

Sie müssen den Akku einschalten, um das E-Bike im pedalunterstützten Modus verwenden zu können.

Im pedalunterstützten Modus wird die Servounterstützung ausgelöst, wenn Sie vorwärts treten, und die Servounterstützung stoppt, wenn Sie mit dem Treten aufhören. Dies kann zu Verzögerungen führen. Mit anderen Worten, die Servounterstützung erfolgt so lange, wie Sie in die Pedale treten. Sie müssen nicht hart treten. Sie müssen lediglich kontinuierlich eine leichte Kraft auf die Pedale ausüben, um den Stromfluss aufrechtzuerhalten. Wenn Sie eine der Bremsen betätigen, stoppt die Servounterstützung automatisch, sodass das E-Bike langsamer fahren und anhalten kann. Die Servounterstützung schaltet sich aus, wenn das E-Bike die von Ihnen gewählte Höchstgeschwindigkeit erreicht hat.

Sie sollten den Schalthebel am Lenker verwenden, um die Gänge entsprechend den Straßenverhältnissen und dem Pedal entsprechend einzustellen. Sie werden feststellen, dass Sie viel weniger Kraft aufwenden müssen und das E-Bike schneller und gleichmäßiger fährt.

#### **Tempomat**

Die Geschwindigkeitsregelung wird ausgelöst, wenn Sie den Daumen Gas 8 Sekunden lang gedrückt halten, und wird durch Bremsen / Treten oder Drosseln ausgelöst.

#### ● **Handgassteuerung**

Im Handgasmodus wird die Höhe der Servounterstützung durch den von Ihrer rechten Hand

gesteuerten Gasschalter bestimmt. Sie steuern den Gashebel, indem Sie ihn aus seiner Ruheposition drehen. Je weiter der Gashebel aus seiner Ruheposition entfernt ist, desto mehr Leistung wird an den Motor abgegeben, um das E-Bike zu beschleunigen. Wenn Sie langsamer fahren möchten, lassen Sie einfach den Gashebel los, lassen ihn in seine Ruheposition zurückkehren und betätigen bei Bedarf gleichzeitig die Bremsen.

Sie müssen das E-Bike nicht treten, wenn Sie den Handgashebel verwenden. Sie können jedoch treten, während Sie die Servounterstützung befehlen. Wenn Sie in die Pedale treten, um die Bewegung zu unterstützen, sparen Sie Energie und die Ladung des Akkus hält länger an.

#### ● **Laden Sie Ihren E-Bike-Akku auf**

Ihr E-Bike-Akku ist ein Lithium-Ionen-Akku. Für Lithium-Ionen-Akkus sind speziell entwickelte Ladegeräte erforderlich. Sie sollten Ihren Akku niemals mit einem Ersatzladegerät aufladen, das nicht für diese Verwendung vorgesehen ist. Die Verwendung eines ungeeigneten Ladegeräts zum Laden eines Lithium-Ionen-Akkus führt zu Überhitzung, Feuer oder sogar Explosion. Stellen Sie sicher, dass die Ladespannung mit der Batteriespannung übereinstimmt. Wenn Ihr Ladegerät verloren geht oder beschädigt ist, wenden Sie sich an Ihren Händler, um einen Ersatz zu bestellen.

Laden Sie den Akku auf, während das E-Bike nicht benutzt wird. Sie sollten den Akku ausschalten, bevor Sie ihn aufladen. Sie können Ihren Akku aufladen, während er am E-Bike montiert ist oder nachdem er aus dem E-Bike entfernt wurde.

Stellen Sie das Ladegerät oder den Akku während des Ladevorgangs nicht in der Nähe von brennbaren Substanzen auf. Das Aufladen sollte nicht in der Nähe von Säuglingen und Kleinkindern erfolgen. Es ist auch ratsam, wertvolle Gegenstände während des Ladevorgangs aus der unmittelbaren Umgebung des Akkus zu entfernen. Laden Sie das Gerät nicht lange unbeaufsichtigt auf. Für die Sicherheit von Ihnen und Ihrer Familie wird empfohlen, nicht mitten in der Nacht aufzuladen.

Um die Batterielebensdauer zu erhalten, laden Sie den Akku erst auf, wenn der Akku vollständig entladen ist. Es wird empfohlen, den Ladevorgang zu starten, wenn die Leistung weniger als 20 Prozent beträgt. Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie ihn vollständig auf und laden Sie ihn auf es jeden Monat. Wenn der Akku mehrere Monate lang nicht verwendet wird, kann er sich vollständig selbst entladen und kann nicht aufgeladen werden.

Die Länge der Ladezeit hängt vom Ladezustand des Akkus ab. Wenn ein Akku vollständig entladen ist, dauert es 6 Stunden, bis er vollständig aufgeladen ist.

Wenn ein Akku vollständig aufgeladen ist, wechselt die LED am Ladegerät von ROT nach GRÜN. Zu diesem Zeitpunkt sollten Sie das Ladegerät abklemmen. Lassen Sie das Ladegerät nach Abschluss des Ladevorgangs nicht sehr lange an den Akku angeschlossen. (Laden in der ganzen Nacht ist aber auch in Ordnung)

Es ist normal, dass das Ladegerät und der Akku während des Ladevorgangs leicht heiß sind.

#### ● **Entfernen des Akkus aus dem E-Bike**

Die Batterie ist ein wichtiger und kostspieliger Bestandteil des E-Bikes. Es ist so konzipiert, dass es mit einem Schlüssel zur Verhinderung von Diebstahl verriegelt werden kann. Sie können weitere Vorsichtsmaßnahmen treffen, indem Sie den Akku entfernen, während das E-Bike unbeaufsichtigt geparkt ist. Möglicherweise müssen Sie auch den Akku aus dem E-Bike entfernen, um ihn an einem Ort aufzuladen, an dem Sie Ihr E-Bike nicht parken können.

Die Methode zum Entfernen der Batterie ist:

I. Öffnen Sie die Kappe des Ladeanschlusses und klappen Sie das Fahrrad zusammen.

II. Stecken Sie den Schlüssel in die Batterie, halten Sie die Taste etwas gedrückt, bis Sie ihn bis zum Ende im Uhrzeigersinn drehen (Hinweis: Sie können die Batterie erst entfernen, wenn sich die Verriegelungsstange vollständig in die Batterie zurückgezogen hat).

III. Nehmen Sie den Akku heraus, der Akku ist ziemlich schwer und Sie sollten darauf achten, ihn nicht fallen zu lassen.

#### ● **Maximierung der Reichweite**

Viele Faktoren beeinflussen die Nutzungsrate der elektrischen Energie und die Reichweite.

- Sie sollten den Akku vor einer langen Reise vollständig aufladen.
- Unebene Straßenverhältnisse und hügeliges Gelände verbrauchen mehr Energie.
- Häufige Geschwindigkeitsänderungen verbrauchen mehr Energie.
- Wenn Sie mehr Gewicht auf dem E-Bike tragen, wird mehr Energie verbraucht.
- Wenn Sie die Reifen richtig aufgepumpt halten und das E-Bike sauber und gut geschmiert halten, sparen Sie Energie.
- Wenn Sie sicherstellen, dass sich beide Räder frei bewegen, wenn die Bremsen nicht betätigt werden, sparen Sie Energie. Sie sollten die Bremseinstellungen häufig überprüfen.
- Das Treten während der Fahrt verbraucht weniger elektrische Energie und erhöht die Reichweite.
- Wenn der Akku ausgeschaltet ist, fungiert Ihr E-Bike als normales Fahrrad. Wenn Sie sich auf eine sehr lange Reise begeben, möchten Sie möglicherweise die Batterie für lange Strecken ausschalten, auf denen die Straße eben oder bergab ist, und das E-Bike wie ein normales Fahrrad in die Pedale treten, um die in der Batterie gespeicherte elektrische Energie zu sparen.

### **Pflege und Wartung des E-Bikes**

Sie sollten Ihr E-Bike im Allgemeinen wie ein normales Fahrrad pflegen, indem Sie es trocken, sauber und die beweglichen Teile gut geschmiert halten. Sie sollten es auch nach Möglichkeit vermeiden, Ihr E-Bike in exponierten Bereichen abzustellen.

Sie sollten vor jedem Gebrauch die Wirksamkeit der Bremsen überprüfen.

#### **Beachten Sie auch Folgendes:**

- Ihr E-Bike ist für den normalen Einsatz auf Landstraßen für eine einzelne Person ausgelegt. Wenn Sie Ihr E-Bike für extreme Manöver verwenden, z. B. für extremen Offroad-Einsatz, Springen oder das Tragen der übermäßigen Last, wird das E-Bike beschädigt und kann schwere Verletzungen verursachen.

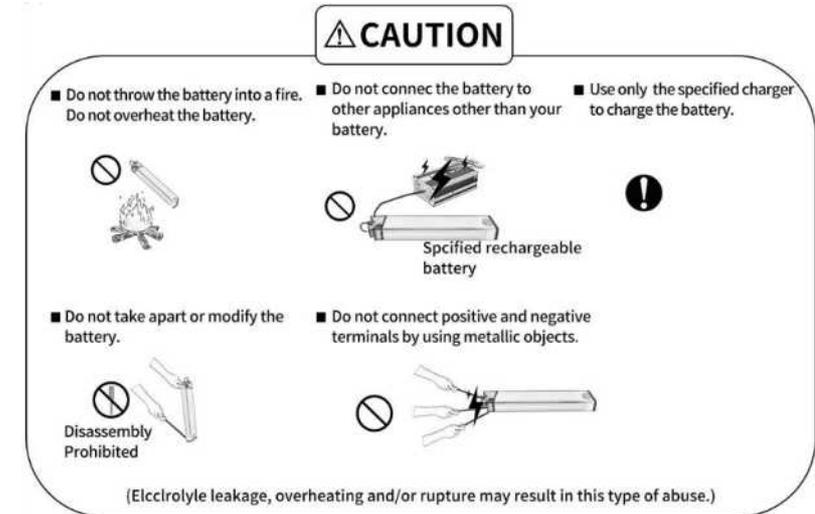
- Verwenden Sie zum Reinigen Ihres E-Bikes keine Hochdruckwasserströme, da Wasser in den Motor oder das Kabelfach eindringen und Rost an elektrischen Teilen oder Kurzschlüssen verursachen kann.
- Stellen Sie Ihr E-Bike nicht draußen ab, wenn es regnet oder schneit. Bringen Sie am Ende einer Reise mit Regen oder Schnee das E-Bike hinein und verwenden Sie ein sauberes, trockenes Handtuch, um Nässe zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie nicht beide Tasten und Fernbedienungen verlieren. Wenn Sie einen Schlüssel verloren haben, sollten Sie sofort eine Kopie als Backup erstellen. Wenn Sie beide Schlüssel verloren haben, können Sie den Akku nicht aus dem E-Bike entfernen. Wenn Sie beide Fernbedienungen verloren haben, können Sie das Fahrrad nicht einschalten.

#### Spezifische Sorgfalt für den Akku und das Ladegerät

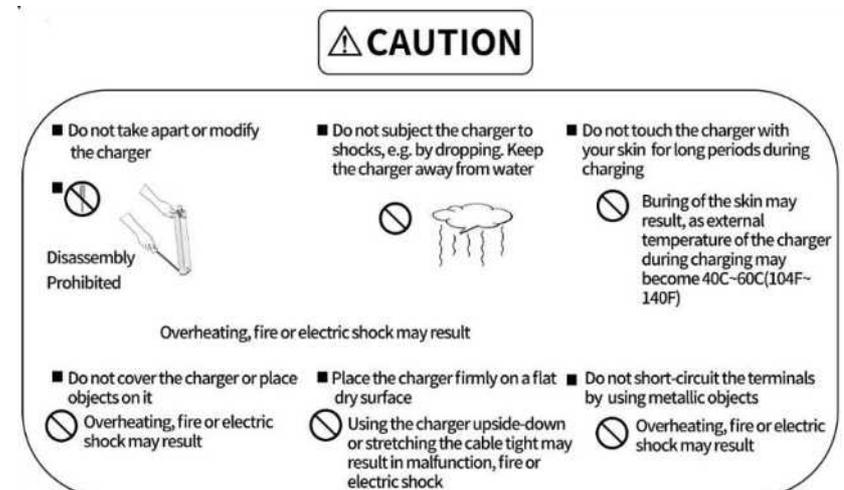
- Laden Sie den Akku nur mit dem mitgelieferten Ladegerät auf. Verwenden Sie keinen nicht autorisierten Ersatz. Wenn Ihr Ladegerät verloren geht oder beschädigt ist, wenden Sie sich an Ihren Händler, um einen Ersatz zu bestellen.
- Öffnen oder verändern Sie den Akku oder das Ladegerät nicht.
- Stellen Sie die Batterie nicht in der Nähe von Feuer oder ätzenden Substanzen auf. Tauchen Sie nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
- Setzen Sie den Akku längere Zeit keinen hohen Temperaturen aus, z. B. direkt unter der heißen Sonne.
- Schließen Sie die beiden Pole der Batterie nicht an (schließen Sie sie kurz).
- Nach längerem Gebrauch verringert sich die Ladekapazität Ihres Akkus. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Akku auch für kurze Fahrten nicht ausreichend aufgeladen ist, wenden Sie sich an Ihren Händler, um einen Ersatz zu bestellen. Bei normalem Gebrauch durchläuft der Akku 500 Lade- und Entladezyklen.
- Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie ihn vollständig auf und laden Sie ihn jeden Monat auf. Bewahren Sie es an einem kühlen Ort auf.
- Ihre E-Bike-Batterie ist präzise für hohe Kapazität und lange Lebensdauer ausgelegt. Wir empfehlen nicht, dass Sie es zur Stromversorgung anderer elektrischer Geräte verwenden. Bei unsachgemäßer Verwendung des Akkus wird der Akku beschädigt und seine Lebensdauer verkürzt. Dies kann zu einem Brand oder einer Explosion führen.

#### Sicherheit

## Akku



## Ladegerät



## ⚠ WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

## ⚠ WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
- Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
- Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
- Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
- Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
- Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
- Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.
- Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
- Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
- The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
- Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
  - Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
- Electric short, short-circuit or fire may result.

## Fehlerbehebung

Da eine oder mehrere Fehlerursachen zum Fehlerphänomen führen können, sollten Sie die wahre (n) Ursache (n) herausfinden und dann die geeignete (n) Lösung (en) treffen, um das Problem zu beheben. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Techniker für Service, Reparaturen oder Wartung.

Fehler	Gründe der Fehler	Lösungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>• schaltet nicht an</li> </ul>	Batterie ist ausgeschaltet Der Akku ist leer Batterie alt oder ist beschädigt Schlechter Kontakt der Anzeigelinie Fehler des Controllers Ausfall des Schalters	Schalten Sie den Akku ein Laden Sie den Akku vollständig auf Ersetzen Sie die Batterie Schließen Sie das Display wieder an Ersetzen Sie den Controller Ersetzen Sie den Schalter
Pedalassistent funktioniert nicht Ausrüstung funktioniert nicht gut Die Bremse funktioniert nicht gut Das Display leuchtet nicht	Ausfall des Geschwindigkeitssensors Fehlanpassung des Schaltwerks Fehlanpassung des Bremssattels Bremsscheibe ist verbogen Schlechter Kontakt der Anzeigelinie	Geschwindigkeitssensor ersetzen Schaltwerk einstellen Stellen Sie den Bremssattel oder die Bremsscheibe ein Schließen Sie die Anzeigezeile wieder an
Kann die Geschwindigkeit nicht einstellen Die Geschwindigkeit beträgt weniger als 10 km / h	Batteriespannung ist zu niedrig Drosselklappenstange ist beschädigt Schlechter Kontakt der Steuerleitung Feder versagen oder wird gesperrt	Laden Sie den Akku vollständig auf Ersetzen Sie den Gashebel Rechtsanwaltskanzlei Ersetzen Sie die Feder
Der Kilometerstand vom E-Bike ist nach vollständiger Aufladung offensichtlich unzureichend	Unzureichender Reifendruck Ausfall des Ladegeräts Der Akku kann nicht vollständig aufgeladen werden Ausfall der Steuerung Alterung der Batterie oder Beschädigung der Batterie e-Bike wurde nicht gut zusammengebaut Zu viel Upgrade-Straße Starker Wind Schlechte Straße Übergewicht Zu viele Bremszeiten Die Temperatur ist zu niedrig	Reifen mit entsprechendem Luftdruck aufpumpen Reparieren Sie das Ladegerät Untersuchen und reparieren Sie den Controller Ersetzen Sie den Controller Ersetzen Sie die Batterie Stellen Sie das E-Bike neu ein Steigern Sie das E-Bike durch Arbeitskräfte Erwärmen Sie den Akku über 0 ° C (32 ° F).
Die Radnabe läuft nach dem Einschalten nicht mehr	Der Anschluss der Batterie ist gelöst Schlechter Kontakt der Steuerleitung Die Verbindung der Radnabe ist lose oder beschädigt Die Schutzplatte der Batterie ist defekt	Schließen Sie den Akku wieder an Ersetzen Sie die Verbindungsleitung Ersetzen Sie die Schutzplatte der Batterie

### Manufacturer: Docrooup .

**Address:** 1502 block,xinyuan vila,meihua mountain villa, minzhi street ,longhua District, shenzhen city , China 518000

**Seller:**Docrooup

**Address:** 1502 block,xinyuan vila,meihua mountain villa, minzhi street ,longhua District, shenzhen city , China 518000

**Post Code:** 518000

**Email:** market@docrooup-ebike.com